

Ideeën per cluster	
titel idee	beschrijving
Cluster duurzaam verplaatsen (DV)	R = Reien en andere waterwegen - A = autoluw en verkeersvrij - OV = openbaar vervoer - M = milieuvriendelijk vervoer - F = fietsen - IW = infrastructuur werken - GV - groene en zachte verbindingen - MA = mobiliteit algemeen
Subcluster Autoluw en verkeersvrij (A)	
Meer autovrije zondagen	Meer autovrije zondagen: minstens tijdens de zomermaanden kan men gemakkelijk meerdere autoloze zondagen organiseren. Brugge is de zondagochtend meestal een slapende stad met heel weinig verkeer. Door het autovrij te maken, zullen weinig mensen gedwongen zijn om te 'veranderen', maar kan het wel meer volk aantrekken en zal de (lucht)kwaliteit in het centrum verbeteren.
Binnenstad autovrij	Binnenstad autovrij maken, nl. de straten tussen de markt en 't Zand en ook terug in zijn oudheid herstellen (kinderkopjes) Bussen kunnen de stad in via de markt en via de het zand . Daar tussen kan alles te voet of met de fiets, zo groot is de stad niet.
Wandelstraten	Het autoverkeer buiten de zone houden waar enkel gewandeld en gefietst wordt, zodat én bewoner én bezoeker van de stad kunnen genieten.
Autoluwe winkelstraten	Het autoluw maken van de Steenstraat en de Geldmuntstraat, de twee shoppingstraten van Brugge. Daar zijn verschillende redenen voor: rustigere straten ,minder CO ² uitstoot, beter voor de gezondheid en aangenamer om te winkelen. Hiernaast moet het wel nog mogelijk zijn voor de bussen om door deze straten te rijden.
Steenstraat verkeersvrij van 8u tot 20u	Steenstraat verkeersvrij van 8u tot 20u
Ademruimte in de binnenstad	Geef de binnenstad terug aan de fietsers en de voetgangers en ban de wagens uit de centrumstraten. Brugge was in de jaren '90 pionier op het vlak van duurzame mobiliteit met de opmaak van een mobiliteitsplan. Intussen hebben veel andere steden sterkere maatregelen genomen en duidelijke keuzes gemaakt. Dit laatste blijft in het centrum van Brugge te weinig uitgewerkt. Brugge heeft veel troeven, waardoor er nagedacht kan worden over de vrijgekomen ruimte bij het bannen van de wagens uit het stadscentrum. Enkele voorbeelden: extra groen, fietsparkings, speelstraten, sfeervolle pleinen met ruimte voor terrassen, rustplaatsen, openbare voorzieningen, ... Op die manier kan het openbaar domein terug gegeven worden aan de voetgangers, de fietsers, de kinderen, ... Deze ingreep mag uiteraard niet onbezonnen verlopen (vergelijk het met het toekomstplan van Brussel), maar moet doordacht onderzocht en uitgewerkt worden door een team van mobiliteitsexperts, stedenbouwkundigen, landschapsarchitecten en kunstenaars. En voor zij die twijfelen: de economische return op termijn is gegarandeerd!
Winkelstraten verkeersvrij op vaste tijdstippen	Bepaalde winkelstraten gedurende één bepaalde periode van de dag verkeersvrij maken.
Binnenring autovrij op Autoloze Zondag	De binnenring verkeersvrij maken tijdens Autoloze Zondag. Een idee kan zijn dat we er dan kunnen 'inline skaten'.
Autoluw maken van shoppingstraten	De shoppingstraten autoluw maken.
Autovrije binnenstad	Autovrije binnenstad, meer fietsvriendelijkheid, pedalo's en kano's op de Reien, meer autoloze zondagen, Co ² verminderen
Autovrije binnenstad	Autovrije binnenstad. Brugge (nog meer) wandel-, fiets-, koets- en pedalo vriendelijk maken.
Vorrang aan zwakke weggebruikers	De voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer absolute prioriteit geven in de binnenstad. De auto's enkel in de voormiddag (vb. tot 13u) toelaten en hierna opnieuw vanaf een bepaald uur 's avonds. Hiernaast ook meer fietsparkings en watertaxi's voorzien.
Autovrije binnenstad	De Steenstraat, Zuidzandstraat, Geldmuntstraat en Noordzandstraat autovrij maken met als doelstelling de beste fietsstad van Vlaanderen te worden.
Autoluw maken Mariastraat en Katelijnestraat	Het autoluw maken van de Mariastraat en de Katelijnestraat tot aan de Ankerplaats door alle autoverkeer te verbieden tussen bepaalde uren.
STOP van theorie naar praktijk	Het STOP-principe en duurzame mobiliteit zijn niet weg te denken uit alle studies die de laatste jaren gemaakt zijn. Hét moment om in de praktijk stappen vooruit te zetten in Brugge. Stappers en trappers krijgen de plaats in het straatbeeld waar ze recht op hebben en niet de restruimte waar auto's moeten passeren zoals in de Hoogstraat of delen van de Katelijnestraat. De herinrichting van de Geldmuntstraat is een mooi voorbeeld van hoe het wel beter kan. Daarnaast de nodige ruimte voor het openbaar vervoer, ook in de binnenstad. Nog steeds een belangrijke plaats waar veel mensen wonen, werken, winkelen en ontspannen. Het herbekijken van de stadsdistributie. Zwaar geladen vrachtwagens richten in het centrum meer schade aan dan de lijnbussen. Een efficiënte, ecologische stadsdistributie moet mogelijk zijn in Brugge. Proberen verkeer te vermijden. Toeristen kunnen best aan de rand hun wagen kwijt en met milieuvriendelijke shuttlebus of huurfiets de stad bezoeken of hotel intrekken. Dit is ook zo voor Wengen in Zwitserland, waar de wagens achterblijven in Lauterbrunnen. De toeristenbussen worden bij het binnenkomen van Brugge omgeleid en passagiers stappen over in een milieuvriendelijke shuttle richting hotel. Op die manier wordt het veel veiliger voor fietsers en voetgangers in de stad. Tot slot voor het privévervoer mag het lussensysteem verstrengd worden en kan het parkeeraanbod op straat dalen (meer ruimte voor voetgangers en fietsers) en is gegroepeerd parkeren aan te bevelen. Hoe verder de auto van de voordeur, hoe sneller je de fiets neemt. Ik ben ervan overtuigd dat slechts een totaalpakket aan maatregelen de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de stad kan verbeteren. Want wat baat het dat lijnbussen kleiner worden, als toeristen met steeds grotere bussen worden gelost aan de hotels en bedrijven worden bevoorrad met grote vrachtwagens?

<p>Verkeersvrije winkelstraten</p>	<p>Verkeersvrije winkelstraten van 10u00 tot 22u00: tussen 22u00 en 10u00 kunnen de winkels bevoorraad worden. Tussen deze uren worden de winkelstraten afgesloten d.m.v. automatische paaltjes aan het begin van de straat, zodat vrachtwagens niet geblokkeerd raken.</p> <p>Bussen rijden de stad binnen langs de Vlamingdam en rijden dan via de Sint-Jorisstraat en de Adriaan Willaertstraat naar bushalte 'Biekorf'. De bus rijdt dan via de Sint-Jacobsstraat en Ezelstraat terug naar de ring.</p> <p>Bussen rijden de stad binnen langs de Katelijnestraat en rijden via de Mariastraat naar een nieuwe halte 'Simon Stevin' of 'Oude Burg'. De bus rijdt dan via de Wollestraat, Eeckhoutstraat, Garenmarkt, Nieuwe Gentweg en Gentpoortstraat terug naar de ring. Wagens bereiken parking Zilverpand, langs de Katelijnestraat, Heilige-Geeststraat, Sint-Salvatorskerkhof en Zilverstraat. De uitgang in de Zilverstraat wordt gesloten.</p> <p>Wagens bereiken de ring via de uitgang van parking Zilverpand in Dweerstraat, en door de Wulfhagestraat en Beenhouwersstraat. De ingang in de Dweerstraat wordt gesloten.</p> <p>Zo is de parking van het Zilverpand bereikbaar en worden de winkelstraten minimaal belast. Het openbaar vervoer is vlot bereikbaar, via de haltes 'Biekorf', 'Simon Stevin', 'Oude Burg' en het Zand. Nieuwe standplaatsen voor taxi's, zijn 'Vrijdagmarkt', 'Schouwburg' en 'Philipstockstraat'. Op deze manier zijn de winkelstraten en de Markt voor 95% verkeersvrij.</p> <p>Dit zal ook een impact hebben op de rest van het verkeer in Brugge centrum.</p>
<p>Verkeersvrije straten en parkeerbeleid</p>	<p>De Steenstraat, Zuidzandstraat, Geldmunstraat en Noordzandstraat verkeersvrij maken. Hiernaast betalend parkeren in de volledige binnenstad invoeren met als doel de randparkings te stimuleren. De bewoners van de binnenstad wel gratis laten parkeren.</p>
<p>Groot vervoer uit oude binnenstad verbieden</p>	<p>Grote vrachtwagens verbieden in de oude binnenstad.</p>
<p>Volledige stad autoluw</p>	<p>De gehele binnenstad autoluw maken naar voorbeeld van Utrecht, Kopenhagen, oud Amsterdam of gedeeltelijk Gent met eventueel uitzondering voor de tot nu toe minder drukke woonzone. Enkel maar een aantal winkelstraten autoluw maken zorgt voor overlast in de andere aanpalende straten en verlegt het probleem. De Katelijnestraat is al problematisch en hectisch genoeg op zich en is nog erger als de winkelstraten afgesloten zijn. Er wordt teveel door zowel de bewoners als de bezoekers lang rondgetoerd in de stad om parkeerplaatsen te vinden dicht bij huis of dicht bij de winkelstraten. Voorstel is enkel de bewoners, werknemers en mensen die opleidingen volgen de openbare parkings in de binnenstad te laten benutten voor hun fiets en/of auto. Geen parkeermogelijkheid meer van auto's in de drukke toeristische straten (kleine binnenkern stad) enkel nog laad en loszones voor winkeliers en inwoners binnen bepaalde uren en geen zware vrachtwagens meer in de stad toelaten (max 12ton). Mensen met eigen garages of hotels met parkeermogelijkheden voorstellen om deze te verhuren voor fietstalplaatsen i.p.v. al die fietsboxen. Vanaf alle parkings in de binnenstad slimme paaltjes zetten zodat overdag geen auto of vrachtwagen verkeer meer mogelijk is. Wandelbussen of fietstaxi's tot aan het station om over te stappen op de lijnbussen of gewone taxi's. Voor de bezoekers een heel grote parking aanleggen wat nu de staanplaats is van de grote toeristenbussen achter het Minnewaterpark of indien dit niet zou voldoen op het eind van de Baron Ruzettelaan. Op deze plaatsen zorgen voor fietsverhuur en fietstaxi's.</p>
<p>Subcluster fietsen (F)</p>	
<p>Ideeën rond fietsstimulering</p>	<p>Fietsstimulering: fietsparking, elektrische fietsen, fietsersstraten, een fietswebsite en -kaart voor centrum Brugge (< plaatsen met aangepaste infrastructuur vb. fietspompen, fietsmakers, fietsdeelsites, ...)</p>
<p>Gratis fietsen met fietsgids voor Brugge en Brugse ommeland</p>	<p>Witte (of andere kleur) fietsen gratis ter beschikking stellen, samen met een Brugs fietsplan aan het station. Eventueel ook voorzien van een fietsgids.</p>
<p>Overall dubbele fietspaden</p>	<p>In alle straten een dubbele rijrichting voor fietsers voorzien</p>
<p>Verhogen veiligheid in Brugge fietsstad</p>	<p>De veiligheid van fietsers in Brugge fietsstad verhogen. Dit door op plaatsen waar er twee rijkstroken zijn palend aan een fietspad, eerst groen licht voor fietsers te voorzien en pas als het rood licht wordt voor de fietsers; een groene pijl voor rechts afdraaiend gemotoriseerd verkeer laten oplichten. Meerwaarde: het voorkomen van ongevallen tussen gemotoriseerd verkeer dat rechts afslaat en fietsers</p>
<p>Groen fietsen</p>	<p>Meer groen en meer plaats voor fietsers voorzien</p>
<p>Aparte groene fase voor fietsers en wagens</p>	<p>Naar het voorbeeld uit Nijmegen (Nederland): na een groene fase voor gemotoriseerd verkeer, een groene fase voorzien waarbij er - voor fietsers alleen - groen licht is waar op complexe kruispunten zoals begin Gistelseseenweg / Torhoutsesteenweg / Stationslaan. Het doel: de veiligheid voor fietsers verhogen en een snellere oversteek mogelijk maken (in alle richtingen wordt het mogelijk in één beweging over te steken). Uiteindelijk voeren aanpassing: andere instelling van de verkeerslichten</p>
<p>Fietscorridors</p>	<p>Echte fietscorridors op de Zandstraat en de Diksmuidse Heirweg. Met realisatie volwaardige fiets- en wandeltunnel onder de Expressweg zoals in de Witte Molenstraat en aan de Boeveriepoort. Dit is een veilig fietsalternatief voor de fietsers uit Sint-Andries, Sint-Michiels, Zedelgem, Varsenare en Jabbeke die anders de drukke Legeweg, Gistelse Steenweg of Torhoutse Steenweg moeten nemen.</p>
<p>Functionele fietsring</p>	<p>Er moeten meer mensen op de fiets; vooral op het vlak van woon-werkverkeer is heel wat winst te halen. Mensen zullen hun autoverplaatsing inruilen voor een fietsverplaatsing wanneer ze er voordeel uit halen in tijd en comfort. Een functionele fietsring rondom de stad kan hier een belangrijke schakel in vormen. Voorstel is het fietsverkeer tussen de deelgemeenten en het station een tweerichtings-fietsssnelweg aan de buitenzijde van de binnenring (R30) te geven vrij van knikken en bochten, zonder gelijkvloerse kruispunten aan de poorten en een comfortabele fietsviaduct naast de hoge brug aan het station.</p>
<p>Fietspoolen</p>	<p>Fietsers zijn sterk, veiliger, zichtbaarder als ze samen rijden.</p>
<p>Fietsrijkschool/-plein</p>	<p>In het kader van 'Brugge fietstad' zouden er meer plaatsen kunnen komen die geschikt zijn om met kinderen te leren fietsen, zoals nu te vinden is in het Graaf Visartpark.</p>
<p>Fietsersbrug tussen Kazernevest en Bloso centrum Julien Saelens</p>	<p>Juist voorbij de Coupurebrug gaat het fietspad van de Vesten omhoog. Deze 'heuvel' kan gebruikt worden als startpunt om een fietsersbrug over het water en over de ring te voorzien. De brug kan uitkomen op de groenstrook tussen de ring en de Nijverheidsstraat. Op deze manier kan het centrum van Brugge en Assebroek per fiets en te voet vlot met elkaar verbonden worden, de gevaarlijke punten (Gentpoort, Kruispoort) vermeden worden én moet dit door de hoogte geen ophaalbrug zijn.</p>

Fietskluizen	Meer fietskluizen voorzien bij woningen die geen ruimte hebben om deze op te bergen en deze voldoende promoten. Nadeel is de hoge kostprijs om deze te plaatsen. Om dit op te lossen stel ik voor om een werkgroep op te richten om een eenvoudige fietskluis te ontwerpen in degelijk materiaal dat niet storend is in het straatbeeld. De fietskluis moet gemakkelijk op te bouwen zijn (< zelfbouwpakket) en een stuk goedkoper zijn om aan te kopen. De stad kan dit ontwerp promoten en verschillende locaties voorzien waar dit door de eigen bewoners kan opgebouwd worden. Ook de toelating geven om deze te voorzien in een voortuin wanneer dit mogelijk is, zo is er een uniform beeld en zijn de fietsen beschermd en netjes opgeborgen.
Fietskaart gemaakt door fietsers	Fietsers - zowel scholieren, werknemers, wielclubs als de fietsersbond - een digitale kaart van Brugge laten maken met hulp van de groendienst, de dienst openbare werken en de fietsersbond. Fietsers kunnen zelf op deze kaart hun trajecten aanduiden met vermelding van gevaarlijke punten en eventuele oplossingen.
Verbindingsweggetjes openstellen voor fietsers	Op het grondgebied van Brugge zijn er vele kleine wandelwegen die straten met elkaar verbinden. In de praktijk doen deze kleine wegen ook dienst als fietsverbindingsweggetjes. Maar veel van deze weggetjes duiden een verbodsteken voor fietsers aan. Een betrekkelijk kleine ingreep - namelijk het plaatsen van aangepaste verkeersborden - zou het de fietsers in de toekomst mogelijk maken de verbindingsweggetjes te gebruiken.
Gezonder fietsen, wandelen en bewegen in de stad	Een autovrije stad waar wandelaars, fietsers en een milieuvriendelijk openbaar vervoer zich kunnen verplaatsen in een gezonde omgeving. Enkele te nemen stappen: 1) diensten die leven van de drukte en het toerisme in de stad (taxi's, city-bus, bootjes) moeten zo milieuvriendelijk mogelijk worden, het stadsbestuur en de administratie kunnen hiertoe een aanzet geven; 2) zones 30 installeren zonder obstructies voor wagens haalt weinig uit, wel een uitbreiding van realisaties zoals in de Moerstraat; 3) fietstaxi's naar Rijsels voorbeeld; 4) privéparkings laten verdwijnen uit de binnenstad en er parkeerplaatsen voor bewoners van maken. Bezoekers gaan te voet of met gratis ticket voor het openbaar vervoer het centrum in
Toerisme verbinden met ecologie	Brugge toeristische én ecologische stad: Brugge als eerste Vlaamse én Belgische stad die toerisme verbindt met ecologie. Aanspreken van publiekstrekkingen, horeca, ... hoe zij ecologie en duurzaamheid kunnen inbouwen in hun werking. Dit ook voor de mobiliteit: fiets, elektrische fietsen, scooters en vierwielers, openbaar vervoer met een alternatieve brandstof, ... Brugs Ommeland: laadpalen voor elektrische fietsen en e-scooters voorzien, afspreken met de vele partners (zie ook de stad Eeklo), het creëren van een uitgebreid fiets-laadpalennet eventueel onafhankelijk van het elektriciteitsnet (zonne-energie). Brugge als eerste stad zonder vervuilende brommertjes op fossiele brandstof (in Shangai zijn ze intussen verboden), maar enkel met elektrische scooters. Dit zorgt voor minder lawaai en minder vuile lucht. Hiernaast enkel elektrische voertuigen tegen 2030 voorzien (of andere milieuvriendelijke voertuigen zonder diesel of benzine), met een gefaseerd groeipad. Het opstarten van een systeem van stillere, minder hinderlijke toelevering van handelszaken (< stadsdistributie). Het bevorderen van parkeren door elektrische voertuigen. Nieuwe woonwijken toetsen met de duurzaamheidsmeter (zie ook de stad Gent).
STOP van theorie naar praktijk	Het STOP-principe en duurzame mobiliteit zijn niet weg te denken uit alle studies die de laatste jaren gemaakt zijn. Hét moment om in de praktijk stappen vooruit te zetten in Brugge. Stappers en trappers krijgen de plaats in het straatbeeld waar ze recht op hebben en niet de restruimte waar auto's moeten passeren zoals in de Hoogstraat of delen van de Katelijnestraat. De herinrichting van de Geldmuntstraat is een mooi voorbeeld van hoe het wel beter kan. Daarnaast de nodige ruimte voor het openbaar vervoer, ook in de binnenstad. Nog steeds een belangrijke plaats waar veel mensen wonen, werken, winkelen en ontspannen. Het herbekijken van de stadsdistributie. Zwaar geladen vrachtwagens richten in het centrum meer schade aan dan de lijnbussen. Een efficiënte, ecologische stadsdistributie moet mogelijk zijn in Brugge. Proberen verkeer te vermijden. Toeristen kunnen best aan de rand hun wagen kwijt en met milieuvriendelijke shuttlebus of huurfiets de stad bezoeken of hotel intrekken. Dit is ook zo voor Wengen in Zwitserland, waar de wagens achterblijven in Lauterbrunnen. De toeristenbussen worden bij het binnenkomen van Brugge omgeleid en passagiers stappen over in een milieuvriendelijke shuttle richting hotel. Op die manier wordt het veel veiliger voor fietsers en voetgangers in de stad. Tot slot voor het privévervoer mag het lussensysteem verstrengd worden en kan het parkeeraanbod op straat dalen (meer ruimte voor voetgangers en fietsers) en is gegroepeerd parkeren aan te bevelen. Hoe verder de auto van de voordeur, hoe sneller je de fiets neemt. Ik ben ervan overtuigd dat slechts een totaalpakket aan maatregelen de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de stad kan verbeteren. Want wat baat het dat lijnbussen kleiner worden, als toeristen met steeds grotere bussen worden gelost aan de hotels en bedrijven worden bevoorrad met grote vrachtwagens?
Velo Brugge	Het idee is volledig overgenomen van stad Antwerpen, maar het is dan ook perfect. Daar kan je aan een voordelig tarief een 'velo' huren vanaf een dag. Je vraagt on line een dagpas aan en dan kan je vanaf dat je de dagpas activeert, 24 uur lang een fiets huren. De fietsstationnen staan over de hele stad verspreid en je kan op punt A de fiets ontlend en die terugplaatsen op punt B. Via de 'velo app' kun je checken of er nog fietsen aanwezig zijn en of er nog plaats is om je fiets in het fietsstation te plaatsen. Dit systeem is erg handig voor toeristen of studenten. Zo is het ook mogelijk om een jaarpas of weekpas te nemen voor wie wat langer een fiets wenst te gebruiken. Dit systeem zou voor Brugge zeker een meerwaarde bieden aangezien Brugge perfect te verkennen valt met de fiets, je de fiets 's nachts ook kunt gebruiken en je niet zoals bij de Blue Bikes de fiets moet terugbrengen van waar je die gehaald hebt (het station). Als we naar een betere en duurzame mobiliteit willen gaan voor onze stad, denk ik dat de velo niet kan ontbreken in een stad zoals Brugge. Meer info over Velo Antwerpen via https://www.velo-antwerpen.be
Fietsverbinding Brugge - strand Zeebrugge	Momenteel is er geen fietsverbinding tussen Brugge en het strand van Zeebrugge. De Fietsersbond van Brugge heeft een voorstel om de Krinkelstraat (t.h.v. het Dierenasiel) te verbinden met de Patentestraat (< Kruijpuit). Zo ontstaat een prachtig fietspad: Zeveneke, nieuwe tunnel onder het spoor t.h.v. Kolvestraat, Krinkelstraat, Kruijpuit, Patentestraat, EvendijkWest, Baron de Maerelaan, Zeebrugge strand / Môle.
Fietsers veilig over de Kolvestraat	De Kolvestraat is een drukke weg met zware vrachtwagens. Er zijn vele fietsers die deze straat moeten oversteken indien ze uit Zeveneke komt. Infrabel heeft langs het spoor een brug aangelegd in het kader van het derde spoor. Door besparingsmaatregelen is dit derde spoor uitgesteld. Het kan een idee zijn om deze bestaande brug te gebruiken om fietsers veilig van Zeveneke naar de Krinkelstraat en naar de (Kleine) Pathoekeweg te loodsen.

Fietspad rond Brugge	Creëer een doorlopend en effen fietspad rond Brugge. Het huidige fietspad vanaf het station tot voorbij de Gent- en Kruispoort en de molens wordt veel gebruikt, maar aan de Dampoort houdt het plots op. De aansluiting naar de Komvest ontbreekt en de aanleg van deze 'missing link' zou het fietsen rond Brugge een stuk aangenamer maken.
Fietsbrug en fietspad Sint-Pieters	Overkappen van de Lisseweegse Vaart tussen de Sint-Pieterskaai en het rond punt (kruispunt Vaartstraat, Sint-Pieterszuidstraat, Veemarktstraat en Sint-Pietersgroenestraat) dus eigenlijk voor de lengte van de Veemarktstraat. Daar kan dan over de ganse lengte een veilig fietspad aangelegd worden vanaf het rondpunt naar de Sint-Pieterskaai. In het verlengde wordt een fietsbrug aangelegd over de ringvaart. Een waardig een veilig alternatief voor wie naar Sint-Pieters fietst en dan vooral boodschappen doet per fiets naar één van de vele winkels in de omgeving van de Veemarktstraat / Sint-Pieterszuidstraat. De Veemarktstraat is pover voor zowel fietsers als voetgangers. Er is over gans de lengte een onverhard pad. Dit is vooral voor de klanten van de Colruyt heel onhandig maar ook voor andere fietsers is dit een weinig aantrekkelijk traject. De fietsbrug kan een veiliger alternatief zijn voor zowel de Warandeburg als de Krakelebrug want geen van beide zijn echt voorzien op fietsers. Het sluit ook perfect aan met de fietspaden langs de Kolenkaai en de Sint-Pieterskaai.
Fietsdieren	Met het promoten van de fiets voor woon/werkverkeer zijn vele steden in actie geschoten om hun fietsparkings te vergroten. Hierdoor is het gebruiksgemak afgenomen. Een fiets vind je namelijk niet gemakkelijk terug in een parking met bijvoorbeeld vijfduizend fietsen. Daarom de suggestie om met 'fietsdieren' te werken: elke fietsrij krijgt zo zijn uniek diertje wat ervoor zorgt dat de pendelaar tijdens het parkeren van zijn / haar fiets enkel moet onthouden bij welk fietsdier zijn / haar fiets geplaatst stond. Dit kan veel tijd en frustraties besparen bij de zoektocht naar je fiets.
Fiets speelpleinen	When people from abroad visit Denmark, they are often very surprised by our bicycle culture. How come you cycle so much? They ask. The short answer is: we start early.' Het deed me denken aan iets wat ik eerder had gezien: https://cyclingmagazine.ca/sections/news/yes-bicycle-playgrounds-children-denmark/ Onder het motto 'vroeg begonnen is half gewonnen', zou ik een voorstel willen doen voor de aanleg van één (of meerdere) fiets-speelplein(en) in Brugge. Let wel: de andere helft zal moeten komen van de fietsinfrastructuur en het aanpakken van de verkeersveiligheid. Want kinderen mogen dan wel goed kunnen fietsen: zolang het niet veilig is, zullen ouders de auto verkiezen boven de fiets.
Fietsbrug Boev Slabbinckbrug	Sammy Slabbinck is een Brugse kunstenaar die op het rijvlak een grote collage zou kunnen maken van de nieuwe fietsbrug aan de Boeveriepoort. De kunstenaar gebruikt hierbij bijvoorbeeld foto's van oude magazines. Zo 'steelt' hij iets om iets nieuws te creëren. Vandaar de naam van de brug 'Boev' (< boef) + het is een verwijzing naar de plaats.
TRIZZY- e-bike	Wie helpt ontwerpen? Een elektrische, smalle hippe overdekte driezittfiets voor een ouder en twee kinderen tot twaalf jaar, waarbij de tweezit eveneens kan gebruikt worden als bagageplaats voor boodschappen. Voordeel voor onze stad: betere mobiliteit (+ 1/3 minder ongevallen!) en inkrimpen parkings, betere luchtkwaliteit, ontspannen sfeer, meer inkomen voor de burger (ter vervanging v 2° auto?). Brugge als trendsetter en als voortrekkersrol voor jonge 'taxi-ouders'. Het kan een supertof vehikel worden voor alle leeftijden. Niet alleen ideaal om door het stadscentrum te geraken, maar ook voor het 'meenemen van de buitenwijken' in dit verhaal.
Fietsenstalling van de toekomst	In Japan geen fietsen op stations, daar worden de tweewielers zorgvuldig en automatisch opgeborgen in een high tech fietsenstalling. Door je fiets in de gleuf van deze fietsenstalling te zetten, wordt hij automatisch naar binnen gereden en krijgt hij een plekje in een grote ondergrondse stalling. Vervolgens hoeft jij er niet meer naar om te kijken, zolang je het bonnetje dat je krijgt, bewaart. Als je later op de dag terugkeert, hoeft je dit kaartje alleen even te scannen om je fiets weer terug te krijgen. Wordt dit de fietsenstalling van de toekomst? Het is ook een goede manier om fietsdieven te slim af te zijn.
Parkstraat: groen in drukke wijken	Groene uitbreiding van park Xaverianenstraat / Amazonestraat. Bomen inplanten in straatbeeld samen met bankjes en groen. Amazonestraat in eenrichtingsstraat veranderen voor auto's en er een fietsstraat van maken. Het groen zorgt voor schaduw, verkoeling, fysieke en mentale gezondheid van omgeving, bevordert sociaal contact, als filter voor verontreiniging van verkeer Expresweg, Vives, nieuw sportcomplex,... Nu veel trillingen, geluidshinder, warmte en waarschijnlijk ook veel vervuiling van al het verkeer. Groen is ook snelheidsbeperkend voor het sluipverkeer. Het is een directe meerwaarde voor de inwoners van de buurt, maar ook voor fietsers die naar het Tillegembos willen rijden.
Subcluster groene en zachte verbindingen (GV)	
Een groene gordel rond de stad	Een groene gordel rond de stad aanleggen met groene en blauwe lobben ernaartoe. Brugge heeft een structuur waar wereldsteden jaloers op zijn. Stad Oostende is met het project 'Groen Lint' een groene gordel aan het aanleggen rond de stad. Stad Brugge heeft dit al, maar die gordel staat continu onder druk. Binnenkort komt er een parallelweg voor de Baron Ruzettelaan langs de Vaartdijkstraat (< een groene lob) terwijl de situatie nu perfect is (verkeersveilig voor de fietsers, doorgaand verkeer wordt geweerd, maar voor industrie wel toegankelijk). 's Avonds is dit een oord van rust. In het weekend kunnen de kindjes veilig fietsen tot in het Minnewaterpark. Dit zou jammer zijn als dit verloren gaat. Het idee van een fuifzaal op het Kanaaleiland is super en bovendien veel veiliger dan aan het Entrepot. He is dan ook belangrijk om stedelijke initiatieven alle ruimte rond deze assen te geven (vb. Brugeoise / pop-up events), maar doorgaand moet hier eigenlijk geweerd worden. Erk an hiernaast meer gedaan worden met de huidige groene gordel in plaats van dit enkel te ontsluiten met een fietspad en er een foldertje van te maken. Er kan aan stadslandbouw gedaan worden, er kunnen ontmoetingsplaatsen ontwikkeld worden, ...
Verbindingsweggetjes openstellen voor fietsers	Op het grondgebied van Brugge zijn er vele kleine wandelwegen die straten met elkaar verbinden. In de praktijk doen deze kleine wegen ook dienst als fietsverbindingsweggetjes. Maar veel van deze weggetjes duiden een verbodsteken voor fietsers aan. Een betrekkelijk kleine ingreep - namelijk het plaatsen van aangepaste verkeersborden - zou het de fietsers in de toekomst mogelijk maken de verbindingsweggetjes te gebruiken.

Fietsverbinding Brugge - strand Zeebrugge	Momenteel is er geen fietsverbinding tussen Brugge en het strand van Zeebrugge. De Fietsersbond van Brugge heeft een voorstel om de Krinkelstraat (t.h.v. het Dierenasiel) te verbinden met de Patentestraat (< Kruipuit). Zo ontstaat een prachtig fietspad: Zeveneke, nieuwe tunnel onder het spoor t.h.v. Kolvestraat, Krinkelstraat, Kruipuit, Patentestraat, EvendijkWest, Baron de Maerelaan, Zeebrugge strand / Môle.
Fietsers veilig over de Kolvestraat	De Kolvestraat is een drukke weg met zware vrachtwagens. Er zijn vele fietsers die deze straat moeten oversteken indien ze uit Zeveneke komt. Infrabel heeft langs het spoor een brug aangelegd in het kader van het derde spoor. Door besparingsmaatregelen is dit derde spoor uitgesteld. Het kan een idee zijn om deze bestaande brug te gebruiken om fietsers veilig van Zeveneke naar de Krinkelstraat en naar de (Kleine) Pathoekeweg te loodsen.
Tijdelijk verkeersvrij stratenparcours voor jonge fietsers	Maak de lente/zomer een stratenparcours verkeersvrij.
Subcluster milieuvriendelijk vervoer (M)	
Automatisch en milieuvriendelijk vervoer in de binnenstad	Samen met een vooruitstrevende autobouwer het allereerste geautomatiseerde transport in de binnenstad lanceren. Zo kunnen de bussen volledig op elektriciteit rijden en kunnen er kleinere modellen geproduceerd worden. Dit project hoeft niet onmiddellijk een extra last voor het stadsbudget te zijn; hiervoor kunnen wellicht partners en subsidies gevonden worden. Dit kan ook een boost betekenen voor Bombardier.
Actieplan elektrisch rijden in de stad	Stimuleren en versnellen van elektrische mobiliteit, voor steden en gemeenten, samen met een actieplan van energie(co)producent: <ul style="list-style-type: none"> · Sociale woonwijk van de toekomst · Solartuin (< crowdfunding) · School vindt zon (< crowdfunding) · Fiat Lux, zonder extra geld investeren in sociaal duurzame verlichting (<ESCo2 principe) · Die windturbines draaien ook voor jou, Bruggelingen particeperen in windproject
Golfkarren	Lay-out van de binnenstad aan het gebruik van elektrische golfkarren aanpassen. Promotie door de stad van dit vervoersmiddel in plaats van auto's en taxi's. Hiernaast de taxi's uitrusten met een snelheidsbegrenzer van 50 kilometer per uur.
Elektrische wagens	Kleine elektrische bestelwagens en shuttlebussen voorzien.
Alternatief transport in de binnenstad	Op weg naar een propere en CO2 vrije binnenstad, zonder zwaar en vervuilend vrachtvervoer. Dit door het overslaan van goederen buiten de stad en vervolgens op een slimme en zo efficiënt mogelijke manier de binnenstad in te rijden én enkel met kleinschalige en milieuvriendelijke transportmiddelen.
Gezonder fietsen, wandelen en bewegen in de stad	Een autovrije stad waar wandelaars, fietsers en een milieuvriendelijk openbaar vervoer zich kunnen verplaatsen in een gezonde omgeving. Enkele te nemen stappen: <ol style="list-style-type: none"> 1) diensten die leven van de drukte en het toerisme in de stad (taxi's, city-bus, bootjes) moeten zo milieuvriendelijk mogelijk worden, het stadsbestuur en de administratie kunnen hiertoe een aanzet geven; 2) zones 30 installeren zonder obstructies voor wagens haalt weinig uit, wel een uitbreiding van realisaties zoals in de Moerstraat; 3) fietstaxi's naar Rijsels voorbeeld; 4) privéparkings laten verdwijnen uit de binnenstad en er parkeerplaatsen voor bewoners van maken. Bezoekers gaan te voet of met gratis ticket voor het openbaar vervoer het centrum in
Toerisme verbinden met ecologie	Brugge toeristische én ecologische stad: Brugge als eerste Vlaamse én Belgische stad die toerisme verbindt met ecologie. Aanspreken van publiekstrekkingen, horeca, ... hoe zij ecologie en duurzaamheid kunnen inbouwen in hun werking. Dit ook voor de mobiliteit: fiets, elektrische fietsen, scooters en vierwielers, openbaar vervoer met een alternatieve brandstof, ... Brugs Ommeland: laadpalen voor elektrische fietsen en e-scooters voorzien, afspreken met de vele partners (zie ook de stad Eeklo), het creëren van een uitgebreid fiets-laadpalennet eventueel onafhankelijk van het elektriciteitsnet (zonne-energie). Brugge als eerste stad zonder vervuilende brommertjes op fossiele brandstof (in Shangai zijn ze intussen verboden), maar enkel met elektrische scooters. Dit zorgt voor minder lawaai en minder vuile lucht. Hiernaast enkel elektrische voertuigen tegen 2030 voorzien (of andere milieuvriendelijke voertuigen zonder diesel of benzine), met een gefaseerd groeipad. Het opstarten van een systeem van stillere, minder hinderlijke toelevering van handelszaken (< stadsdistributie). Het bevorderen van parkeren door elektrische voertuigen. Nieuwe woonwijken toetsen met de duurzaamheidsmeter (zie ook de stad Gent).
STOP van theorie naar praktijk	Het STOP-principe en duurzame mobiliteit zijn niet weg te denken uit alle studies die de laatste jaren gemaakt zijn. Hét moment om in de praktijk stappen vooruit te zetten in Brugge. Stappers en trappers krijgen de plaats in het straatbeeld waar ze recht op hebben en niet de restruimte waar auto's moeten passeren zoals in de Hoogstraat of delen van de Katelijnestraat. De herinrichting van de Geldmuntstraat is een mooi voorbeeld van hoe het wel beter kan. Daarnaast de nodige ruimte voor het openbaar vervoer, ook in de binnenstad. Nog steeds een belangrijke plaats waar veel mensen wonen, werken, winkelen en ontspannen. Het herbekijken van de stadsdistributie. Zwaar geladen vrachtwagens richten in het centrum meer schade aan dan de lijnbussen. Een efficiënte, ecologische stadsdistributie moet mogelijk zijn in Brugge. Proberen verkeer te vermijden. Toeristen kunnen best aan de rand hun wagen kwijt en met milieuvriendelijke shuttlebus of huurfiets de stad bezoeken of hotel intrekken. Dit is ook zo voor Wengen in Zwitserland, waar de wagens achterblijven in Lauterbrunnen. De toeristenbussen worden bij het binnenkomen van Brugge omgeleid en passagiers stappen over in een milieuvriendelijke shuttle richting hotel. Op die manier wordt het veel veiliger voor fietsers en voetgangers in de stad. Tot slot voor het privévervoer mag het lussensysteem verstrengd worden en kan het parkeeraanbod op straat dalen (meer ruimte voor voetgangers en fietsers) en is gegroepeerd parkeren aan te bevelen. Hoe verder de auto van de voordeur, hoe sneller je de fiets neemt. Ik ben ervan overtuigd dat slechts een totaalpakket aan maatregelen de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de stad kan verbeteren. Want wat baat het dat lijnbussen kleiner worden, als toeristen met steeds grotere bussen worden gelost aan de hotels en bedrijven worden bevoorrad met grote vrachtwagens?

<p>Elektrische wagens op de busstroken</p>	<p>De laatste jaren zijn er veel rijstroken veranderd in busstroken, wat enigszins wel een voordeel heeft voor het busverkeer maar tevens ook een deel van de rijweg onderbenut laat, met als gevolg hotspots en files.</p> <p>Om de busstroken beter te benutten, laat elektrische wagens toe. Naast het doel voor een vlotter verkeer creëert dit een drijfveer om een elektrische wagen aan te schaffen. Daarmee geeft de stad een duidelijk signaal dat het zijn steentje bijdraagt aan het behalen van de milieudoelstellingen én zou Brugge hier een primeur binnenhalen om dit als eerste stad in België dit toe te staan.</p>
<p>Shuttle bus Damme</p>	<p>Een frustratie die toch wat bij de bewoners van Damme zit is de slechte verbinding wat openbaar vervoer betreft, met de stadskern van de stad Damme. De opties nu zijn de bus 43, die driemaal per dag van Brugge naar Damme rijdt. Het is te zeggen driemaal per dag als het om een woensdag gaat. Vanaf de paasvakantie kan men ook met de Lamme Goedzak naar Damme. Dit is nu een nieuwe organisatie die in mei terug zal herbeginnen. Dit zal dus ook niet zo frequent zijn en een pak duurder dan een busrit.</p> <p>Sinds een goed jaar hebben nu wel de Shuttlebus in Brugge, dat de gratis parking aan hoofdkantoor van de politie in het noorden verbindt met het station in het zuiden van Brugge. Zou het geen idee zijn om deze bus meerder dagen per dag te laten doorrijden naar Damme? De kosten kunnen misschien door de twee gemeentes gedeeld worden?</p>
<p>Subcluster mobiliteit algemeen (MA)</p>	
<p>Toekomstvisie over mobiliteit (wegvervoer, openbaar vervoer, scheepvaart)</p>	<p>Ontwikkelen van een toekomstplan voor de Brugse mobiliteit</p>
<p>Duurzame stad (naar voorbeeld van Kopenhagen)</p>	<p>Doelstelling van Brugge om 'de beste fietsstad van Vlaanderen' en 'de eerste koolstof-neutrale stad in Vlaanderen' te worden; dit naar het voorbeeld van Kopenhagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Het instellen van 'groene golven' voor fietsers: in Kopenhagen wordt langs bepaalde drukke wegen voorrang gegeven aan vlotter verkeer voor fietsers. De 'groene golven' voor fietsers zijn afgestemd op een gemiddelde fietssnelheid van 20 km/u. -Het opstellen van fietsentellers langs belangrijke fietswegen. Op deze tellers kan afgelezen worden hoeveel fietsers er al gepasseerd zijn op de betreffende dag en tijdens het lopende jaar (evenals het totaal aantal getelde fietsers tijdens het vorige jaar). Deze tellers brengen de boodschap dat fietsers meetellen in Kopenhagen. Tegelijkertijd leveren zij de stad actuele gegevens over de stedelijke fietsactiviteit. -Het creëren van een geïntegreerd fietsvriendelijk openbaar transportnetwerk. In Kopenhagen is in de metro- en treinstellen voldoende ruimte voorzien voor de fietsen van passagiers. Het zou ook fietsers, vertrekkend vanuit Brugge, gemakkelijker moeten worden gemaakt om met de fiets gebruik te maken van treinen en lange afstandsbussen. - Net als Kopenhagen zou ook Brugge dynamische overstromingsmodellen kunnen ontwikkelen en verder verfijnen zodat de stad steeds over een up-to-date instrument beschikt om de impact van eventuele overstromingen en de gerelateerde economische én erfgoedschade realistisch in te schatten. Op basis daarvan kan dan het Brugse klimaatactieplan, dat momenteel focust op 'energiebewust wonen en bouwen, en groene energie in stad en haven', verder ontwikkeld worden. - De duurzame renovatie van oude gebouwen in een historische stad als Brugge verdient alle aandacht. De uitdaging bestaat erin met respect voor de esthetische en historische waarde van de oude gebouwen de energie-efficiëntie te verhogen. De woonkwaliteit en de vastgoedwaarde van het woningpark zullen er goed bij varen. In Kopenhagen verwacht men dat de renovatie-inspanningen tussen 2010 en 2025 zullen leiden tot een vermindering met 10% van het elektriciteitsverbruik en met 20% van de verwarmingskosten. - In de discussie over duurzaamheid is voedselvoorziening één van de hoofdthema's . Ook een stad als Brugge kan een rol spelen bij het creëren of althans promoten van een voedselsysteem dat klimaatneutraal en sociaal rechtvaardig is. Om te beginnen kan de stad zelf al bij alle voedselaankopen duurzaamheid voorop stellen en zijn vorderingen jaar na jaar (vb. via het Stadsmagazine BruggeINSpraak) bekend maken en toelichten. - Brugge zou een lawaaiactieplan kunnen ontwikkelen dat beter is dan dat van Kopenhagen doordat het niet enkel op nachtelijke metingen wordt gebaseerd, maar ook op geluidsmetingen gedurende de dag (vb. om het lawaai te monitoren dat veroorzaakt wordt door het auto- en busverkeer, de koetsen voor toeristen en de bootjesgidsen). - Brugge wil tegen 2020 de energie-efficiëntie op zijn grondgebied met 20% verbeteren. De Stad Brugge zou Kopenhagen de loef kunnen afsteken door sneller dan de Deense hoofdstad een oplossing te vinden voor de zogenaamde 'eigenaar-huurder' val. Momenteel hebben eigenaars er noch in Kopenhagen noch in Brugge een groot financieel belang bij woningen of kantoorgebouwen door renovatie energie-efficiënter te maken. Eigenaars die veel geld investeren in de energie-efficiëntie van hun verhuurde eigendommen, zien de gerealiseerde besparingen naar hun huurders gaan. Brugge zou een methode moeten uitwerken waarbij de kosten en besparingen van energie-efficiënte renovaties billijk verdeeld worden tussen eigenaars en huurders. - Het lijkt geen twijfel dat het mogelijk maken van 'wonen aan het water' Brugge enorme kansen kan bieden. Er zou een grondig debat moeten gevoerd worden over de toekomst van de Brugse Binnenhaven die er nu al decennia zwaar onderbenut bijligt. Waarom deze uitgestrekte site niet herplannen voor residentiële hoogbouw, kantoren en recreatieve functies? Bij de opmaak van RUP's (Ruimtelijke Uitvoeringsplannen) wordt ook rekening gehouden met de rijke aanwezigheid van water op het grondgebied van Brugge. Er wordt via de RUP's nagegaan of wonen aan het water een opportuniteit kan zijn. (< Stad Brugge, Algemeen Beleidsprogramma, p.28) - In Brugge stelt zich de vraag of het upgraden van de waterkwaliteit, met het oog op openluchtzwemmen, beperkt moet blijven tot een gedeelte van de Reitjes. Mits voldoende saneringsinspanningen moet het wellicht mogelijk zijn ook zwem- en zonnebadmogelijkheden te creëren langs de Vesting (vb. van Boeveriepoort tot Bloedput). <p>Ingeval de Stad, uit andere dan holle prestigeoverwegingen, een hoofdkwartierzone zou willen oprichten, dan is de Chartreuse –ver van het station van Brugge gelegen- niet de juiste plaats. Ook de vervanging van het bestaande Jan Breydel voetbalstadion door twee nieuwe voetbalstadions op diverse kilometers van station en stadscentrum is geen goede keuze.</p> <p>- Ingeval de Stad, uit andere dan holle prestigeoverwegingen, een hoofdkwartierzone zou willen oprichten, dan is de Chartreuse – ver van het station van Brugge gelegen - niet de juiste plaats. Ook de vervanging van het bestaande Jan Breydel voetbalstadion door twee nieuwe voetbalstadions op diverse kilometers van station en stadscentrum is geen goede keuze.</p> <p>- Wat inspirerend kan zijn voor het Brugse stadsbestuur in zijn contacten met actiegroepen, jeugdbewegingen, feestende jongeren en alternatieve burgers en groepen allerhande, is de geduldige, niet op confrontatie gerichte aanpak van Kopenhagen. De stad erkent de waarde van het 'sociaal experiment' Christiana (bijvoorbeeld de organisatie van vormen van directe democratie en van collectieve eigendom), maar neemt zijn verantwoordelijkheid op waar het de veiligheid en gezondheid van de inwoners van Christiana betreft.</p>
<p>Verkeer herbekijken</p>	<p>Het lussensysteem voor auto's evalueren in functie van nutteloze kilometers en de uitstoot van fijn stof. Het is niet de bedoeling dwars door de binnenstad te rijden, want in bepaalde situaties kunnen auto's sneller de stad verlaten. Enkele voorbeelden: verkeer dat komt van het SNT, de stad laten buiten rijden via Katelijnestraat. Het verkeer weren uit de winkelstraten; de Geldmuntstraat is eigenlijk te smal om doorgaand verkeer toe te laten</p>
<p>Zachte mobiliteit</p>	<p>Nu de 'entree' voor autovervoer is aangepakt, en de eerste stappen voor een groene fietsgordel zijn gemaakt, kan de stad intensiever inzetten op zachtere mobiliteit. Brugge was ooit een voorloper inzake verkeerslussen en randparkeren. Autovrije wandelzones rondom de Markt? Kleinere lijnbussen in de binnenstad, die de kasseien minder snel losmaken? Meer gescheiden fietsroutes van en naar de stad voor scholieren (die nu vooral de steenwegen volgen)? Brugge zou met een 'traag' verkeersbeleid zichzelf op de internationale kaart zetten. De stad heeft er het formaat, het wegennet, de functies (regiostad, toeristisch wereldcentrum) voor.</p>
<p>Vernieuwende stadsrandparkings</p>	<p>Om het verkeer in het centrum van Brugge te weren, kunnen nieuwe stadsrandparkings aangelegd worden of kunnen er verschillende opties herbekenen worden vanuit de bestaande accommodatie. Automobilisten kunnen hun auto daar parkeren en in ruil hiervoor kunnen ze een fiets huren of een ticket krijgen waardoor ze de hele dag kunnen gebruik maken van de stadslijnbussen. Hierdoor worden auto's vervangen door fietsen en bussen en zal het verkeer in de binnenstad vlotter verlopen. Er is minder luchtvervuiling in stad, wat iedereen ten goede komt. Daarnaast kunnen de stadsrandparkingen worden 'beheerd' door mensen die moeilijk een job vinden op de reguliere arbeidsmarkt. Daaraan gekoppeld kan worden gekeken om een dienst te installeren die instaat voor het onderhoud en herstelling van de fietsen.</p>

Afstellen verkeerslichten	Momenteel lijkt het alsof we - eens op de ring rond Brugge gekomen - op ieder verkeerspunt een rood licht voorgeschoteld krijgen Dit heeft lange wachttijden of onnodige files tot gevolg. Het ergste stuk lijkt mij het stuk tussen Scheepsdale brug en de Dampoort. Mochten de verkeerslichten wat meer op elkaar afgestemd worden, kan dit een veel vlotter verkeer met zich meebrengen.
Heraanleg 't Zand	t Zand is nu een lege open vlakke, ook is er struikelgevaar om op 't Zand te wandelen. Maak er een park van met plaats voor evenementen. Daarbij kan er bekeken worden om de tunnel onder 't Zand door te trekken tot aan het station met een extra uitrit voor het verkeer richting Boeveriepoort / Sint-Michiels. Zo kan het Unesco rondpunt tot rust komen en meer aan zijn uitstraling voldoen zonder verkeer.
Intelligente verkeerslichten	Voorzie in Brugge intelligente stoplichten met sensoren zoals al vaak in Nederland het geval is. De lichten geven telkens aan één richting groen en verbetert zo de veiligheid van alle weggebruikers. Hiernaast moeten mensen niet nodeloos (soms midden de nacht) staan wachten aan een rood licht waar zich niemand bevindt. Dit kan ook hee wat uitstoten verminderen.
Subcluster openbaar vervoer (OV)	
Vanaf 2025 alle openbaar vervoer in Brugge op duurzame wijze	Stad Brugge treedt in overleg met De Lijn en andere stakeholders om tegen 2025 alle openbaar vervoer in Brugge te laten rijden op duurzame energiebronnen. Dit gecombineerd met het investeren in publieke fietsbatterijen verspreid over de stad en de regio. Op die manier is er minder fijn stof en zijn er meer duurzame vervoersmiddelen.
Extra ringbus	Vaste ringbus - of ander publiek vervoersmiddel - voorzien waardoor je iets makkelijker van de ene deelgemeente naar de andere kan. Nu gaan de bussen vaak via het centrum.
Brugse tram	Laat trams rijden rond Brugge met verbindingen naar Dudzele, Lissewege, Zeebrugge. Maak verbindingen naar het centrum met kleine bussen. Het zal ten goede komen van de Brugse straten, minder opstoppingen in de stad en minder CO2 uitstoot. Laat hierbij de Brugseoise participeren aan de uitbouw van de trams. Ze kunnen de trams leveren en de nieuwe modellen promoten. Met zoveel toeristen in Brugge zou dit een fantastische promotie zijn voor de stad en voor Bombardier.
Brugse tramplan 2020	<p>Mijn zelf bedachte TRAMplan 2020 voor de stad Brugge is puur uit hobbymatige interesse tot stand gekomen. Mijn creativiteit heb ik uit Frankrijk gehaald, waar tegenwoordig de trend heerst om elk klein stadje uiterst succesvol van een tramsysteem te voorzien waar de meeste burgers altijd erg trots op zijn, blijkt uit de Franse media. Obstaten als bovenleiding en enkelsporen behoren in deze moderne tijd al lang niet meer als nadelig effect. Mijn plan is daarom ook niet de meest eenvoudige variant. Toch heb ik geprobeerd de twee tramlijnen zo goedkoop mogelijk te houden. Ook al lijkt het onmogelijk een lange lagevloertram door de nauwe straatjes van de binnenstad te laten rijden, denk ik dat het wel degelijk moet kunnen. Op normaalspoor van 1.435 mm kan probleemloos met lagevloertrams van minimaal 20 meter lang en 2,30 m breed over enkel- en strengelsporen dwars door het centrum gereden worden. De kracht van mijn plan zit vooral in het feit dat de tram buiten de binnenstad veel gebruik maakt van de ringweg om zo de vele bruggen te vermijden. Afgezien van de Scheepsdalebrug wordt er enkel gebruik gemaakt van de 2 Dampoortbruggen die door de tram flexibel gebruikt kunnen worden. Behalve de Krakelebrug rijdt er verder geen enkele bus meer over een brug in Brugge. Stiptheid, betrouwbaarheid & efficiëntie vieren voortaan hoogtij.</p> <p>Om daadwerkelijk een tram door het centrum van Brugge te kunnen laten rijden, zijn er wel een aantal gedisciplineerde maatregelen nodig. Vooral op gebied van infrastructuur & uitvoering van exploitatie zal dat waarschijnlijk een drastische mentaliteitsverandering verlangen. Om mensen enigszins massaal de tram te doen gebruiken, is het efficiënt om alle buslijnen op de tramverbindingen af te laten stemmen. Deze gedwongen overstap zal voor de meerderheid in praktijk niet tot problemen leiden, blijkt ook uit positieve ervaringen in Frankrijk.</p> <p>Er is enorm veel lef voor nodig om dit plan door te kunnen zetten. Een uitdaging is het zeker, want de bewoners en winkeliers zien nu nog niet graag hun parkeerplekje en hun vrije autobaan door de binnenstad verliezen ... totdat de tram eenmaal een feit is</p>
Openbaar vervoer na 20u30'	De mogelijkheid krijgen om met het openbaar vervoer na 20u30' in de deel- en omliggende gemeenten te kunnen bereiken aan een eerlijke prijs. Eventueel taxi's aan een lagere prijs laten rijden in plaats van De Lijn.
Station Sint-Pieters	De realisatie van een tweede, volwaardige treinverbinding voor Brugge aan het station van Sint-Pieters. Er werd rond deze site de laatste jaren veel verbouwd en gebouwd: AZ Sint-Jan, OCMW gebouwen, appartementen, enkele rusthuizen, ... De treinen naar het binnenland uit Blankenberge en Knokke kunnen er stoppen en zo het drukke station van Brugge centrum ontlasten. Een deel van de Bruggelingen kan hier de trein nemen, bezoekers voor het AZ Sint- Jan krijgen een directe verbinding, ... Ook zal de verkeersknoop rond het station aan het centrum voor een deel ontward worden. De werken - waarmee Infrabel plant te starten in 2019 in het kader van de aanleg van het derde spoor - kunnen op die manier mooi gerealiseerd worden mits wat creativiteit. De Vives hogeschool kan een studieontwerp maken van de omgeving tussen het AZ Sint-Jan en de spoorweg.
Velo Brugge	Het idee is volledig overgenomen van stad Antwerpen, maar het is dan ook perfect. Daar kan je aan een voordelig tarief een 'velo' huren vanaf een dag. Je vraagt on line een dagpas aan en dan kan je vanaf dat je de dagpas activeert, 24 uur lang een fiets huren. De fietsstationen staan over de hele stad verspreid en je kan op punt A de fiets ontlenden en die terugplaatsen op punt B. Via de 'velo app' kun je checken of er nog fietsen aanwezig zijn en of er nog plaats is om je fiets in het fietsstation te plaatsen. Dit systeem is erg handig voor toeristen of studenten. Zo is het ook mogelijk om een jaarpas of weekpas te nemen voor wie wat langer een fiets wenst te gebruiken. Dit systeem zou voor Brugge zeker een meerwaarde bieden aangezien Brugge perfect te verkennen valt met de fiets, je de fiets 's nachts ook kunt gebruiken en je niet zoals bij de Blue Bikes de fiets moet terugbrengen van waar je die gehaald hebt (het station). Als we naar een betere en duurzame mobiliteit willen gaan voor onze stad, denk ik dat de velo niet kan ontbreken in een stad zoals Brugge. Meer info over Velo Antwerpen via https://www.velo-antwerpen.be
Busverbindingen binnen het ei	De busverbindingen binnen het Brugse Ei reorganiseren: beperken van de bussen in centrum; gekoppeld aan efficiënt gebruik van alle bussen op het Brugs grondgebied.
Rechtstreekse treinverbinding Rijsel - Brugge	Een rechtstreekse treinverbinding tussen Rijsel en Brugge zou een extra stimulans kunnen vormen voor toeristen om Stad Brugge te bezoeken.
Ondergrondse parking motorfietsen	Ik kwam zonet te weten dat er in Brugge geen ondergrondse parking voor motorfietsen bestaat. Interparking verbied dit eigenlijk met een verbodsteken. Dit komt er op neer dat mensen met een duurdere motorfiets, enkel hun motorfiets op straat kunnen achterlaten. Hier zijn in Brugge verschillende plaatsen voor voorzien. Maar als iemand liever een veiliger alternatief wenst, waar de motorfiets droog staat, is dit niet mogelijk in onze stad. Misschien een idee die kan meegenomen worden in de uitbreiding van de parking onder het Zand?
Subcluster infrastructuur werken (IW)	

R30 als stadsboulevard	De R30 is een verzadigde ring: wie van de ene deelgemeente naar de ander wil, moet via de ring rijden en wordt op die moment eerst naar het centrum gestuurd om vanaf daar terug weggestuurd te worden. Er zal werk gemaakt moeten worden om de invalswegen met elkaar te verbinden om zo het verkeer langs de stad te sturen. Eenmaal dit in orde is, zal het merendeel van het verkeer de R30 niet meer nodig hebben en kan er langs oostelijke zijde gewerkt worden aan een groene en aantrekkelijke stadsboulevard. De deelgemeenten Sint-Kruis en Assebroek kunnen zich op die manier ook met enkele ingrepen naar de stad richten.
Station Sint-Pieters	De realisatie van een tweede, volwaardige treinverbinding voor Brugge aan het station van Sint-Pieters. Er werd rond deze site de laatste jaren veel verbouwd en gebouwd: AZ Sint-Jan, OCMW gebouwen, appartementen, enkele rusthuizen, ... De treinen naar het binnenland uit Blankenberge en Knokke kunnen er stoppen en zo het drukke station van Brugge centrum ontlasten. Een deel van de Bruggelingen kan hier de trein nemen, bezoekers voor het AZ Sint- Jan krijgen een directe verbinding, ... Ook zal de verkeersknoop rond het station aan het centrum voor een deel ontward worden. De werken - waarmee Infrabel plant te starten in 2019 in het kader van de aanleg van het derde spoor - kunnen op die manier mooi gerealiseerd worden mits wat creativiteit. De Vives hogeschool kan een studieontwerp maken van de omgeving tussen het AZ Sint-Jan en de spoorweg.
Veilige 'futuristische' brug over de Baron Ruzettelaan + Brugse vaart	Nu de verkaveling aan 'Den Tir' van start gaat, kan er voor voetgangers en fietsers een veilige oversteek gemaakt worden over beide 'hindernissen'. Op die manier kan de brug aansluiten bij het voetpad en het fietspad (jaagpad) langs de drukke Baron Ruzettelaan en de Brugse vaart. Sint-Michiels wordt zo met Assebroek verbonden.
Een moderne Brugse "Ponte Vecchio"	De realisatie van een hedendaagse verbinding over de ring voor voetgangers en fietsers als verbinding tussen het Stationsplein en het Koning Albertpark waarbij beide met elkaar worden geïntegreerd. De meerwaarde hiervan is een vermindering van conflicten met het doorgaand verkeer, een verbetering van de doorstroming van het verkeer, een nieuw uitkijkplatform op de binnenstad, een breuk tussen het Stationsplein en het Koning Albertplein opheffen, een mogelijkheid voor de realisatie van verschillende functies op dit plateau bekijken, ...
Bruisende Gistelse Steenweg	De manier waarop de Gistelse steenweg nu is aangelegd komt niet (meer) overeen met de realiteit van de functies die de straat heeft: de straat telt een aantal intensief bewoonde woonkernen met heel wat jonge gezinnen, scholen en buurtwinkels; zeker het stuk tussen de Smedenpoort en de Expressweg. Toch ziet de straat er uit als een doorgangsweg met fietspaden die niet gescheiden zijn van het autoverkeer, veel zebrapaden zonder verkeersremmende maatregelen, voetpaden die er niet goed bij liggen, onvoldoende parkeermogelijkheden (die vaak worden bezet door 'sluikparkeerders') en weinig groen. Het is achterhaald om de ene weg als doorgangsweg op te offeren en de andere weg op te waarderen. We willen graag een alternatieve kijk op deze straat, een totaalconcept om de straat een andere aanblik te geven die beter past bij de realiteit en het eigenlijke karakter van deze buurt - dit alles in overleg met de bewoners - en rekening houdend met alle functies van de straat en de buurt. Op die manier kan de Gistelse Steenweg passen binnen het project om de stadskern niet te laten ophouden bij '8000 Brugge'. De toekomst van Brugge ligt in het geheel van een leefstad met de deelgemeentes als aaneensluitende levendige woonbuurten.
Ten Briele brug - N50	Momenteel is er nog geen duidelijkheid over welke soort brug er in Steenbrugge gebouwd zal worden. In het geval van een nieuwe brug: halfhoog, gelijkvloers of bestaand model blijft. Ter hoogte van Tir - ING kan er een nieuw rondpunt gebouwd worden met aansluiting op een brug op gelijkvloers niveau (< Ten Briele brug). Staat de Steenbrugge brug open, dan blijft de Ten Briele brug dicht en berijdbaar en vice versa, dit volgens een havensluis-systeem. Op die manier zijn er twee vliegen in één klap: men benut de capaciteit van de Baron Ruzettelaan en de Vaartdijkstraat alternerend bij scheepvaartverkeer en men reduceert de files. Doortrekken van Vaartdijkstraat vanaf Ten Briele tot aan Minnewater / Station is niet meer nodig. Blijft groene fietszone.
Steenbruggebrug	Daar waar nu de Steenbrugge ligt, geen brug meer voorzien. De Baron Ruzettelaan loopt zo dood op de vaart en hiernaast de Vaartdijkstraat langs beide kanten berijdbaar maken tot aan het station. Om dit te realiseren, hoeven er maar een paar huizen onteigend te worden in het begin van de Vaartdijkstraat (aan de brug). Als je de werkelijke waarde van de huizen uitbetaalt aan de eigenaars, zal dit weinig problemen geven.
Hoefijzerlaan als Brugse Ramblas	De Hoefijzerlaan wordt de tweede toegangsweg van Brugge. Deze drukke vierbaansweg wegwerken en omvormen tot een brede groene laan naar het voorbeeld van de Ramblas in Barcelona zou de omgeving van 't Zand een nieuwe impuls kunnen geven.
Opwaardering Oostendse- en Blankenbergse Steenweg	Toegangswegen zoals de Oostendse- en de Blankenbergse Steenweg groener maken met veilige fiets- en wandelpaden van en naar AZ Sint-Jan en zone Blauwe Toren.
Voetgangersbrug aan station	Het voetpad tussen het stationsplein en de Vesten - om de ringweg over te steken - vervangen door een elegante voetgangersbrug. Dit zal de stroom toeristen die van het station naar de stad trekken veel vlotter laten verlopen. Bovendien zal ook het autoverkeer op de ringweg vlotter verlopen.
Méér dan de brug van Steenbrugge	De Vaartdijkstraat doortrekken tot op de ring voor doorgaand verkeer. Het Kanaaleiland krijgt op die manier een nieuwe invulling; denk maar aan de Cactuszaal en een congrescentrum. Hiernaast een goede ontsluiting voorzien. De Yachtclub verhuist naar Steenbrugge, een kan een nieuwe halfhoge brug komen in Steenbrugge (eigentijds, technisch haalbaar en betaalbaar), jachtbootjes kunnen vlot door. Tot slot is het verkeer in de Baron Ruzettelaan en de zijstraten nog enkel mogelijk voor plaatselijk verkeer van Assebroek en Sint-Kruis.
Expressweg als groene boulevard	De Expressweg is tussen E40 en kruispunt met de Legeweg de laatste jaren volledig onder handen genomen met tunnels en rondpunten. Een verbetering op vlak van vlotheid en veiligheid. Misschien is de volgende stap om de Expressweg volledig onder de grond te bouwen met bovenaan een groen park: nog minder zichtbaar verkeer, nog minder kruisen met fietsen en meer groen.

Een vernieuwd Assebroeks centrum	<p>De kans benutten om op korte termijn een opvallend innovatief project op te zetten om de leefbaarheid en verkeersveiligheid van het drukke centrum van Assebroek een structurele impuls te geven. De hefbomen daarbij kunnen zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - herbestemming van de oude site 'De Lijn'. Begeleiden en sturen naar duurzaam/energiezuinige lofts in groen woonproject - verder uitwerken van herstel tuin op domein landhuis Van Hollebeke, met openbaar karakter / doorgang en restauratie vroeg-19eeuws tuinpaviljoentje - villa Gen. Lemanlaan nr. 151: bescherming onderzoeken en bestemming vastleggen om op termijn een (laatste) groene long in centrum Assebroek te kunnen behouden. Door de recentelijke toename in de onmiddellijke omgeving van zowel appartementen als huizen kunnen we spreken van een groenrelict - dit kan gepaard gaan met een ontwikkelingsplan dat op termijn de verkeerssituatie - vooral voor fietsers broodnodig - veiliger maakt <p>Voor de stad Brugge zou een dergelijk project een voorbeeldfunctie (Vlaams, Europees,...) kunnen betekenen, die toekomstgerichte en duurzame woonvormen combineert met de zorg voor monumenten én verkeersveiligheid in een groen kader.</p>
Heraanleg 't Zand	<p>'t Zand is nu een lege open vlakte, ook is er struikelgevaar om op 't Zand te wandelen. Maak er een park van met plaats voor evenementen. Daarbij kan er bekeken worden om de tunnel onder 't Zand door te trekken tot aan het station met een extra uitrit voor het verkeer richting Boeveriepoort / Sint-Michiels. Zo kan het Unesco rondpunt tot rust komen en meer aan zijn uitstraling voldoen zonder verkeer.</p>
Tunnel onder de ring	<p>Leg een tunnel aan op de ring ter hoogte van de Kruispoort voor doorgaand verkeer op de ring. Maak bovengronds een rotonde voor mensen die de ring op of af willen (het centrum in of richting Sint-Kruis), zoals jaren geleden de kruispunten en verkeerslichten op de Expressweg weggewerkt zijn en onlangs in de buurt van de Blankenbergse Steenweg en Blauwe Toren een groot rondpunt aangelegd is. Dit zou volgens mij het verkeer voor mensen die op de ring rijden al veel vlotter maken, nu sta je vaak voor het rood omdat er in drie (of zelfs vier beurten?) groen gegeven wordt en ook nog eens de bruggen open kunnen staan. Mensen die dan de stad in willen via de Kruispoort komende vanuit de richting van de Damse Vaart, blokkeren al het verkeer achter zich doordat ze de stad even niet in kunnen. Met een tunnel zou het doorgaand verkeer dan toch al zonder onderbreking verder kunnen rijden.</p>
Openen spoorweg Sint-Pieters	<p>De spoorweg vormt een grens die moet geopend worden op 4 plaatsen voor fietsers en voetgangers. Nu is er een te grote grens tussen de twee delen van Sint-Pieters. De doorgang voor fietsers en voetgangers is gevaarlijk onder de spoorwegviaduct van de Oostendse Steenweg. Bij de aanleg van het derde spoor zou de viaduct moeten vervangen worden zoals aan de Blankenbergse Steenweg gebeurde, zodat de doorgang ruimer wordt. Rechtover de toegangsweg van het AZ moet aan de rotonde een doorsteek voor fietsers en voetgangers gemaakt worden, ook op het einde van de Blankenbergse dijk, (van het geplande RVT van het OCMW naar de 'platte' en ook om het kruispunt van Poelweg/Palingstraat te verbinden met de wijk Blauwe Poort. Verder kan de doorgang aan de viaduct van de sportzaal Tempelhof naar het Prinsenhof en de woonwijk erachter veel verbeterd worden.</p>
Subcluster Reien en andere waterwegen (R)	
Pedalo's op de Reien	<p>Naast de begeleide bootjes met gids, in de zomermaanden pedalooverhuur op de Reien voorzien. Zo kunnen mensen op eigen tempo de pracht van Brugge ontdekken; eventueel met een 'audioguide'.</p>
De Steenbrugse Minne(mini)watertram	<p>Een aangepaste randparking integreren bij de bouw van de nieuwe brug aan Steenbrugge met overstapmogelijkheid op een watertram-taxi die de verbinding via het kanaal maakt naar de Flandria jachthaven (en indien mogelijk naar het Minnewater). Er kan op termijn een halte voorzien worden aan de nieuwe beurshal (indien deze komt aan Bombardier). Deze alternatieve verbinding kan een belangrijke meerwaarde vormen om deze randparking aantrekkelijker te maken. Op die manier wordt de zuidelijke ontsluiting via de nieuwe afrit aan de Chartreuse gestimuleerd en wordt de andere ontsluiting via de Bevrijdingslaan en de Konning Albert I laan ontslast.</p>
Waterpad Langerei	<p>Een fiets-/wandelpad langs de Langerei - maar dan op het water - dat via een architecturaal mooie brug over de ring gaat en aansluit bij de Damse Vaart. Op die manier is het langs de Langerei veiliger voor de zachte weggebruiker en hebben we er een leuke trekpleister bij waar het gezellig flaneren is. Wie wil kan zijn tocht tot in Damme voorzetten. Dit pad kan aangepast worden aan de noden voor de zwemmers in de Langerei. In Rotterdam hebben ze iets gelijkaardigs gedaan door de burgers zelf te laten betalen via crowdfunding: http://www.luchtsingel.org/locaties/brug/</p>
Wandelen op de Reien	<p>Wandelen of zitten op het water, bijvoorbeeld van aan 'Du Phare' tot aan het Jan Van Eckplein op trendy wandelpontons met af en toe een zitplaats. Dit als alternatief voor de voetpaden langs de Langerei.</p> <p>Vanop het water krijg je een volledig ander beeld van dit beschermde stadsgezicht. Op die locatie zijn er hoge kademuuren en geen aangrenzende tuinen waardoor er weinig tot geen hinder is voor de buurt. Mensen kunnen onmiddellijk aansluiten op de wandelpaden langs de Damse Vaart; van het centrum van Brugge tot in Sluis op en langs het water. Daarnaast kunnen er interessante tussenpunten gemaakt worden, zoals ter hoogte van het seminarie. Indien dit niet lukt, kan er bekeken worden of er af en toe tijdelijke of permanente drijvende terrasjes geplaatst kunnen worden aan de horecazaken palend aan het water. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn ter hoogte van het Minnewater kasteel. (Geïnspireerd op Milaan.)</p>
Waterfietsen op de Reien	<p>Waterfietsen en pedalo's op de Brugse Reien toelaten.</p>
Taxiboten	<p>Openbaar vervoer op de Brugse Reitjes voorzien door middel van taxiboten.</p>
Watertaxi	<p>Het strand van Zeebrugge verbinden met de stad door middel van een watertaxi via het kanaal Brugge-Zeebrugge</p>
Privéboten op de Reien	<p>Laat het varen met privé (roeiboten) op de Reien toe wanneer de toeristenbootjes 's avonds niet meer varen.</p>
Wandelen door het water	<p>Wat maakt van 'fietsen door het water' in Genk een van de meest fantastische plekken van de wereld?</p> <p>In Bokrijk nabij knooppunt 91 kan je fietsen en wandelen door het water. Een fietspad werd hier aangelegd dat een van de vijvers van natuurgebied de Wijers doorkruist. Fietsers rijden op een pad van drie meter breed met het water aan weerszijden op ooghoogte. Zo versmelten fietstoeristen als het ware met de omgeving en het water. Een totale interactie met de Wijers: een landschap dat tot voorheen voor fietsers niet echt ontsloten was.</p> <p>Misschien is dit ook mogelijk op het Minnewater? Het is zeer aantrekkelijk voor Bruggelingen en toeristen, het zorgt voor een prachtig uitzicht en je staat op ooghoogte.</p>
Cluster treffen (T)	<p>H = handelaars - R = Reien en andere waterwegen - PP = parken en pleinen - C = creatief ontmoeten - E = evenementen - B = buurtinitiatieven - T = toerisme - SB = stadsbeeld - S = sport - D = delen</p>
Subcluster buurtinitiatieven (B)	

Het Lelijke Eendje - wedstrijd voor het lelijkste plekje van Brugge	Het stadsbestuur schrijft een wedstrijd uit voor het lelijkste plekje van Brugge, het 'Lelijke Eendje'. Alle inwoners kunnen een plekje uit hun buurt indienen. Er wordt één (of meerdere) plekje(s) uitgekozen en opgeknapt samen met de buurtbewoners vb. afval opruimen, kunstige muurschilderingen, bloemen planten, een bankje plaatsen, ... Het is een manier om creatief aan de slag te gaan met de publieke ruimte in de stad.
Het passantenpaviljoen - de voortuin als publieke ruimte	Als iedereen in de stad zijn voortuin of voorkamer publiek toegankelijk of beschikbaar maakt, dan is er voldoende ruimte en mogelijkheid zodat iedereen zich verder kan ontwikkelen en mensen elkaar kunnen ontmoeten.
'Iedereen dj' op straatfeesten	Stad Brugge steunt nu al de straatfeesten met buurtcheques, een prima initiatief. Kan men bij de muziekinstallatie die men kan huren geen mengpaneeltje toevoegen, zodat straatbewoners op de dag van het straatfeest hun dj-kunsten kunnen tonen? Bijvoorbeeld: te beginnen met de 'oudjes' in de vroege namiddag en de jongeren in de avond? Veel mensen hebben een schat aan muziek in huis die ze graag delen! Iedereen is een beetje god = dj in het diepste van zijn gedachten.
Verkeersborden met echte mensen	Verkeersborden met mensen voorzien die echt in een bepaalde buurt wonen. Dit kan mogelijk zijn in de buurt van speelpleinen waar jeugdwerk zit. Concreet voorbeeld zou kunnen zijn dat de kinderen of jeugdbewegingen die op een speelplein spelen op een (juridisch gezien onofficieel) bord langs de weg staan om de chauffeurs aan te manen hun snelheid te matigen.
Stimulatie vrijetijdsaanbod in zone 8380	Plaatsen van speeltoestellen in de stationswijk en de strandwijk. Hiernaast mobiele strandcabines met sport-, spel- en leesmateriaal plaatsen op verschillende pleintjes (< zoals het sportstrand in Zeebrugge maar dan op buurtpleintjes in zone 8380). nieuwe cultuur- en sportprojecten subsidiëren die zich willen vestigen in zone 8380, een 'Toekomst van Zeebrugge' organiseren in het buurtcentrum.
Wijkwerking	Een discussie en ontwerpplatform oprichten voor gebiedsgerichte fora met inzet op een duurzame wijk.
Buurtbakhuis	Een buurtbakhuis voorzien op ontmoetingsplaatsen zoals op Hoeve Hangerijn of op de site van de Zeven Torentjes om samen te bakken.
Buurtbuddy's	De Gebuurtekring van Assebroek heeft een buurtsysteem bedacht waarbij oudere mensen of mensen die slecht te been zijn, een kaartje achter het raam stoppen, als ze willen dat er aangeboden wordt door één van de buurtbuddy's. Dat kan zijn om inkopen mee te nemen, planten water te geven, een vraag te stellen,... Enkele mensen binnen een buurt houden de ramen van anderen in het oog, enkel om een handje toe te steken. Een kaartje is een teken.
Website Brugse verenigingen	Een overzichtelijke website opmaken met alle verenigingen van Brugge en randgemeenten. Zo kan iedereen zien wat er leeft in Brugge en wat er tekort is.
Peter- / meterschap van een speelplein	Peter- of meterschap van een speelplein: als contactpunt tussen stad en speelplein, als initiatiefnemer om dat gebied netjes te houden/ en de opkuis te coördineren, om eventueel activiteiten te organiseren, als aanspreekpunt voor de buurt (als speeltoestellen stuk zijn, er nieuwe bij moeten komen, er vragen zijn om andere beplanting, om zelf groenonderhoud te doen), om een gevoel van eigenaarschap van de buurt voor het speelplein te creëren. De stad organiseert jaarlijks een bedankingsmoment en geeft deze personen de inspraak en betrokkenheid die nodig is als waardering en voor de werking van het systeem.
Rookvrije straten	Roken is dodelijk en toch wordt er nog enorm veel gerookt. In de stad waar we allen dicht op elkaar leven en wonen, kan men nog al te dikwijls niet anders dan als niet-roker meeroken met een roker: als men samen op de bus wacht, tijdens een wandeling door de straat of het park of als een roker onder uw open venster komt roken. Bewoners zouden hun straat kunnen uitroepen tot een rookvrije straat. Roken op straat kan dan waarschijnlijk al niet verboden worden op dit moment. Het kan minstens een oproep tot hoffelijkheid zijn. Verder kan het helpen rokers verder bewust te maken van het feit dat roken niet alleen hun eigen gezondheid, maar ook de gezondheid van iedereen rondom hen ernstig verstoort.
Open-Aperitief-Daken	Misschien is het een idee, naar analogie van de publieksbbq die in het Baron Ruzettepark is opgesteld, na te denken over enkele plaatsen in de stad (op de Vesten?), waar bewoners - op aanvraag - een straatfeest / vriendenfeest kunnen organiseren, waar ook een overkapping aanwezig is. Eveneens in het Baron Ruzettepark is er het jeugdlokaal waar een overkapping aan verbonden is. Deze maakt uiteraard deel uit van het jeugdlokaalgebouw en is te log en te zwaar, maar we zien regelmatig leuke gezellige drinks op de Vesten aan de 'molens' en er zijn zeker nog graspleinen langs de Vesten of in parkjes waar een luchtige constructie neergezet kan worden en bewoners een openluchtdrink kunnen organiseren waarbij regenweer niet noodzakelijk een tegenvaller moet zijn. Meerwaarde: mensen op een prettige manier samenbrengen
Parklet	Een parklet is een hedendaagse, innovatieve manier op meer ontmoetingsruimte te creëren in het straatbeeld. Het heeft meestal de grootte van één of meerdere parkeerplaatsen en vormt vaak een uitbreiding van het voetpad tot de breedte van de parkeerplaats. Dit biedt extra ruimte die volgens de noden van de buurt kan ingericht worden. Het Feestcomité van Christus-Koning heeft het idee om hier mee aan te helpen en dit uit te testen in de zomer van 2018 op één of meerdere plekken in hun wijk. Hierna kan de Stad dit concept evalueren en bekijken of dit opgenomen kan worden in hun werking van vb. speelstraten / buurtfeesten.
Kippen in de stad	Zet op braakliggende gronden of 'verloren' hoekjes een paar kippen. De mensen uit de buurt kunnen dan hun etensrestjes (aardappelen, afval van sla, restjes pasta of brood, ...) brengen. Vrijwilligers uit de buurt kunnen de kippen en hun ren verzorgen, onderhouden en hen van water voorzien.
Herinneringsbanken	Herinneringsbank, een zitbank vol herinneringen. Mensen zijn op zoek naar nieuwe afscheidsrituelen. Bij een overlijden wordt meer en meer gekozen voor crematies i.p.v. klassieke begraafplaatsen. Een duurzame evolutie, maar hierdoor verdwijnt ook de plek waar mensen naartoe kunnen om hun dierbaren te gedenken. Een herinneringsbank kan hier troost bieden. Tijdens een wandeling met ons gezin in Engeland wandelden we langs de Thames waar dergelijke banken stonden, 'memory benches'. Een mooie degelijke zitbank met de naam van hun geliefde(n) op vermeld. Soms met een verwijzing erbij waarom ze voor die plek gekozen hadden (vb. Iemand die er vaak met zijn hond ging wandelen, iemands favoriete rustplekje). Wij zouden deze herinneringsbanken ook graag in Brugge zien. Er kunnen nooit genoeg banken zijn in een stad, maar het kunnen gerust ook bestaande banken zijn die hierdoor een nieuwe betekenis krijgen. Ook voor Brugge is dit een meerwaarde. Door een herinneringsbank te plaatsen voor je dierbare schenk je ook iets aan je stad, zijn bewoners en passanten. Banken bieden rust en geven kans tot ontmoeting, ze kunnen voor verbinding zorgen in een stad. Zo zorgt het schenken van een herinneringsbank bij het einde van iemand zijn leven voor het begin van veel nieuwe verhalen en ontmoetingen.
Subcluster creatief ontmoeten (C)	
Kunstwerk met natuurelementen	Met een groepje creatievelingen een groot intuïtief kunstwerk maken met elementen uit de natuur van het seizoen waar we in zitten en deze creëren en tentoonstellen in een park in het centrum van Brugge. Dit kunstwerk het hele seizoen laten staan, afbreken bij het begin van het volgend seizoen en vervolgens een nieuw kunstwerk creëren. De meerwaarde is nog meer natuurlijke schoonheid voorzien in Brugge en het samenkomen; het sociale aspect van creatievelingen in Brugge.

Brugse breigezellen	<p>een tijd geleden organiseerde ik 2 wekelijks bij Quartier Bricolé bijeenkomsten voor jong en oud om samen te handwerken. Wegens allerlei dingen gaat dit niet meer door, wat ik spijtig vind. Misschien nu een kans om dit terug op te starten ? Wat vooral leuk was : er kwamen allerlei mensen op af, van jong tot oud, van hip tot klassiek. Omdat ik het goedkoop hield stond het ook voor iedereen open. er is een site voor meer informatie : 'brugse breigezellen' en er is ook een pagina op facebook.</p>
Creatief café voor Brugge - café 'Brugse Breigezellen'	<p>Het is je wellicht ook al opgevallen ? Breien en haken is hip ! Net zoals de retro modetrends en interieurspulletjes is ook het handwerk helemaal terug.</p> <p>Een bijkomend fenomeen is breien en haken in groep, bij voorkeur op café. Het is een sociaal gebeuren. Deze trend startte in 2003 in de VS na de publicatie van het boek 'Stitch 'n Bitch : The Knitters Handbook' van Debbie Stolle. Het boek gaf aanleiding tot de oprichting van verschillende Stitch 'n Bitch-breiclubs. Je kunt van elkaar leren, elkaar tips geven, patronen uitwisselen of gewoon kletsen over de dagdagelijkse dingen.</p> <p>De jonge generatie heeft interesse en kan veel leren via het internet of in avondschole, de oudere generatie heeft het nog geleerd op school en heeft veel ervaring. Breng die twee samen en je weet eindelijk hoe je die sok mooi kan afwerken, welke rand je rond de granny-squares kunt maken en hoe je op internet die ene steek kunt vinden.</p> <p>Waarom geen breicafé in Brugge ? Een plek waar iedereen welkom is om te breien of te haken (of ander handwerk) en waar je een glas kunt drinken met andere handwerkers en ideeën en patronen uitwisselen. Via internet kun je veel contacten leggen en nieuwe dingen leren, maar 'in het echt' is het veel leuker ! Een gezellig café dat openstaat voor iedereen, waar ook eens een workshop georganiseerd wordt, of een interessante gast wordt uitgenodigd.</p>
Brugs filiaal van de Brusselse Cinematek	<p>Een derde locatie voor de programmatie van de Brusselse Cinematek opstarten in Brugge. Bijvoorbeeld in de Liberty of in samenwerking met de Lumière. Het kan eerst als proef en indien succesvol op een duurzame wijze. De filmprogrammering kan het hele jaar door of een gedeelte ervan bestrijken; dit betekent een verruiming van het Brugse culturele aanbod en meer gebruik van het enorme filmarchief.</p>
Tweede 'Zilverpand' aan de Hauwerstraat	<p>Tweede 'Zilverpand' aan de Hauwerstraat</p>
Lumière 2.0	<p>De Lumière uitbouwen tot een hedendaagse cinema én ontmoetingsplaats voor Bruggelingen met interesse voor cultuur: een eetcafé waar kleine tentoonstellingen plaatsvinden, waar boeiende sprekers komen, waar een leesclub samenkomt, ... Kortom: een échte, warme ontmoetingsplek.</p>
Naaïoma's	<p>Ikzelf heb een oma die in de wintermaanden graag kleren van haar kinderen en kleinkinderen aanpast of herstelt. Zo gaan de donkere dagen vlugger voorbij en voelt ze zich nuttig, zo zegt ze zelf. Volgens mij zijn er wel meer oma's die in de donkere wintermaanden wat afleiding en gezelschap kunnen gebruiken. Zelf zit ik regelmatig met eenvoudige naaiwerkjes. Ik heb een naaimachine maar kom er als jonge moeder niet toe om wekelijks een avond vrij te maken om naailes te volgen en zo met die naaimachine te leren werken. En dus blijven de naaiwerkjes liggen en gaan ze uiteindelijk naar oma. Nochtans is een broek inleggen vrij eenvoudig aan te leren. Ik zou het zalig vinden om op maandelijks basis een middag of avond te organiseren waarop jonge mensen onder begeleiding van een aantal enthousiaste naaioma's zelf hun naaiwerk kunnen doen en zo een aantal basistechnieken onder de knie krijgen. Op die manier is iedereen blij.</p>
Eén dag kunstenaar	<p>Iedereen een dag kunstenaar in Brugge: iedereen kan iets maken, schrijven of schilderen. Een stad gekleurd in alle nuances van creativiteit en originaliteit.</p>
Cinema Liberty: een vertoningsplek voor audiovisuele kunsten	<p>Gezien de roep van veel Bruggelingen om een extra zaal voor Lumière én de afwezigheid van een vertoningsplek waar je film in combinatie met andere kunsten (<cross overs met literatuur, beeldende kunst, muziek,...) kan organiseren of oude films (denk aan het Cinematek in Brussel) kan vertonen lijkt het een opportuniteit om een bestaande zaal - met een antwoord op al deze noden - te behoeden van de ondergang. Aan deze mooie locatie pal in de Brugse binnenstad kan een tweede adem worden gegeven door een jonge vzw op te richten met veel enthousiastelingen, vrijwilligers en ervaren medewerkers.</p>
Een creatief centrum en ontmoetingsplaats voor volwassen creatievelingen	<p>Al de ideeën onder één dak: een fab lab, een breicafé, filosoferen, creatieve natuurelementen en kunstwerken voor in de stad, samen bedenken en uitvoeren, delen van creatief talent, vooral een brainstormplek en kruisbestuiving voor projecten voor in en rond de stad van eigen burgers.</p>
Een park vol cultuur	<p>Een sfeervol nieuw stadspark, dat specifiek toegerust is voor de organisatie van culturele buitenevenementen. Hier zouden tal van momenteel reeds bestaande evenementen (deels) een plaats kunnen krijgen: Feest In 'T Park / Vama Veche / Cactusfestival / Elements / Airbag / Triennale / Fiesta Solar , ... maar even goed tal van andere activiteiten (van circusvoorstellingen tot sportevents). Ongetwijfeld kan een dergelijke sfeervolle en specifiek toegeruste site ook inspirerend werken voor het opzetten van nieuwe initiatieven. Er zou binnen een dergelijk park ook kunnen gedacht worden aan het voorzien van een soort buitenarena, naar analogie met bijvoorbeeld het openluchttheater Rivierenhof in Antwerpen. Een origineel landschapspark, dat voor de rest van het jaar vrij toegankelijk is voor het publiek en waar ook een aantal eerder geopperde ideeën in het kader van 'de toekomst Van Brugge' ongetwijfeld (deels) een plaats kunnen krijgen. Denk maar aan de ideeën rond kunstwerken met natuurelementen, een lig- en picknickweide, openbare bbq-voorzieningen, ... Het organiseren van culturele evenementen vormt het centraal uitgangspunt bij de aanleg. In die zin wordt hiermee specifiek rekening gehouden bij het voorzien van de afwatering / de nutsvoorzieningen en het sanitair, de toegankelijkheid voor publiek en toeleveringsbedrijven, de ruimtelijke indeling- en inrichting, het aanplantingsplan, ... Deze openluchtsite zou een stevige meerwaarde kunnen betekenen voor 'organiserend Brugge'. Momenteel gebeurt het organiseren van boven genoemde evenementen vaak in moeilijke, onaangepaste omstandigheden, wat heel wat extra kosten met zich meebrengt. Een groene cultuursite, die door zijn inrichting en wat er plaatsgrijpt, een nieuwe aantrekkingspool kan vormen voor Brugge als actuele cultuurstad. Locatie: nader te bekijken / eerste idee: Kanaaleiland</p>
Land Art Gordel	<p>Bekijk de groene gordel van Brugge niet vanuit één standpunt, maar neem alle mogelijke 'win-win' situaties mee. De groene gordel bestaat uit parken, kasteelparken, landbouwgebieden, natuurgebieden. Dit allemaal door de mens gemaakt. Voeg daar nieuwe landelementen aan toe door actief land-art-projecten in te zetten in de Groene Gordel (< quadriennale?). Brugge staat te weinig op de kaart van de hedendaagse kunst, maar kan er op die manier wel op geraken. Groot voordeel van Land-Art is dat het door iedereen beleefbaar is en permanent aanwezig blijft. Niet zoals een grote tentoonstelling: die komt en die gaat ook weer en daarna resten alleen nog 'overschotaffiches'. Bovendien is er op dit vlak voorlopig nog geen concurrentie in België. Hiermee hebben de kunstminnende toeristen een reden om uit het ei van Brugge te komen, hier een dag langer te blijven en de Brugse omgeving te leren kennen.</p>
Mon potager - 'spelen in het Frans'	<p>Kinderen al 'werkend' in de moestuin Frans leren.</p>

Een museum van de 21e eeuw	Ik heb in mijn leven al veel gereisd en veel musea bezocht. Daarom vind ik dat onze Vlaamse Primitieven en andere kunst in Brugge een hedendaags museumgebouw verdienen. Dat zou in de eerste plaats een architecturale trekpleister moeten zijn. Hoewel een nieuwbouw daarvoor niet noodzakelijk vereist is. Veel kloosters staan al leeg en/of komen leeg te staan en met wat creativiteit kan daarvan uitgegaan worden.
P2p artistieke installatie	De voor onze economie noodzakelijke groei is zo gebaseerd op consumptie dat die consumptie een zingevend element is geworden van ons bestaan. Daarom wil ik een project lanceren dat ons terugbrengt naar andere waarden waaronder kunst, schoonheid en samenwerking. Ik stel voor een artistieke installatie op te bouwen, gebaseerd op de artistieke, creatieve en technische talenten en kennis van gewone burgers, ieder zijn specifieke bijdrage. Door het het samen opbouwen van een kunstwerk verandert 'ik consumeer, dus ik ben' in 'ik creëer iets, samen met anderen, dus ik ben'.
Bruisende Parade	Alle sociale, artistieke en sociaal-economische verenigingen, krijgen zo de kans om op een ludieke manier van zich te laten horen. De deelnemende verenigingen kunnen elk vanaf hun eigen locatie vertrekken naar een afgesproken plaats. Daar kunnen de Brugse handelaars anticiperen door iets aan te bieden/zich voor te stellen. Ook de Brugse stadsdiensten kunnen op de Markt aanwezig zijn. Het brengt een stad in beweging: nieuwe netwerken die ontstaan, nieuwe samenwerkingen.
Jeugdhuis Brugge	Steeds meer studenten vinden hun weg naar het mooie Brugge. Ook ik studeer nu al mijn tweede jaar aan de Hogeschool West Vlaanderen in Brugge. Met enkele vrienden van mij kregen we het idee om een echt studentencafé op te starten. Een café voor en door studenten. Een plaats waar het harde werk even kan vergeten worden. Een jeugdhuis dat niet enkel een plaats is waar jongeren naartoe kunnen, maar die ook activiteiten organiseert zonder enig winst oogmerk. Er zijn nu ook wel al enkele cafés in Brugge waar je terecht kan, maar dit zijn allemaal op winst gerichte privé instellingen. In samenwerking met Stad Brugge zou een dergelijk idee ertoe kunnen leiden dat Brugge steeds meer studenten aan kan trekken en steeds meer jeugd zijn weg vindt naar het mooie Brugge.
Movie on Concertgebouw	Projecteer films op de zijkant van het Concertgebouw (kant Oostmeers), aan het nieuwe brugje dat gebouwd werd. Dit kan een grote meerwaarde zijn voor deze nieuwe 'hotspot'.
Langste tafel om nieuwe culturen te ontmoeten	In Geel vond onlangs een heel tof evenement plaats : de langste tafel. Hierbij willen ze zoveel mogelijk mensen en nationaliteiten uit Geel bij elkaar krijgen om te genieten van een stukje taart met koffie. Iedereen brengt iets mee voor ongeveer 4 personen. Zo leren ze elkaar kennen en groeit er meer vertrouwen en begrip voor andere culturen, en dit op een heel laagdrempelige manier. Ik zou het heel erg tof vinden als dat ook in Brugge kan. Misschien kan dat zelfs per deelgemeente, om de netwerken, Hoplr te promoten. Het is vooral leuk en nuttig om mensen uit je directe buurt te ontmoeten. Misschien kunnen we zo ook nuttig zijn voor elkaar. Iemand heeft misschien iemand nodig om zijn kindje te helpen met huiswerk, een bejaarde zoekt misschien iemand die af en toe boodschappen kan meebrengen, ... Wij ervaren heel dikwijls dat mensen van andere culturen heel erg toffe, open mensen zijn, die heel positief in het leven staan. Daar kunnen Belgen iets van leren. Maar wij kennen zelf geen mensen van een andere cultuur in de omgeving. Die moeten er nochtans zeker zijn.
Subcluster delen (D)	
Little Free Library	Een wijkbibliotheekje waar iedereen samen zorg voor draagt: je neemt een boek en zet een ander terug in de plaats. Dit bevordert het gemeenschapsgevoel, stimuleert contacten met mensen uit de buurt en brengt de mensen opnieuw samen
Delen stimuleren	Delen van fietsen, auto's, tuinen, ... stimuleren.
Tuindelen	Doorbreken van de arbitraire tuingrenzen in de stad en werken naar tuindelen: samen spelen, samen groeten en fruit kweken, samen afval reduceren door kippen te houden, samen groeien, ...
Weggeefkast	Armoede en overconsumptie wonen veelal naast elkaar in dezelfde buurt. Vele mensen willen ook niet steeds 'nieuw' maar een product kan meerdere keren dienen. Daarenboven zoeken mensen - binnen hun buurt - naar contacten: duurzaam en belangeloos. En tenslotte: de wereld is niet eindeloos, grondstoffen geraken op, de economie is de toekomst. Daarom: de 'weggeefkast'; een duurzame kast met kansen tot ontmoeting; - buurtverantwoordelijke om de kast te onderhouden; - kringwinkel om reclame te maken voor de de economie en hergebruik; - stad of afvalintercommunale om samen te werken om niet-bruikbare goederen te verwijderen
Ruilbeurzen	Meer ruilbeurzen organiseren van kleding, speelgoed, toestellen, gebruiksvoorwerpen. Dit koppelen aan ontmoetingsmogelijkheden zoals optredens, een drankje en een hapje (en ook mensen die zelf iets meebrengen).
Fietsbieb	In Brugge opende op woensdag 28 oktober de eerste Fietsbieb in de Oude Burg officieel haar deuren. 'Fietsbiebers' kunnen voor hun kind (tot 12 jaar) een jaar lang een fiets ontlenen, dit voor € 20 per jaar. Tweedehands, maar tiptop in orde. En is zoon of dochter aan een grotere fiets toe of wil hij of zij eens een ander modelletje of een fiets met een hipper kleurtje? Dan mag je de ontleende fiets gewoon inwisselen voor een ander exemplaar uit de Fietsbieb. Een heel jaar lang! Zelfs veel langer, als je ook de volgende jaren fietsbieber blijft.
Subcluster evenementen (E)	
Eén zab-bon voor alle zomerevenementen	Één 'zab-bon', te koop en geldig op alle zomerevenementen van Brugge die door de verschillende organisatoren inwisselbaar zijn bij één centrale dienst.
Zomerapero	Naar analogie met de jaarlijkse succesvolle nieuwjaarsdrink, een drink organiseren die de start van de zomer inzet.
Brugge voor iedereen	Elk weekend activiteiten op 't Zand of op de Markt organiseren en dan bij voorkeur gratis activiteiten.
Duurzaamheidsfestival	Het organiseren van een groots happiness, wellness en duurzaamheidsfestival met een hart voor mens en milieu.
Brugse Marché de Puche	Een Brugse Vlooiemarkt naar het voorbeeld van deze in Parijs, Barcelona en Rome (met wie er eventueel kan worden samengewerkt). Uiteraard is 'rommel' niet welkom en moet er meer ruimte zijn voor randactiviteiten; dit een zomer lang. Periode: tijdens de maanden juli en augustus Plaats: Het Koning Albert I park Trekpleister voor Bruggelingen en toeristen
God's Light	Verlichting van de kerken van binnenuit. Traditionele lichtprojecten gaan uit van verlichting van buitenaf, wat een aanvulling kan zijn maar niet de 'first focus'. Dit kan in combinatie met muziek en bijhorende lichteffecten. De provincie West-Vlaanderen telt verschillende verlichtingsbedrijven die geïnteresseerd kunnen zijn.

<p>Een park vol cultuur</p>	<p>Een sfeervol nieuw stadspark, dat specifiek toegerust is voor de organisatie van culturele buitenevenementen. Hier zouden tal van momenteel reeds bestaande evenementen (deels) een plaats kunnen krijgen: Feest In 'T Park / Vama Veche / Cactusfestival / Elements / Airbag / Triennale / Fiesta Solar , ... maar even goed tal van andere activiteiten (van circusvoorstellingen tot sportevents). Ongetwijfeld kan een dergelijke sfeervolle en specifiek toegeruste site ook inspirerend werken voor het opzetten van nieuwe initiatieven. Er zou binnen een dergelijk park ook kunnen gedacht worden aan het voorzien van een soort buitenarena, naar analogie met bijvoorbeeld het openluchttheater Rivierenhof in Antwerpen. Een origineel landschapspark, dat voor de rest van het jaar vrij toegankelijk is voor het publiek en waar ook een aantal eerder geopperde ideeën in het kader van 'de toekomst Van Brugge' ongetwijfeld (deels) een plaats kunnen krijgen. Denk maar aan de ideeën rond kunstwerken met natuurelementen, een lig- en picknickweide, openbare bbq-voorzieningen, ... Het organiseren van culturele evenementen vormt het centraal uitgangspunt bij de aanleg. In die zin wordt hiermee specifiek rekening gehouden bij het voorzien van de afwatering / de nutsvoorzieningen en het sanitair, de toegankelijkheid voor publiek en toeleveringsbedrijven, de ruimtelijke indeling- en inrichting, het aanplantingsplan, ... Deze openluchtsite zou een stevige meerwaarde kunnen betekenen voor 'organiserend Brugge'. Momenteel gebeurt het organiseren van boven genoemde evenementen vaak in moeilijke, onaangepaste omstandigheden, wat heel wat extra kosten met zich meebrengt. Een groene cultuursite, die door zijn inrichting en wat er plaatsgrijpt, een nieuwe aantrekkingspool kan vormen voor Brugge als actuele cultuurstad. Locatie: nader te bekijken / eerste idee: Kanaaleiland</p>
<p>Cactusfestival</p>	<p>Het Cactusfestival is te groot geworden om verder gebruik te maken van het Minnewaterpark; onder meer door schade aan het gazon het ganse jaar door. Laat dit een park blijven voor de toerist die zijn bus moet halen én voor de Bruggeling. Laat hen dit festival organiseren buiten het drukke centrum van de stad.</p>
<p>Kerstpark</p>	<p>De kwaliteit van de Brugse kerstmarkten kan beter. Mijn voorstel: organiseer een alternatieve kerstmarkt in één van de Brugse parken. Hiervoor kan bijvoorbeeld samengewerkt worden met de mensen van De Vitrine of Brugse makers. De markt kan voor een kortere periode - bijvoorbeeld twee weken voor Kerstmis - doorgaan om zo eventuele overlast voor de burens te beperken. Een leuk park hiervoor, kan het Astridpark zijn. De kiosk kan je gebruiken voor Brugse muziekgroepen die er op regelmatig basis wat kerstconcertjes geven.</p>
<p>Banddate</p>	<p>Het idee is eigenlijk gegroeid van 'Café De Litanie' uit Knesselare waar ik woon. Het kan een leuk concept zijn om ook in Brugge te organiseren. Muzikanten kunnen zich inschrijven en worden dan lukraak aan elkaar gekoppeld om een band te vormen. Zij krijgen een aantal maanden de tijd om te repeteren en nummers te schrijven (covers kunnen misschien ook wel). Op een bepaalde datum is dan de finale waarbij alle bands optreden met eigen nummers in de binnenstad en een winnaar wordt gekozen. Voor Brugge denk ik wel dat het leuk zou zijn om op de verschillende pleinen optredens te organiseren, zonder dat daarbij per sé een winnaar gekozen moet worden. Het is immers moeilijk te oordelen en iemand aan te duiden als meerdere bands op hetzelfde moment spelen.</p>
<p>Park Sessions</p>	<p>Graag had ik een suggestie gedaan. Ik ben geen inwoner van Brugge, maar heb wel Brugge in mijn roots en ben liefhebber van de stad. ik wandel vaak door de stad, en merk dat vooral de parken zich perfect zouden ontlenen als openluchtlocatie voor muziek-evenementen op kleine schaal. Vandaar kwam het idee om, verspreid over de zomer een acht-tal gelegenheden te organiseren. Uiteraard is dit gewoon het idee, de uitwerking zou kunnen komen vanuit verschillende organisaties/vzw's/muziek of dansscholen/eventorganisaties/platenmaatschappijen/stad brugge/... met de bedoeling een publiek uit het netwerk/ de scene/ liefhebbers van het genre te ontvangen, maar ook toevallige passanten, toeristen, iedereen die van de zomer wil genieten, ... bedoeld publiek zou zijn: jongeren, jongvolwassenen, jonge ouders, veertigers,.. kortom iedereen die van muziek en dans houdt. Vooral de jonge ouders zijn een bevolkingsgroep waarvoor weinig aanbod is qua toegankelijke muziek-evenementen/samenkomsten. Als dertiger merk ik zelf dat gratis en spontane openluchtevenementen die overdag doorgaan het meest toegankelijk en haalbaar zijn, ook vanwege de mogelijkheid om samen met de kinderen te komen. Gratis inkom, zonder omheiningen of ingang/ uitgang. Drank: bio limonades, lokale producten/ producenten, cocktails, streekbieren, .. Food: lokale zelfstandigen met bv 1 food truck De meerwaarde is voornamelijk de locatie, de openlucht, naturomgeving, prachtig stadspark, middenin de middeleeuwse stad, gratis muziek. Het blijft wel steeds kleinschalig met een simpele bar en eventueel een aantal (mobiele) toiletten ook moet de locatie gekozen worden op basis van zo weinig mogelijk geluidsoverlast voor bewoners. evenementen kunnen doorgaan van smiddags tot 22u. ook voor de inwoners en liefhebbers van de stad zou dit bijzonder in de smaak vallen. de stad heeft al veel te bieden, maar op vlak van culturele en trendy evenementen voor jeugd, jongvolwassenen en jonge ouders kan dit concept er volgens mij wel nog bijkomen. concreet had ik in gedachten: een jazz sessie enkele verassende bands dub sessie een salsa/cuban night puur brugs: brugse artiesten funk en soul jam dancehall hiphop De bedoeling zou zijn dat met een beperkt budget hoogwaardige muziek gespeeld of gedraaid wordt, genoeg artiesten die hiervoor staan te springen! Gezelligheid, en verbondenheid troef! Volgens mij is dit een manier om nog meer uit de stad te halen, Brugge verdient dit en haar inwoners verdienen dit!</p>
<p>Een lichtshow op Oudejaarsavond</p>	<p>In navolging van Diest (en dit jaar door de weersomstandigheden ook Oostende), het jaarlijks vuurwerk op Oudejaar vervangen door een lichtshow. Hiervoor kan beroep gedaan worden op verschillende mensen / organisaties, zodat elk jaar een andere lichtshow te zien is. Dit kan een mooi evenement worden dat alle nadelen van vuurwerk (vervuiling, geluidsoverlast, ...) wegwerkt. Het kan ook als voorbeeld dienen en aanstekelijk werken voor particulier gebruik.</p>
<p>UitPAS in Brugge lanceren</p>	<p>Lanceer de UitPAS in Brugge zoals die bestaat in andere steden zoals Oostende, Kortrijk, Gent, Mechelen. De kaart biedt voordelen voor culturele, sportieve, ... activiteiten. waarom voert Brugge deze kaart niet in? Dit zou een pluspunt zijn voor onze stad en een push geven aan mensen die het zich minder kunnen veroorloven om aan een aantal activiteiten deel te nemen. De UitPAS is een spaar- en voordelenprogramma dat mensen stimuleert om te participeren aan sport- en cultuuractiviteiten. Mensen in armoede krijgen bovenop de spaar- en ruilkansen ook kortingen op het uitstijgkaartje met een UitPAS label</p>
<p>Subcluster handelaars (H)</p>	

Dag (en nacht) van de Sint Jacobsstraat	Onze straat word stilaan helemaal gevuld met de meest hippe boetieks, koffiehuisen, bistro's,.. En het leek ons een goed idee om dit stijlvol 1 dag én nacht de Sint-Jakobsstraat op de kaart te zetten door er straatoptredens, modeshows, straatkunst,..te organiseren. Geen de zoveelste braderie maar smaakvol, respectvol, jong, positief en origineel. Wij, zaakvoerders van Leeloo kunnen dit niet alleen organiseren en daarom zou het super zijn dat we jullie hulp kunnen gebruiken.
Street style event op de Vismarkt	Het organiseren van een heus 'street-style'-event op de Vismarkt. Dit komt neer op het organiseren van een 'lazy sunday' waarbij andere Brugse ondernemers betrokken worden. Concreet houdt dit evenement in; het voorzien van een: <ul style="list-style-type: none"> - dj - foodpoint - drankenstand - meewerkende modezaak én massa's jong talent en energie. Op die manier krijgen de Brugse 'locals' een gezellige namiddag.
Fashion night in Brugge	Mode-event met aansluitend een 'fashion party' in de Stadschouwburg. Dit staat open voor een mix aan ondernemingen.
Terras door 'De Vetten Os'	De toelating geven aan café 'De Vetten Os' op het Beursplein om een terras te plaatsen bij het petanque plein. Dit kan een meerwaarde bieden aan de buurt voor het samenhorigheidsgevoel en voor de klanten om wat frisse buitenlucht te krijgen. Hiernaast zijn ook de petanque liefhebbers fan omdat hun veldje meer gebruikt zal worden.
Cultuurcentrum op 't Zand	Cultuurcentrum op 't Zand boven bushalte
Zondagen op de Vismarkt voor Bruggelingen	Iedere zondagnamiddag op de Vismarkt een activiteit voorzien voor de plaatselijke bevolking en / de vakantiegangers.
Website Brugse verenigingen	Een overzichtelijke website opmaken met alle verenigingen van Brugge en randgemeenten. Zo kan iedereen zien wat er leeft in Brugge en wat er tekort is.
Brugs op website	De website van de stad Brugge ook voorzien in het Brugs. Vrijwilligers - bijvoorbeeld senioren die de taal nog beter machtig zijn - kunnen dit doen. Op die manier wordt het 'Brugge-gevoel' mee versterkt en aangewakkerd. Dit blijkt ook uit het succes van de Facebookgroep en het boek 'Brugs is oltied schoane'.
Mercat Central' op het Beursplein	Het succes van Kookeet bewijst het: kwaliteitsvolle voeding zit in de lift. Tegelijkertijd is er in veel steden een beweging naar meer authentieke voeding uit eigen streek. De toeristen komen misschien wel naar Brugge voor het 'Bokrijkgehalte', maar en cours de route genieten ze volop van de cafés en de restaurants. De Zaterdagmarkt is een feest voor wie verse producten wil, maar het kan nog beter: maak aan de site van het Beursgebouw een overdekte markt die dagelijks open is, waar inwoners en toeristen dagelijks kwaliteitsvolle marktwaren kunnen kopen, waar je een goede hap kunt gaan halen. Voorbeelden zijn legio en niet alleen in het zuiden van Europa. Dit zou een nieuwe boost aan deze omgeving kunnen geven.
Wereldrecord langste picknick verbreken	Laat ons het wereldrecord van 'de langste picknicktafel' verbeteren. Dit wereldrecord staat sedert 2016 op naam van de plantentuin in Meise (voordien op naam van een organisatie in Koeweit) en bedraagt 300m en 58 cm. Dit lijkt mij een haalbare kaart en het zou fantastisch zijn moest Brugge hiermee kunnen uitpakken. Bedoeling zou zijn om dit wereldrecord officieel te laten registreren in aanwezigheid van tal van sympathisanten en de tafel dan gedurende de zomermaanden te laten staan zodat iedereen die wenst, kan gebruik maken van de tafel.
Vintage market in oude stelplaats De Lijn	Maak van de oude stelplaats in Assebroek een 'vintage market'. In de - dan gerenoveerde - stelplaats kunnen verschillende standjes staan van verschillende winkels. Vintage winkels zijn tegenwoordig erg hip en populair bij jongeren. Een voorbeeld voor dit idee is 'the vintage market' of 'the old spitfields market' ook, beiden in Shorditch (Londen). Op het pleintje errond kan een mooi park aangelegd worden met terras, koffiebar en eventueel een skatepark. Het oude tankstation en de carwash kan geïntegreerd worden in dit plan (bijvoorbeeld een skateramp maken in de carwash). In de markt kan er ook een sectie zijn voor vinylplaten die tegenwoordig hip zijn en waar er nog niet veel aanbod van is in Brugge (in vergelijking met bijvoorbeeld Gent). Hierdoor zal het centrum van Assebroek weer wat opleven, het zou ook een goede zaak zijn voor de nabij gelegen zaken.
Subcluster parken en pleinen (PP)	
Voetbalgoaltjes in het Sint-Janshospitaalpark	Ik ben 9 jaar en woon in het centrum van het stad en ben jaloers op de jongens die buiten het stad kunnen voetballen. Waarom niet enkel goaltjes plaatsen in het Sint-Janshospitaalpark? https://goo.gl/maps/kmLlL Zo kunnen we bij mooi weer ook gaan voetballen op een veilige en mooie plek.
Bbq in stadsparken	Vraag van de Jeugd Raad van juli 2011: barbecue infrastructuur in de stadsparken voorzien
Picknickplaatsen aan de Vesten	Picknickplaatsen aan de Vesten voorzien met tentjes en lokale streekproducten.
De domeinen aan de rand van de stad uitbouwen tot recreatieve centra	Er is weinig 'ambiance' in domeinen zoals Beisbroek, Tillegem en Ryckvelde. In Beisbroek kan je een pannenkoek eten, maar de kindjes kunnen er niet spelen. Er is nochtans eduactie genoeg met een kruidentuin en planetarium, maar soms willen kinderen simpelweg spelen. De nieuwe speeltuintjes in de wijken zijn echt super, maar voor een namiddagactiviteit in het weekend zoeken wij andere oorden op (Blaar-meersen, Brielmeersen, de Gavers). We zijn fervente fietsers en hadden liever zo'n recreatiedomeinen dicht bij huis gehad. Op die manier kunnen we er met de fiets naartoe, wat ook ecologische en gezonder is. Een mogelijke oplossing: een échte grote speeltuin in de bossen van de stad ontwikkelen, avontuurlijke speelplaatsen, een zwemplas aan Sint-Pietersplas of aan het Kanaaleiland.
Vismarkt met streepje muziek en in de bloemen	Maak van de Vismarkt een trendy foodmarket zodat dit 'the place to be' wordt. Op zondag kan er bijvoorbeeld een platform gemaakt worden voor muzikanten of fanfares. Op die manier wordt het een plaats voor jong en oud om te ontspannen. In mijn droombeeld komt er op zondag ook een bloemenmarkt op het binnenplein van de Vismarkt. Kijk maar naar het voorbeeld van Gent waar je op zondag en bloemetje kan kopen, aperitiefje kan nuttigen en een hapje kan eten met wat muziekje op de achtergrond. Kortom: een ideale zondag in je eigen stad.
'De tuin uit' - meer activiteiten in parken	In Brugge hebben veel mensen een tuin, waardoor de openbare parken meestal niet benut worden voor spelletjes, picknicken, lezen of luieren. Vaak liggen deze parken er verlaten bij, enkel wandelaars en fietser doorkruisen hun paden, maar weinig mensen stoppen om er te verpozen. Gedurende de zomermaanden zijn er voldoende activiteiten in de Brugse parken. Mijn idee is het wijder verspreiden van activiteiten het hele jaar rond. Want ook de lente, de herfst en de winter hebben veel te bieden. Op die manier komen mensen vaker uit hun tuin, het park in. Een ultieme plek voor ontmoetingen en een duurzame, verdraagzame ontwikkeling van de stad.

<p>Kanaaleiland - recreatie eiland: hart van een Kanaalpark op schaal van de Brugse regio</p>	<p>Een Kanaalpark als centraal park voor groot-Brugge dat versnipperde open ruimtes verenigt tot één groot en groen park tussen het kanaal en de sporen: Minnewaterpark, vesten, kanaaleiland, bosje ten oosten van het kanaal, Lappersfortbos, bomenrijen langs het kanaal, oude spoorwegsite en vijver tussen de sporen. Hierbinnen kan het kanaaleiland als party-island of recreatie-eiland een centrale rol spelen. Een strand, zwemzone, horeca en uitgaansmogelijkheden (cactusclub), ruimte voor sport en spel (skaten, beachvolley?), de bestaande jachthaven, lig- en picknickweide,... Het kanaaleiland is de toegangspoort voor toeristen (afzetten van bustoeristen) en ligt juist naast het station, het is de schakel tussen binnenstad en randgemeenten, geheel omgeven door water en dus een heel herkenbare entiteit, centraal gelegen tussen verschillende open ruimtes, locatie voor cultuurcentrum cactusclub,... De plek is enorm centraal gelegen en biedt dus grote opportuniteit om de stad opnieuw op een positieve manier te profileren; Als leefbare stad, als recreatiepool, en vooral als waterstad en groene stad.</p>
<p>Speelbos</p>	<p>Gebruik jongeren, scholen en buurtbewoners om 'ruwe' parkbossen rond de stad aantrekkelijker te maken, zonder ze te veranderen in aangelegde speelplaatsen: een omgelegde boom, een klimtouw, een zitbank. De buurt van de Diksmuidse Heerweg, Doornstraat en Fort Zevenbergen ziet dat zitten voor het Coppietersbos (en eventueel Galgenbos, hoewel dat archeologisch gevoelig ligt, maar wel bij sneeuw als sleepiste wordt gebruikt). Hierbij ook de drie omliggende scholen betrekken en overleggen met de Groendienst. In de ANB-speelzone Vossenhol in De Haan werd al inspiratie opgedaan: geen aangelegd speelplein, wel mooi gebruik van de natuur.</p>
<p>Beursplein hipste plein</p>	<p>Met het verdwijnen van de Beurshal komt een prachtige open plek vrij in de binnenstad. De bomen staan er al, nu nog de rest. Het plein kan dé ontmoetingsplaats worden voor de Bruggelingen, met een extra toets voor de jeugd: er komt sportinfrastructuur, een kiosk (bar), een skatebowl. De Hauwerstraat verdwijnt op die manier als verbindingstraat, want het nieuwe Beursplein wordt de voortuin van het studentenhuis (ex-politiecommissariaat), in wording.</p>
<p>Vesten 2.0</p>	<p>Van de 'Vesten' een levendige plaats maken. Tijdens een winterse sneeuw dag is dit de grootste 'glijbaantuin' van de regio. Mijn voorstel is om de glijbanen te integreren in de molenbermen; de trapjes zijn er al. Daarnaast waar het kan een tof speelelement plaatsen, zodat een wandeling rond Brugge met de kinderen een heus avontuur wordt (integratie bomen, ...). Hiernaast - en waar het kan - een bescheiden kiosk plaatsen zodat een wandeling rond de Vesten gecombineerd kan worden met een lekkere koffie en waar mensen zalig kunnen genieten van de zon doorheen de seizoenen. (Dit laatste geïnspireerd op Lyon.)</p>
<p>Labyrint B - stadslabyrint</p>	<p>Samen met Maud Bekaert wil ik graag Brugge voorzien van een aantal wandellabyrinten. Het wandellabyrint kan in de grond verwerkt worden op open of gesloten plekken. Het kan ook tijdelijk gelegd worden - letterlijk met witte Carrara keien of met ander materiaal. Het labyrint nodigt mensen uit om de weg naar binnen en naar buiten te bewandelen. Ik geef de voorkeur aan het 'oer-labyrint', het zogenaamde Kretenzisch labyrint met 7 banen of aan een variant daarvan, het labyrint van Chartres. Een eerste stadslabyrint kan verschijnen op de ronde plek waar het kunstwerk van Toyo Ito stond. Ook op de Markt of aan het Stationsplein is er ruimte voor een permanent of tijdelijk labyrint. Elke school of ziekenhuis kan een eigen labyrint een plek geven, in tuinen kan een tuinlabyrint ontstaan, en kinderen kunnen met de ogen dicht een vingerlabyrint bewandelen. De meerwaarde van dit labyrint-project ligt in het creëren van plekken waar mensen tot zichzelf kunnen komen en anderen kunnen ontmoeten. Eilanden van rust en ontmoeting, van het oude loslaten en van open staan voor de toekomst. 'In het labyrint verliest men zich niet, in het labyrint vindt men zichzelf'.</p>
<p>Mobiele zomertuileendienst</p>	<p>Tijdens de zomer, althans op mooie dagen, zit er behoorlijk wat volk langs de Vesten en in de Brugse Parken. Sommigen brengen hun frisbee of bal mee, anderen spelen Kubb. Zou het geen leuk idee zijn om een mobiele uitleendienst te hebben die zo'n zaken voor een namiddagje kan uitlenen?</p>
<p>Dijver verkeersvrij</p>	<p>De Dijver is één van de mooiste plaatsen in Brugge, maar momenteel weinig uitnodigend om er te blijven. Dit stukje verkeersvrij maken moet doenbaar zijn. Het kan een nieuw parkje worden in de Brugse binnenstad dat uitnodigt om te verpozen.</p>
<p>Binnenstad en pleinen kindvriendelijk</p>	<p>In Brugge is er te weinig ruimte voor kinderen om kind te zijn. Dit kan een reden zijn voor gezinnen met kinderen om niet in het centrum te komen wonen. De openbare ruimte in het centrum is beperkt, dus kunnen we focus leggen op het kindvriendelijker maken van pleinen zoals ook de Jeugdraad voorgesteld heeft.</p>
<p>Brugse hondenweides</p>	<p>Brugge telt slechts één losloopweide voor honden. Deze mooie weide ligt voor de meeste Bruggelingen, zeker voor zij die geen auto hebben, te ver buiten de binnenstad. Daarom zouden Brugse hondenliefhebbers, naar voorbeeld van andere Vlaamse steden, graag meer losloopweides hebben. Dit zowel in het centrum als in de deelgemeenten. Op de losloopweide kunnen honden naar hartenlust rennen en spelen zonder zichzelf of andere mensen in gevaar te brengen. Zeker voor mensen met een kleine tuin of koer (of zelfs geen tuintje) zouden meer hondenweides ideaal zijn. Honden zullen ook meer hun behoefte op de weide doen in plaats van op straat of in parken. Bovendien is het sociale aspect van losloopweides niet te onderschatten. De losloopweide is niet enkel voor honden een gezellige ontmoetingsplaats. Buurtbewoners slaan er spontaan een praatje met elkaar en leren elkaar beter kennen. Zo kan de algemene tevredenheid en verdraagzaamheid van Bruggelingen alleen maar toenemen.</p>
<p>Hondenloopweide</p>	<p>Een hondenloopweide in Sint-Andries voorzien. Voorbeeld: Peter Benoitlaan ter hoogte van nummer 58.</p>
<p>Hondenpoepbuizen</p>	<p>In Lissewege zijn er behoorlijk wat hondenbezitters die gaan wandelen met hun lievelingsdier. Erg vervelend zijn de hondendrollen die men terugvindt langs straten en paden waar geen vuilnisbakjes staan. Ik stel voor dat het stadsbestuur enkele 'hondenpoepbuizen' plaatst op strategische plaatsen waar veel hondenwandelaars langs komen. Hiernaast pleit ik voor een hondenweide waar de dieren en hun baasje samen komen. De dieren kunnen er hun behoefte doen terwijl het sociaal contact de mensen ten goede komt.</p>
<p>Tijdelijke speelruimte</p>	<p>In de zomervakantie tijdelijk speelruimte creëren voor kinderen. Dit kan perfect in een historisch karakter, zoals bijvoorbeeld de middeleeuwen. Op een speelse manier kunnen kinderen de geschiedenis van Brugge leren kennen of meer te weten komen over de middeleeuwen of een ander tijdperk. Mogelijke locaties: Burg, Markt, tuin van het seminarie,... Meerwaarde: extra ontmoetingsruimte voor groot en klein en een extra toeristische aantrekkingskracht.</p>
<p>Vaste barbecue in parken</p>	<p>In de parken waar het mogelijk is, een vaste barbecue voorzien die door iedereen kan gebruikt worden.</p>
<p>Openbare grillplaats</p>	<p>Een openbare grillplaats voorzien aan één van de grote parkings van de bossen om samen te komen met vrienden en familie.</p>
<p>Vismarkt als trefpunt voor Argentijnse tango</p>	<p>Onder het motto 'dansen brengt mensen samen' wil tangovereniging Pasos de Brujas van de Vismarkt een trefpunt voor liefhebbers van de Argentijnse tango maken. Al zes jaar worden op de Vismarkt elke zondag in juli en augustus een tangosalon in open lucht georganiseerd. Bij het heroriënteren van de bestemming van de Vismarkt wordt gevraagd om deze dansmogelijkheid te blijven voorzien en zo mogelijk te betegelen met een effen, dansbare vloer.</p>
<p>Dansvloer op de Vismarkt</p>	<p>Een vaste dansvloer op de Vismarkt voorzien.</p>

<p>Een park vol cultuur</p>	<p>Een sfeervol nieuw stadspark, dat specifiek toegerust is voor de organisatie van culturele buitenevenementen. Hier zouden tal van momenteel reeds bestaande evenementen (deels) een plaats kunnen krijgen: Feest In 'T Park / Vama Veche / Cactusfestival / Elements / Airbag / Triennale / Fiesta Solar , ... maar even goed tal van andere activiteiten (van circusvoorstellingen tot sportevents). Ongetwijfeld kan een dergelijke sfeervolle en specifiek toegeruste site ook inspirerend werken voor het opzetten van nieuwe initiatieven.</p> <p>Er zou binnen een dergelijk park ook kunnen gedacht worden aan het voorzien van een soort buitenarena, naar analogie met bijvoorbeeld het openluchttheater Rivierenhof in Antwerpen.</p> <p>Een origineel landschapspark, dat voor de rest van het jaar vrij toegankelijk is voor het publiek en waar ook een aantal eerder geopperde ideeën in het kader van 'de toekomst Van Brugge' ongetwijfeld (deels) een plaats kunnen krijgen. Denk maar aan de ideeën rond kunstwerken met natuurelementen, een lig- en picknickweide, openbare bbq-voorzieningen, ...</p> <p>Het organiseren van culturele evenementen vormt het centraal uitgangspunt bij de aanleg. In die zin wordt hiermee specifiek rekening gehouden bij het voorzien van de afwatering / de nutsvoorzieningen en het sanitair, de toegankelijkheid voor publiek en toeleveringsbedrijven, de ruimtelijke indeling- en inrichting, het aanplantingsplan, ...</p> <p>Deze openluchtsite zou een stevige meerwaarde kunnen betekenen voor 'organiserend Brugge'. Momenteel gebeurt het organiseren van boven genoemde evenementen vaak in moeilijke, onaangepaste omstandigheden, wat heel wat extra kosten met zich meebrengt.</p> <p>Een groene cultuursite, die door zijn inrichting en wat er plaatsgrijpt, een nieuwe aantrekkingspool kan vormen voor Brugge als actuele cultuurstad.</p> <p>Locatie: nader te bekijken / eerste idee: Kanaaleiland</p>
<p>Peter- / meterschap van een speelplein</p>	<p>Peter- of meterschap van een speelplein: als contactpunt tussen stad en speelplein, als initiatiefnemer om dat gebied netjes te houden/ en de opkuis te coördineren, om eventueel activiteiten te organiseren, als aanspreekpunt voor de buurt (als speeltoestellen stuk zijn, er nieuwe bij moeten komen, er vragen zijn om andere beplanting, om zelf groenonderhoud te doen), om een gevoel van eigenaarschap van de buurt voor het speelplein te creëren. De stad organiseert jaarlijks een bedankingsmoment en geeft deze personen de inspraak en betrokkenheid die nodig is als waardering en voor de werking van het systeem.</p>
<p>Zondagen op de Vismarkt voor Bruggelingen</p>	<p>Iedere zondagnamiddag op de Vismarkt een activiteit voorzien voor de plaatselijke bevolking en / de vakantiegangers.</p>
<p>Mercat Central' op het Beursplein</p>	<p>Het succes van Kookeet bewijst het: kwaliteitsvolle voeding zit in de lift. Tegelijkertijd is er in veel steden een beweging naar meer authentieke voeding uit eigen streek. De toeristen komen misschien wel naar Brugge voor het 'Bokrijkgehalte', maar en cours de route genieten ze volop van de cafés en de restaurants.</p> <p>De Zaterdagmarkt is een feest voor wie verse producten wil, maar het kan nog beter: maak aan de site van het Beursgebouw een overdekte markt die dagelijks open is, waar inwoners en toeristen dagelijks kwaliteitsvolle marktwaren kunnen kopen, waar je een goede hap kunt gaan halen. Voorbeelden zijn legio en niet alleen in het zuiden van Europa. Dit zou een nieuwe boost aan deze omgeving kunnen geven.</p>
<p>Fitness op de Vesten</p>	<p>Vaste fitness toestellen plaatsen op de vesten! Op deze manier wordt iedereen aangezet tot sporten (ook mensen die niet de financiële middelen hebben). Zo kunnen mensen elkaar ontmoeten en wordt de vesten nog meer in de kijker gezet als sportsterrein van Brugge!</p>
<p>Minnewaterkasteel</p>	<p>Maak van dit kasteel een museum over de stad of over het Minnewater. Laat dit kasteel een ontmoetingsplaats worden; of een hotel, restaurant, café, een plaats waar gedanst kan worden al dan niet in openlucht of iets voor kunst.</p>
<p>Hondenpoepzakjes in de stad</p>	<p>Hondenpoep wordt nog vaak ervaren als een ergernis in steden en dorpen. Zo kan het aanbieden van hondenpoepzakjes en het voorzien van hondenpoep afvalsystemen een oplossing zijn. Door middel van het plaatsen van duidelijke bordjes, is de hondenbezitter goed geïnformeerd hoe hij / zij de zakjes kan verkrijgen en waar hij / zij deze moet deponeren.</p>
<p>Opwaardering Veltembos</p>	<p>Het Veltembos is ideaal gelegen voor dichtbij recreatie voor de inwoners van zowel Sint-Kruis als van Assebroek. Bovendien is het niet te groot, wat sfeer, gezelligheid, ontmoetingsmogelijkheid, onderhoudsvriendelijkheid, overzichtelijkheid en dus ook veiligheid en voldoende rust ten goede komt.</p> <p>Maar zoals het bos en haar infrastructuur er op dit ogenblik bij ligt en uitziet, is het bos niet uitnodigend en trekt het vervuilend gedrag aan.</p> <p>Daarom is een opwaardering van het bos wenselijk. Mogelijkheden zijn: sport en spel (fitness, petanque, skating, ...), rustplaatsen, educatieve accenten (zoals de tuin aan Ryckvelde), culturele accenten (zoals gedichten aan de bibliotheek van Sijsele om even bij stil te staan), ...</p> <p>Een bos waar vertoeven, ontspannen, mijmeren, spelende kinderen, genieten, ... mogelijk moet zijn en aantrekkelijk is.</p> <p>Uitnodigend hiertoe moet een modern concept en bijhorende installaties bedacht en uitgevoerd worden.</p>
<p>Herinrichting Sint-Jacobsplein</p>	<p>Het buurtcomité stelt voor om volgende wijzigingen aan te brengen aan het Sint-Jacobsplein:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voetgangersdoorstroom naar het centrum via aanleg verbeteren en aangenamer, veiliger maken - Zitbanken voorzien voor de passanten om van het plein te genieten - Het wandelstraatje te ontsluiten voor voetgangers en fietsers - Doorgaand verkeer (en hun snelheid) herbekijken - De woonerffunctie doortrekken door de volledige straat - Groenvoorzieningen uitbreiden met plantsoen - Parkeren beperken tot buurtparkeren en het aantal parkeerplaatsen halveren
<p>De Oase</p>	<p>Aan de Poertoren (Minnewater) ligt er een mooi lapje groen dat te weinig gebruikt wordt. Eigenlijk is dit een stukje vergeten oase. Dit stukje groen heeft maar twee toegangen en leent zich hierdoor fantastisch voor een prachtige plaats om samen te komen voor jong en oud. Vlak naast een stukje beschermd erfgoed, een prachtige sluis en aan het Minnewater. Met het plaatsen van een houten chalet en een terras die past in het kader - waar een drankje en een hapje kan voorzien worden - is dit een prachtlocatie. Aan het water kan eventueel een stukje strand aangelegd worden. Dit zou een unicum zijn!</p> <p>De ligging is een uitmuntende plaats voor het samenbrengen van jong en oud!</p> <p>Ook voor tal van evenementen leent het er zich perfect toe !</p> <p>voor de Bruggelingen is het zeker leuk en de toeristen (die daar massaal passeren)zien Brugge een keer op een ander manier !</p> <p>Ik had graag met een team dit willen verwezenlijken met samenwerking van Brugge omdat ik er al jaren op zit te broeden en omdat ik er in geloof ;-)</p> <p>Ik zit al 25 jaar in de HO.RE.CA. en heb ook tal van evenementen achter de rug!</p>

Kerstpark	De kwaliteit van de Brugse kerstmarkten kan beter. Mijn voorstel: organiseer een alternatieve kerstmarkt in één van de Brugse parken. Hiervoor kan bijvoorbeeld samengewerkt worden met de mensen van De Vitrine of Brugse makers. De markt kan voor een kortere periode - bijvoorbeeld twee weken voor Kerstmis - doorgaan om zo eventuele overlast voor de burens te beperken. Een leuk park hiervoor, kan het Astridpark zijn. De kiosk kan je gebruiken voor Brugse muziekgroepen die er op regelmatig basis wat kerstconcertjes geven.
Park Sessions	<p>Graag had ik een suggestie gedaan. Ik ben geen inwoner van Brugge, maar heb wel Brugge in mijn roots en ben liefhebber van de stad. ik wandel vaak door de stad, en merk dat vooral de parken zich perfect zouden ontlenen als openluchtlocatie voor muziekevenementen op kleine schaal. Vandaar kwam het idee om, verspreid over de zomer een acht-tal gelegenheden te organiseren.</p> <p>Uiteraard is dit gewoon het idee, de uitwerking zou kunnen komen vanuit verschillende organisaties/vzw's/muziek of dansscholen/eventorganisaties/platenmaatschappijen/stad brugge/... met de bedoeling een publiek uit het netwerk/ de scene/ liefhebbers van het genre te ontvangen, maar ook toevallige passanten, toeristen, iedereen die van de zomer wil genieten, ... bedoeld publiek zou zijn: jongeren, jongvolwassenen, jonge ouders, veertigers,.. kortom iedereen die van muziek en dans houdt.</p> <p>Vooral de jonge ouders zijn een bevolkingsgroep waarvoor weinig aanbod is qua toegankelijke muziekevenementen/samenkomsten.</p> <p>Als dertiger merk ik zelf dat gratis en spontane openluchtevenementen die overdag doorgaan het meest toegankelijk en haalbaar zijn, ook vanwege de mogelijkheid om samen met de kinderen te komen.</p> <p>Gratis inkom, zonder omheiningen of ingang/ uitgang.</p> <p>Drank: bio limonades, lokale producten/ producenten, cocktails, streekbieren, ..</p> <p>Food: lokale zelfstandigen met bv 1 food truck</p> <p>De meerwaarde is voornamelijk de locatie, de openlucht, naturomgeving, prachtig stadspark, middenin de middeleeuwse stad, gratis muziek.</p> <p>Het blijft wel steeds kleinschalig met een simpele bar en eventueel een aantal (mobiele) toiletten ook moet de locatie gekozen worden op basis van zo weinig mogelijk geluidsoverlast voor bewoners. evenementen kunnen doorgaan van smiddags tot 22u.</p> <p>ook voor de inwoners en liefhebbers van de stad zou dit bijzonder in de smaak vallen.</p> <p>de stad heeft al veel te bieden, maar op vlak van culturele en trendy evenementen voor jeugd, jongvolwassenen en jonge ouders kan dit concept er volgens mij wel nog bijkomen.</p> <p>concreet had ik in gedachten:</p> <ul style="list-style-type: none"> een jazz sessie enkele verrassende bands dub sessie een salsa/cuban night puur brugs: brugse artiesten funk en soul jam dancehall hiphop <p>De bedoeling zou zijn dat met een beperkt budget hoogwaardige muziek gespeeld of gedraaid wordt, genoeg artiesten die hiervoor staan te springen!</p> <p>Gezelligheid, en verbondenheid troef!</p> <p>Volgens mij is dit een manier om nog meer uit de stad te halen, Brugge verdient dit en haar inwoners verdienen dit!</p>
Fietsspeelpleinen	<p>When people from abroad visit Denmark, they are often very surprised by our bicycle culture. How come you cycle so much? They ask. The short answer is: we start early.'</p> <p>Het deed me denken aan iets wat ik eerder had gezien: https://cyclingmagazine.ca/sections/news/yes-bicycle-playgrounds-children-denmark/</p> <p>Onder het motto 'vroeg begonnen is half gewonnen', zou ik een voorstel willen doen voor de aanleg van één (of meerdere) fiets-speelplein(en) in Brugge. Let wel: de andere helft zal moeten komen van de fietsinfrastructuur en het aanpakken van de verkeersveiligheid. Want kinderen mogen dan wel goed kunnen fietsen: zolang het niet veilig is, zullen ouders de auto verkiezen boven de fiets.</p>
Vindhek	Installeer een vindhek op een aantal parken en / of pleinen in Brugge. Een vindhek is een creatieve constructie waar gevonden voorwerpen aan opgehangen kunnen worden. Eerlijkheid, vertrouwen en respect behoren hierbij tot de kernwoorden. Maar zo'n hek heeft ook een ontmoetingsfunctie. www.vindhek.com
Hondenzwembad	Richt een hondenzwembad / een hondenzwemvijver in Brugge in. Eventueel gekoppeld aan een droog- en loosloopweide.
Herinneringsbanken	<p>Herinneringsbank, een zitbank vol herinneringen.</p> <p>Mensen zijn op zoek naar nieuwe afscheidsrituelen. Bij een overlijden wordt meer en meer gekozen voor crematies i.p.v. klassieke begraafplaatsen. Een duurzame evolutie, maar hierdoor verdwijnt ook de plek waar mensen naartoe kunnen om hun dierbaren te gedenken. Een herinneringsbank kan hier troost bieden.</p> <p>Tijdens een wandeling met ons gezin in Engeland wandelden we langs de Thames waar dergelijke banken stonden, 'memory benches'. Een mooie degelijke zitbank met de naam van hun geliefde(n) op vermeld. Soms met een verwijzing erbij waarom ze voor die plek gekozen hadden (vb. Iemand die er vaak met zijn hond ging wandelen, iemands favoriete rustplekje).</p> <p>Wij zouden deze herinneringsbanken ook graag in Brugge zien.</p> <p>Er kunnen nooit genoeg banken zijn in een stad, maar het kunnen gerust ook bestaande banken zijn die hierdoor een nieuwe betekenis krijgen.</p> <p>Ook voor Brugge is dit een meerwaarde. Door een herinneringsbank te plaatsen voor je dierbare schenk je ook iets aan je stad, zijn bewoners en passanten. Banken bieden rust en geven kans tot ontmoeting, ze kunnen voor verbinding zorgen in een stad. Zo zorgt het schenken van een herinneringsbank bij het einde van iemand zijn leven voor het begin van veel nieuwe verhalen en ontmoetingen.</p>
Baron Ruzettepark heropleven	URB-EGG aan het Baron Ruzettepark. Een andere kant van de stad in de kijker zetten. Ook meer reclame voor de openbare bbq-plaats.
Subcluster Reien en andere waterwegen (R)	
Zwemmen aan het Oud Sint-Jan	Mogelijkheid creëren om in de 'kom' van de reien, naast Oud St Jan te zwemmen maar dan voor iedereen. Een zandstrand aanleggen en hokjes voor kleding voorzien. Er zijn tegelijk al terrassen en tavernes in de buurt voor de sfeer. Er kan ook onder toezicht worden gezwommen. Tevens wordt er in die site terug leven geblazen. Ruimte te over!
Openbaar zwembad Sint-Pietersplas	In de zomer een openbaar zwembad aan de Sint-Pietersplas openen.
Uitbreiden project zomerzwemmen	Zoveel mogelijk 'open wateren' openstellen voor zwemmen (< zwemwaterkwaliteit); het uitbreiden van het project 'zomerzwemmen'.

Zwemmen in de Reien	Algemeen project de toekomst van Brugge
Waterpad Langerei	Een fiets-/wandelpad langs de Langerei - maar dan op het water - dat via een architecturaal mooie brug over de ring gaat en aansluit bij de Damse Vaart. Op die manier is het langs de Langerei veiliger voor de zachte weggebruiker en hebben we er een leuke trekpleister bij waar het gezellig flaneren is. Wie wil kan zijn tocht tot in Damme voorzetten. Dit pad kan aangepast worden aan de noden voor de zwemmers in de Langerei. In Rotterdam hebben ze iets gelijkaardigs gedaan door de burgers zelf te laten betalen via crowdfunding: http://www.luchtsingel.org/locaties/brug/
Wandelen op de Reien	Wandelen of zitten op het water, bijvoorbeeld van aan 'Du Phare' tot aan het Jan Van Eckplein op trendy wandelponton's met af en toe een zitplaats. Dit als alternatief voor de voetpaden langs de Langerei. Vanop het water krijg je een volledig ander beeld van dit beschermde stadsgezicht. Op die locatie zijn er hoge kademuren en geen aangrenzende tuinen waardoor er weinig tot geen hinder is voor de buurt. Mensen kunnen onmiddellijk aansluiten op de wandelpaden langs de Damse Vaart; van het centrum van Brugge tot in Sluis op en langs het water. Daarnaast kunnen er interessante tussenpunten gemaakt worden, zoals ter hoogte van het seminarie. Indien dit niet lukt, kan er bekeken worden of er af en toe tijdelijke of permanente drijvende terrasjes geplaatst kunnen worden aan de horecazaken palend aan het water. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn ter hoogte van het Minnewater kasteel. (Geïnspireerd op Milaan.)
Suppen (Stand Up Paddle Boarden)	Openstellen van delen van de Brugse binnenwateren voor sportactiviteiten als roeien, Suppen (Stand Up Paddle boarden), zwemmen. Het initiatief 'SUP Door Vlaanderen', met een tussenstop in Brugge, heeft duidelijk aangetoond dat er vraag is naar een dergelijke zone.
Avondboottochten op de Reien	Avondrondvaarten op de Reien organiseren.
Liefde op het Minnewater	Romantisch roeien in tweepersoonsroeibootjes op het Minnewater 'the lake of love'. Indien mogelijk ook een opknapbeurt van het kasteeltje ernaast.
Speelcoupure	Maak van de Coupure, tussen de sluis en de Predikherenbrug, een 'speelwater'. Dit houdt in: dempen, een nieuwe bodem en 10 tot 12 cm water erboven. In de vloer kunnen koelementen gelegd worden. Op hetzelfde niveau zet je banken en tafeltjes aan de zijanten, maar dan in het droge natuurlijk. Ook veel groen bijvoegen. In de zomer is dit een ideale waterspeelruimte voor kinderen zonder verdrinkingsgevaar. In de winter een ideale en zeer grote ijspiste die iedereen zal benijden. Op die manier kan de ijspiste op de Markt weg en creëer je een nieuwe centrale locatie voor de Bruggelingen. Laat daar tot slot ook wat terrasjes komen.
Vrije Brugse Spelevaart	De Reitjes (en niet alleen de Langerei) open stellen voor kleine vaartuigen (kano, kayak, SUP, roeibootjes, ...). Het zou de stad een levendiger, creatiever en kleurrijker aanblik geven.
Roeien op de Reien	De Reien toegankelijk maken voor niet-gemotoriseerde bootjes. Het is jammer dat de Reien momenteel enkel zijn voorbehouden voor toeristenboten. Bruggelingen mogen er geen gebruik van maken, terwijl we wel mee betalen voor het onderhoud ervan. Het kan in Amsterdam, Venetië, zelfs in Gent, dus waarom niet in Brugge?
Aanlegplaats voor jachten, driemasters en watertaxi's	Geregeld komen motorjachten, zeiljachten en antieke driemasters via Zeebrugge en het Boudewijnkanaal tot in de dokken van de achterhaven in Brugge waar ze meerdere dagen aangemeerd blijven liggen voor een bezoek aan de stad of voor andere doeleinden. De Vlotkom (< tussen Warande- en Krakelebrug) en eventueel ook de Handelskom (< tussen Dampoort en Warandebrug, zoals in de 18de eeuw) kunnen een aantrekkelijker locatie zijn voor die schepen én het is een attractie zijn voor de omgeving. De Boudewijnsluis (< verbindingssluis tussen de havendokken en de Vlotkom) laat schepen toe met een diepgang van vier meter. Jachten hebben een diepgang van één à twee meter en veel driemasters (weliswaar niet de grootste) hebben een diepgang kleiner dan vier meter. Dergelijke schepen kunnen dus probleemloos de Vlotkom bereiken. De nautische en toeristische infrastructuur die hiervoor moet voorzien worden, is beperkt. Ook in Lissewege en Dudzele kunnen aanlegplaatsen voorzien worden voor deze toeristische schepen en hier zelfs zonder beperking van de diepgang. Bij voorkeur moet er aan het Boudewijnkanaal - zowel in Lissewege als in Dudzele - een smal insteekdok gebouwd worden zodat deze schepen in rustig water kunnen aanmeren; ver van de vaargeul voor de commerciële scheepvaart en dicht bij de kernen van Lissewege en Dudzele. In een later stadium kunnen deze insteekdokken dienen als aanlegplaats voor een eventuele watertaxi Brugge-Zeebrugge met haltes in Lissewege en Dudzele, en zelfs als diensthaven (aanlegplaats voor sleepboten, dienstvaartuigen). Langs de insteekdokken kan een promenade aangelegd worden tussen het Boudewijnkanaal en de kernen van Lissewege en Dudzele.
Schaatsen op de Reien	Op de plaats waar nu gezwommen kan worden (of op een andere locatie zoals de Speelmansrei) het water laten dichtvriezen zodat hierop geschaatst kan worden; zelfs wanneer het buiten niet hard genoeg vriest. Iedere stad / gemeente heeft tegenwoordig een ijspiste op een plein, maar bij mijn weten nog geen enkele op een echte waterloop. Je zou de leidingen van de koelvloeistoffen kunnen laten drijven aan balonnen tot het ijs de juiste dikte heeft.
Subcluster sport (S)	
Studenten L.O. in de stad	Laatstejaarsstudenten Sport en Bewegen ontwikkelen in de praktijk laagdrempelige, speelse en innovatieve gezondheidsinterventies op maat voor bedrijven, organisaties, stadsdiensten, scholen, senioren,... Sedentaire en weinig actieve mensen komen zo op een leuke, sociale manier in aanraking met bewegen en voeding én ondervinden aan den lijve wat een 'gezonde levensstijl' inhoudt. Mensen leren nieuwe manieren van bewegen kennen, naast de reeds gekende 'start to ...' programma's. De activiteiten kunnen geïntegreerd worden in stadsparken en accommodatie in de Brugse binnenstad, zodat Brugge een nog actiever/sportiever elan krijgt.
Al sportend van de stad genieten	Brugge staat wereldwijd bekend om zijn grote historische waarde. Waarom niet de koppeling maken tussen enerzijds bewegen en anderzijds het bezoeken van monumenten zoals musea? Zoals er nu al rondleidingen voorzien worden op de Segways, waarom geen soort 'fit-o-meter' waar het bezichtigen van de molens aan de Vesten gepaard gaat met het beoefenen van fysieke oefeningen, het op en aflopen van de trappen, een jogging door Brugge en intussen de belangrijkste historische weetjes vertellen. Of fietsrondleidingen, ...
Finse looppiste rond de Vesten	De aanleg van een zogenaamde 'Finse looppiste': door het aanleggen van een zachte bedding naast het huidige pad verbetert het de veerkracht van de piste. Het initiatief hoeft budgettair niet zo zwaar te wegen. De bedding kan in stukken aangelegd worden, en in grote mate via eigen stadspersoneel. Snoeihout en houthaksel kan perfect verwerkt worden in de bedding. En indien nodig kunnen ook sponsors aangetrokken worden. Zij kunnen visibiliteit krijgen met bijhorende afstandsborden.
Polyvalente yogazaal	Een polyvalente zaal met houten vloer en witte muren voorzien die kan gebruikt worden voor yoga, workshops, dans, tai chi, ...
Huis van de sport	Oprichten van een 'huis van de sport'. Een multifunctioneel gebouw waar sportclubs kunnen samenkomen, waar vergaderen mogelijk is, waar verenigingen een eigen lokaal kunnen hebben, waar het mogelijk is om opleidingen te geven, ...

Loop Brugge proper	Loop Brugge proper: dagelijks lopen tientallen Bruggelingen langs de Vesten, in parken en pleinen, door bospaadjes en in woonbuurten: ze bouwen aan hun fysieke conditie en houden zo zichzelf in vorm. Om deze oefening nog wat scherper te maken: doe één keer per week een plastic zak mee, verzamel op je looptocht de rommel en zwerfvuil die je her en der ziet en prop deze zak van zodra vol in één van de vele afvalmanden van de stad. Voordelen zat: rek- en strekoefeningen die je loopparcours intensiveren, een 'opgeruimd staat netjes' gevoel, verbaasde blikken van toeschouwers die een voorbeeld aan jou gaan nemen en zich minder moeten ergeren, minder werk voor de stadsdiensten. Kortom: iedereen wint hierbij.
Fitness op de Vesten	Vaste fitness toestellen plaatsen op de vesten! Op deze manier wordt iedereen aangezet tot sporten (ook mensen die niet de financiële middelen hebben). Zo kunnen mensen elkaar ontmoeten en wordt de vesten nog meer in de kijker gezet als sportsterrein van Brugge!
Yoga in het park	Ontsnap aan de dagdagelijkse sleur met yoga in de rustige omgeving van een park.
Subcluster stadsbeeld (SB)	
Stadsgedichten op straat	Met de poëzieweek 2015 volgt een vierde vrije stadsdichter via het Poëziebosnetwerk. De vrije Brugse stadsdichters Hedwig Speliers en Peter Theunynck schreven een vijftigtal gedichten over Brugge. Het is belangrijk om ze breder te ontsluiten voor de Bruggeling en de Brugge bezoekers (toeristen en mensen die hier werken).
Lantaarntoren Concertgebouw gratis voor niet-Bruggelingen	Het terras van de lantaarntoren van het Concertgebouw gratis toegankelijk maken zoals dat van het MAS in Antwerpen, zodat niet-Bruggelingen niet verplicht zijn een ticket te kopen van 6 euro voor de Sound Factory om van het uitzicht over de stad te kunnen genieten. Toen het nog gratis was, was een uitzicht vanop de lantaarntoren een fantastische introductie tot de stad als we vrienden van buiten Brugge op bezoek hadden.
Vaste pingpongtafels in het stadsbeeld	Naar Berlijns voorbeeld vaste pingpongtafels in de stad voorzien. Dit kan zowel in de stadsparken, bij speelpleinen, maar bijvoorbeeld ook in 'donkere' straatjes waardoor je door het geluid van het pingpongballetje weet dat er sociale controle is en je er 's avonds met je fiets of te voet kan voorbijgaan in plaats van een hoekje om te moeten wandelen / fietsen.
De shopperlocker	Om het autoloze shoppen te bevorderen, is het goed om op centrale locaties in of vlakbij winkelstraten kluisjes te voorzien. Shoppers kunnen daar hun boodschappen tijdelijk bewaren om intussen verder te shoppen, iets te eten of te drinken, naar de film of een evenement te gaan. Die kluisjes worden ondergebracht in gebouwen met openbare functie (zoals het Concertgebouw, het postkantoor op de Markt, het Belfort, de betaalparkinggebouwtjes op 't Zand, de In&Uit gebouwen, de Biekorf) of in nieuw in te richten gebouwen die als openbaar toilet zullen worden gebruikt of de kluisjes worden geïntegreerd in nieuwe bushaltes. Om de herkenbaarheid te vergroten, heten al deze locaties 'de Shopperlocker'.
Hippe beiaardliedjes	Meer eigentijdse liedjes door de beiaard laten spelen
Wandelfotozoektocht voor jongeren en ouderen	<p>We willen een applicatie ontwikkelen voor smartphone of tablet op basis van een bestaand programma, die de deelnemers op een interactieve manier meeneemt op een zoektocht doorheen het centrum van Brugge. De bedoeling van de wandel fotozoektocht is dat, aan de hand van oude foto's van straten, pleinen en bezienswaardigheden, de locaties zoals ze er vandaag uitzien worden gevonden. Op die manier willen we een concept creëren waar oud en nieuw elkaar ontmoeten.</p> <p>In de opleiding sport en bewegen van Howest worden we opgeleid tot bewegingsdeskundigen en dit in de rol van coach, trainer maar ook als ondernemer. We worden gestimuleerd om op zoek te gaan naar andere, innovatieve en creatieve manieren om mensen in beweging te zetten. In de keuzemodule 'vital cities' zijn we aan het brainstormen over hoe de stad Brugge in de toekomst kan inzetten op het stimuleren van beweging bij hun inwoners en bezoekers.</p> <p>Naar aanleiding van deze opdracht waren we talrijk aanwezig op het stadsdebat 'zorgwijken en sportstraten' om mee te denken en te debateren over een beweegvriendelijk Brugge.</p> <p>De coördinator van het project 'de toekomst van Brugge' Sofie Rapsaet is in de les uitleg komen geven over hoe de stad Brugge inzet op het samenbrengen van mensen in ideeën voor een beter Brugge en pikte ons idee van de wandelzoektocht op. Al vrij snel kwam concreet de interesse om hiermee verder te gaan en de bedoeling zou zijn dat ik in 2017 dit idee verder uitwerk in mijn eindwerk, de bachelorproef.</p> <p>De toenemende vergrijzing is voor elke stad een uitdaging en omdat de stad Brugge komend jaar werk wil maken van een kindvriendelijke Brugge hebben we gekozen om ons idee te richten op grootouders en hun kleinkinderen. Oud en nieuw worden hier opnieuw samengebracht. Om alle vooroordelen over senioren en het gebruik van smartphones de wereld uit te helpen, heb ik volgende cijfers gevonden in de digimeter van Iminds.</p> <p>53% van de 56-65 jarigen hebben een smartphone en zelfs 54% heeft een tablet in huis. Bij de groep 66-75 jarigen is dit respectievelijk 43% en 36%. Deze trend evolueert ieder jaar in sterk stijgende lijn dus we mogen verwachten dat het niet zo heel lang meer zal duren vooraleer de meeste senioren in het bezit zullen zijn van een smartphone en tablet.</p> <p>Veel grootouders doen moeite om zich in te leven in de leefwereld van hun kleinkinderen en willen zich betrokken voelen in de spelletjes van deze generatie, maar vaak vinden ze het leuk om hun kleinkinderen op hun beurt mee te nemen in de spelletjes waarmee zij zijn opgegroeid. Daarom willen we het concept 'oud en nieuw' nog meer doortrekken en wordt per locatie een oud stadsspelletje gespeeld, al dan niet met een moderne toets.</p> <p>De meeste spelletjes hebben generaties overleefd dankzij mondelinge overlevering en enkele klassiekers behoren ondertussen tot ons collectief geheugen. Maar ook minder bekende varianten komen aan bod. De zoektocht brengt zo op een speelse manier het verleden, het heden en de toekomst samen.</p>
Kerstpark	De kwaliteit van de Brugse kerstmarkten kan beter. Mijn voorstel: organiseer een alternatieve kerstmarkt in één van de Brugse parken. Hiervoor kan bijvoorbeeld samengewerkt worden met de mensen van De Vitrine of Brugse makers. De markt kan voor een kortere periode - bijvoorbeeld twee weken voor Kerstmis - doorgaan om zo eventuele overlast voor de burens te beperken. Een leuk park hiervoor, kan het Astridpark zijn. De kiosk kan je gebruiken voor Brugse muziekgroepen die er op regelmatig basis wat kerstconcertjes geven.
Openstellen mooie plekjes	<p>Stel de mooie Brugse plekjes open en maak volgende plekken toegankelijk voor het publiek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - keuken van de zusters van de Potterie (bij museum) - zuster klooster van Sint-Janshospitaal - Sint-Godelieve klooster Boeveriestraat - tuin en kapel van Engels klooster <p>En hiernaast: restauratie van het Magdalenaklooster (Nieuwe Gentweg KTA). Uitbreiding Groeningemuseum in het oude gedeelte, zodat het nu gekende Groeningemuseum de permanente collectie blijvend kan tentoonstellen.</p>

Crossterrein Zeebrugge	Er is een schrijnend tekort aan crossterreinen in Vlaanderen waardoor het vele talent dat we rijk zijn in deze sport de kans niet krijgt zich te ontplooiën. De achterhaven van Zeebrugge heeft het potentieel om daar verandering in te brengen. Net zoals in Nederland en in Frankrijk het geval is, kan een havengebied een geschikte locatie zijn om deze sport zonder hinder te beoefenen. Laat ons samen met de havenautoriteiten en het stadsbestuur zoeken naar een geschikte locatie in de achterhaven om gedurende enkele dagen per week op welbepaalde tijdstippen trainingsmogelijkheden te voorzien.
Slimme vuilnisbak	Voorzie in de Stad een slimme vuilnisbak. Deze vuilnisbak kan op zonne-energie werken en het afval samenpersen. Hierdoor kan er meer afval in opgeslagen worden dan in een gewone vuilnisbak. Is de vuilbak vol, kan er een signaal gegeven worden aan de gemeentediensten die de vuilbak kunnen komen legen.
Nieuw Brugge, beter wonen	Richt het gebied 'nieuw Brugge' aan het station anders in. Waar nu een parkje zou komen op de parkingverdiepen die vooraan staan, kan de parkingzone uitgebreid worden aan de kant van de spoorweg achter de appartementen zodat de parking uit het zicht is en ook veiliger is als uitrit. Ondergronds mag uiteraard ook. Dan zijn er meer park- en groenmogelijkheden op het gelijkvloers en eventueel de eerste verdieping.
Subcluster toerisme (T)	
Workshops voor vakantiegangers	Workshops voor vakantiegangers organiseren zoals koken met streekproducten, schilderen, ...
Alternatief toeristisch traject mét de Poortersloge	Het is voor iedereen duidelijk dat de toegenomen expansie regelmatig haar limieten bereikt, niet alleen voor de bezoekers maar ook voor de Brugse bevolking. Een goed idee kan zijn om een alternatief toeristisch traject te plannen dat het huidige klassieke traject (van de Rode Luifel naar de Markt, heen en terug) gedeeltelijk kan ontlasten. De alternatieve route kan vertrekken vanuit de omgeving van de Ezelpoort of de Dampoort; beiden hebben voor- en nadelen. De route zou alleszins kunnen leiden naar de Poortersloge met een verder verloop naar de Markt. De inrichting van de Poortersloge kan voorzien worden voor een museum over de geschiedenis van de Brugse handel, het tolhuis, de natiehuizen, de beurs en de financiële transacties.
Bruggeling als ambassadeur	<p>Bruggelingen moeten ambassadeurs van hun stad worden. Te vaak lopen de paden van de stadsbezoeker en stadsbewoner uit elkaar. Hierdoor ontstaan spanningen door frustraties van de bewoners en onwetendheid van de bezoeker.</p> <p>Als inwoner van Brugge voel je je geen eigenaar meer van je eigen straat, juist omdat je het gevoel hebt ingepalmd te worden door de bezoeker die je het gevoel geen rekening met de Bruggelingen te houden.</p> <p>Tegelijk zal de bezoeker veel van de stad missen doordat ze de platgetreden paden van stad niet verlaten, en door gebrek aan interactie met een vastgeroest beeld blijven zitten. Laat door allerlei initiatieven de paden van de toeristen / bezoekers en bewoners meer kruisen, zodat er een kruisbestuiving ontstaat, en de stad zowel door de Bruggelingen als de bezoekers op een andere manier wordt beleefd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - organiseer van toerisme een ludieke communicatiecampagne die toeristen sensibiliseert over het leven en de bewoners van de binnenstad. - zet in op een ander soort toerisme door: <ul style="list-style-type: none"> * trefpunten te 'organiseren' tussen toeristen en bewoners via middenstand en lokale overheid (jeugdherbergen, winkels, organisaties, cafés, cultuurhuizen) * een aanbod aan alternatieve evenementen te organiseren voor verschillende doelgroepen. Laat de Bruggeling ambassadeur zijn voor zijn / haar eigen stad door de toerist zijn / haar favoriete plekken te tonen, zet in op fysieke ontmoeting op specifieke plaatsen (vroegere Bauhaus was daar voorbeeld van). Laat de bezoeker Brugge op een andere manier kennen, ontwikkel alternatieve circuits om specifieke doelgroepen toeristen naar Brugge te halen, organiseer activiteiten en / of evenement die van Brugge een gedeelde plaats maken, waar de Bruggeling thuis is en waar de toerist welkom is (bv. het 'eigen maken van de Reitjes verder ontwikkelen is een voorbeeld daarvan). * stimuleer meerwaarde toeristenwinkels, zodat een straat zoals de Katelijnestraat een toekomst heeft voor bezoekers en bewoners. Zorg voor een mix van aanbod in deze straat. - organiseer toeristenstromen beter bv. door effectieve oplossing van de autocars die toeristen droppen in de stad te vermijden. - laat Brugge verrassen en niet enkel inspelen op wat toeristen verwachten.
Unieke historische stad in een wereld vol verandering	<p>De stad die leeft van toerisme verder uitbouwen:</p> <p>Maak de stad historischer: geen nieuwe gebouwen zoals het Rijksarchief of het Concertgebouw. Enkel nog typische middeleeuwse woningen en gevels + de uitbouw hiervan. Geen combinatie van 21ste eeuw en middeleeuwen in Brugse binnenstad. Wie de 21ste eeuw wenst kan Brussel, Gent, Antwerpen bezoeken. Brugge leeft van de historische kern, het is belangrijk om die te behouden. Laat de 21ste eeuw groeien in de rand van Brugge.</p> <p>Meer straatactiviteiten: straatmuzikanten, straattheater, streetart, ... om Brugge een aantrekkelijker en leuker geheel te maken om als toerist of bewoner door te wandelen.</p> <p>Ondertunneling van 't Zand en het Koning Albertpark laten doorlopen tot het 't Zand, zodat een oase van rust en groen gecreëerd word in de stad.</p> <p>Ideeën zoals wandelen op de Reitjes ondersteunen en uitbouwen.</p> <p>Veiligste stad ter wereld creëren in een 21ste eeuw vol criminaliteit: nultolerantie op fysiek geweld, vandalisme, graffiti en sociaal onaanvaardbaar gedrag. Met speciale maatregelen hiervoor, zoals werkstraffen.</p> <p>Oprichting burgerwacht die 's nachts actief is door middel van verplichte inschakeling van leefloon of langtijdig uitkeringsgerechtigden. Maak van Brugge een stad die enkel en alleen al door veiligheid het bezoeken waard is, en een voorbeeld kan stellen aan de andere grootsteden in België die ten onder zijn gegaan aan criminaliteit.</p> <p>Energieoplossingen zoeken door middel van verplichte installatie van zonnepanelen of gelijkwaardig in elke renovering van Brugse panden of bedrijfsinstallaties. Herbekijken van toelating om in Brugse binnenstad zonnepanelen toe te laten op bepaalde huizen afhankelijk van de ligging en het historische erfgoed.</p> <p>Rand van Brugge: zoveel mogelijk groen creëren, parken, landbouwgebied omvormen tot bosgebied, eventueel met bewoning.</p> <p>Nieuwe moderne initiatieven testen, zoals yoga plaatsen, speelbossen, Beisbroek en sterrenwacht uitbouwen.</p> <p>Aanleg nieuwe parken en onderhouden van natuurgebieden, dit in combinatie met personen die momenteel non actief zijn zoals leefloners en langdurig uitkeringsgerechtigden.</p>
Land Art Gordel	Bekijk de groene gordel van Brugge niet vanuit één standpunt, maar neem alle mogelijke 'win-win' situaties mee. De groene gordel bestaat uit parken, kasteelparken, landbouwgebieden, natuurgebieden. Dit allemaal door de mens gemaakt. Voeg daar nieuwe landelementen aan toe door actief land-art-projecten in te zetten in de Groene Gordel (< quadriënnale?). Brugge staat te weinig op de kaart van de hedendaagse kunst, maar kan er op die manier wel op geraken. Groot voordeel van Land-Art is dat het door iedereen beleefbaar is en permanent aanwezig blijft. Niet zoals een grote tentoonstelling: die komt en die gaat ook weer en daarna resten alleen nog 'overschotaffiches'. Bovendien is er op dit vlak voorlopig nog geen concurrentie in België. Hiermee hebben de kunstminnende toeristen een reden om uit het ei van Brugge te komen, hier een dag langer te blijven en de Brugse omgeving te leren kennen.

Toerisme strandwijk Zeebrugge	Inspanningen doen om de Strandwijk in Zeebrugge toeristische te maken, biedt een enorme troef gezien strand en zee op 50 meter van treinstation liggen. Waarom kunnen treinen naar Zeebrugge Strand niet volgens hetzelfde stramien rijden zoals de treinen van en naar Knokke-Blankenberge? Deze treinen zouden zich in Brugge kunnen opsplitsen: een deel naar Zeebrugge strand en een ander deel naar Zeebrugge dorp en / of Oostende en bij terugrit koppelen in Brugge richting binnenland. Voordeel is hierbij dat toerist / reiziger minder of geen overstap heeft met bagage en / of (klein)kinderen; daarenboven zal dit het toerisme voor Brugge en zeker voor Zeebrugge toenemen gezien er regelmatige treinen van en naar Brugge rijden. Hierdoor kan de uitbating van restaurants, cafés, winkeltjes,... toenemen op dijk van Zeebrugge en in de omgeving hiervan. De hamvraag is hier dan ook: wat is er eerst -> de kip (toeristen) of het ei (aanbod)?
Stadscamping	Niet elke jongere heeft de middelen of de goesting om op hotel te gaan, in een jeugdherberg te gaan,... En daarom heeft Brugge nood aan een gemakkelijk bereikbare zomercamping. Elk zichzelf respecterende stad heeft dit... ;-). Daarom mijn voorstel voor een stadscamping tussen de Baron Ruzettelaan, het jaagpad langs het kanaal en de brug van de R30 over de ringvaart. Deze is, in mijn ogen, enkel open in de warmere maanden, en is niet toegankelijk voor caravans en mobilhomes.
Terugplaatsen van maquette Sint-Donaaskerk Brugge op de trein en in de wachtzone	De maquette van de Sint-Donaaskerk, die vroeger op de burg stond, is destijds weggehaald om plaats te maken voor het paviljoen van Toyo Ito. Tijdens het wachten van de mensen hun een virtueel bezoek laten brengen aan de stad van Brugge door grote digitale wanden.
Cluster zorgen (Z)	B = bejaarden - P = psychische aandoening - J - jeugd en kinderen - Z = zieken - V = veiligheid - BP = mensen met een beperking - ZA = zorg algemeen
Subcluster bejaarden (B)	
Databank voor actieve 65+ ers	Een onafhankelijke Brugse databank oprichten waar actieve 65+'ers zich kunnen inschrijven om deeltijds, halftijds of freelance aan de slag te gaan. Velen hebben meer dan 40 jaar ervaring in de vingers en voelen zich nog te jong om al 'vast te roesten'. Dit is een groeiende groep die een kans verdient om nuttig aan de slag te blijven.
Meer aandacht voor bejaarden	Er is dringend meer aandacht nodig voor vereenzaamde, alleenstaande en hulpbehoevende bejaarden. Dikwijls zijn ze geïsoleerd en wijzen ze zelfs hulp af. Na hun overlijden worden ze soms pas na weken of zelfs maanden ontdekt. Ik hoop dat het nieuw "meldpunt (kans)armoede" van het OCMW aandacht zal besteden aan dit prangend probleem. Een speciale informatiecampagne zal noodzakelijk zijn. Zie "Huis overleden bejaarde pas na twee weken ontsmet" in het Brugsch Handelsblad van 14 maart 2014.
Samenleefproject voor bejaarden	Een huis waar 6 of 7 bejaarden samenleven met betaalde zorgverleners en enkele vrijwilligers. Denk aan het concept van de Arkgemeenschap in Brugge: www.arkmoerkerke-brugge.be Veel sterkere individuele zorg en proberen om deze betaalbaar te maken door ook ontmoetingen en activiteiten te organiseren, benefietactiviteiten.
Subcluster mensen met een beperking (BP)	
Art b(r)ut - aangepaste les voor mensen met mentale handicap in academie of conservatorium	Mensen met een mentale handicap aangepaste les laten volgen aan de stedelijke academie voor schone kunsten en aan het conservatorium. Diversiteit en integratie bevorderen het fijn samen-leven. Ook mensen met een mentale handicap hebben nood aan les van professionals.
Mensen met een beperking laten participeren	Mensen met een beperking laten participeren in de stad.
Rolstoelvriendelijk Brugge	Met alle kasseien in de stad die absoluut hun charme hebben, is het voor rolstoelgebruikers moeilijk om de stad te bezoeken. Er kan werk gemaakt worden van de aanleg van een soort 'pad' dat voor rolstoelgebruikers toch gemakkelijker is en betere voetpaden die hier ook op aangepast zijn. Hiernaast meer faciliteiten voorzien voor mensen met een beperking. Er zijn momenteel slechts enkele restaurantjes in heel Brugge die toegankelijk zijn voor rolstoelgebruikers (toegankelijk toilet, mét extra steunen).
Wandelstraten voor rolstoelgebruikers	Meer autovrije straten met - waar mogelijk - aangepaste voetpaden: bredere voetpaden, vlakke stenen, zachte overgang ter hoogte van oversteekplaatsen en zijstraten. Om ideeën op te doen: neem plaats in een rolstoel en laat je rijden in de Brugse binnenstad of wandel een dagje mee als vrijwilliger-duwer bij voorzieningen zoals Oranje.
Autodelen voor iedereen	De aankoop van een auto is een grote investering en belastend voor het leefmilieu. Autodelen is niet nieuw en verschillende types zijn verkrijgbaar in Brugge. Rolstoelgebruikers kunnen hier momenteel geen gebruik van maken. Een rolstoeltoegankelijke auto zou daarom een fantastisch idee zijn.
Toegankelijk toeristenvervoer	Om Brugge rolstoelvriendelijke te maken, kunnen de toeristenbusjes toegankelijk gemaakt worden voor rolstoelgebruikers.
Electronische strandrolstoelen	Op verschillende plaatsen in Nederland is het voor mensen met een fysieke beperking mogelijk om naast een manuele rolstoel ook een electronische strandrolstoel te huren. Dit is een groot succes. Deze toestellen geven mensen met een ernstige mobiliteitsbeperking de kans om autonoom op het strand te bewegen, iets wat met conventionele rolstoelen niet kan. In België en ook in Zeebrugge kennen we het project 'Zorg Zee Zorgeloos'. Daarbinnen worden electronische strandrolstoelen nog niet aangeboden. Ik ben overtuigd van het toeristisch potentieel door hier iets aan te veranderen. Bovendien is het brede strand van Zeebrugge hiervoor uiterst geschikt.
Deur tot deur vervoer voor personen met een beperking	In Brugge ontbreekt een betaalbaar mobiliteitsaanbod voor deur tot deurvervoer voor personen met een beperking die omwille van allerlei redenen de stadsbussen niet kunnen nemen. Het aanbod van het OCMW is voornamelijk gericht op ouderen en het aanbod van voorzieningen is er voor de eigen cliënten. Er is echter een groep van mensen die jonger is en zelfstandig leeft en nu 'vergeten' wordt.
Toegankelijk station Zeebrugge strand	Het strand van Zeebrugge is uiterst geschikt voor toerisme per rolstoel. Er is een treinstation tot op de dijk, er is een mooi badengebouw en er is een integraal toegankelijke pier. Helaas wordt er in het station van Zeebrugge Strand geen assistentie geboden waardoor mensen die zich per rolstoel verplaatsen er niet kunnen afstappen. Dit is echt een gemiste kans, vooral omdat het gebouw op zich goed toegankelijk is. Misschien kan hier iets rond gebeuren? Misschien kan de stad mee aan de kar trekken om hieraan mee te werken?
Drankje en babbel met buitengewone mensen	Veel personen met een beperking hebben het moeilijk om werk te vinden. Veelal proberen ze aan de bak te komen met een vrijwilligersstatuut bijvoorbeeld in een school om de kinderen te helpen met de maaltijden. Zou het niet een leuk idee zijn om in de bibliotheek een drankje aangeboden te krijgen van deze mensen? Het helpt hen aan een job en het zorgt voor een aangename sfeer en integratie. Naast bibliotheken kan Hoeve Hangerijn ook hier een belangrijke troef en trekpleister zijn. Bij de vele recepties die de stad verzorgt, kan ook deze doelgroep hier zijn steentje bijdragen.
Subcluster jeugd en kinderen (J)	

<p>Het concept 'brede school' in Brugge</p>	<p>Als fulltime werkende én sportieve mama moet ik noodgedwongen een beroep doen op naschoolse kinderopvang van de stad of de school. Omdat ik wil dat mijn kinderen aan sport doen, moet ik binnenkort na mijn werk nog uren spenderen om mijn kinderen 'van hot naar her' te brengen voor allerlei activiteiten. Ik vind het jammer dat kinderen tussen 16u en 18u 'niets' zitten te doen in de opvang terwijl ouders ze daarna nog overal naartoe brengen om hun hobby's te laten uitoefenen. Dit is toch vrij belastend voor zowel de kinderen als de ouders. Onze school organiseert elke dinsdagavond kleuterturnen, crealessen en taallessen. Dat is super, maar er is geen enkele link met het verenigingsleven in de stad. Zo lang de school dit zelf aanbiedt, zal ik ook geen beroep doen op deze verenigingen en eigenlijk is dit jammer. Een mogelijke oplossing kan zijn: in de deelgemeenten en het centrum op een centrale plaats tussen 16u en 18u een dagelijks divers aanbod geven van sport (aanbod van meerdere sporten, maar slechts één sport tegelijkertijd), artistieke vorming, taalvorming of zelfs hulpverlening voor kinderen die het moeilijk hebben met taal. Het busvervoer naar de BKO's zou hiervoor kunnen ingezet worden om kinderen van school naar locatie te brengen, of gezamenlijk te voet / met de fiets. Als lesgevers kunnen afgevaardigden van de verenigingen gebruikt worden, vrijwilligers, gepensioneerden (< intergenerationeel werken), ... De voordelen: minder verkeer na 18u van ouders die moeten rijden, brede vorming van activiteiten die op school niet voldoende aan bod kunnen komen, talentdetectie, minder stress bij de ouders, ...</p>
<p>Brede school</p>	<p>Belangrijk bij het concept brede school: zorgen voor transport tussen de verschillende scholen en de naschoolse activiteiten.</p>
<p>Ondersteuning jeugdbeweging</p>	<p>Zorgen dat jeugdbewegingen voldoende ondersteund en begeleid worden, onder andere preventie over het gebruik van alcohol en sigaretten.</p>
<p>Jongeren inschakelen</p>	<p>(Hang)jongeren aanspreken om mee te helpen de buurt op te fleuren en proper te houden. Op die manier ze de waarde van gedaan werk kennen.</p>
<p>Bruis! aanloophuis voor jongeren</p>	<p>Bruis! Is een project dat opgestart wordt door vier jongvolwassenen ervaringswerkers te Brugge. Hieronder kan u de beschrijving vinden van dit project. Bruis! is een Brugs aanloophuis voor jongvolwassenen tussen 15 en 30 jaar die even nood hebben om uit de dagelijkse sleur van het leven te ontsnappen. Het is een plaats om even uit te blazen, te babbelen, samen te komen, te studeren... Bruis! brengt de rust en veiligheid, het thuisgevoel en het luisterend oor waar zoveel mensen nood aan hebben, tot leven. Bovendien worden er verschillende activiteiten aangeboden, zoals creatief bezig zijn, koken, gezelschapsspelletjes spelen... Bruis! biedt ook een studeerplaats aan waar men rustig en zonder stress kan leren en taken maken. Uiteindelijk helpt Bruis! ook bij doorverwijzing naar erkende instellingen en psychologen. Helpt u ook mee aan het ontwikkelen van dit sprankelend aanloophuis voor jongvolwassenen? Stuur dan een e-mail naar bruisbrugge@hotmail.com U kunt ook een kijkje nemen op onze website: http://bruis.weebly.com/</p>
<p>Jeugdhuis Brugge</p>	<p>Steeds meer studenten vinden hun weg naar het mooie Brugge. Ook ik studeer nu al mijn tweede jaar aan de Hogeschool West Vlaanderen in Brugge. Met enkele vrienden van mij kregen we het idee om een echt studentencafé op te starten. Een café voor en door studenten. Een plaats waar het harde werk even kan vergeten worden. Een jeugdhuis dat niet enkel een plaats is waar jongeren naartoe kunnen, maar die ook activiteiten organiseert zonder enig winstoogmerk. Er zijn nu ook wel al enkele cafés in Brugge waar je terecht kan, maar dit zijn allemaal op winst gerichte privé instellingen. In samenwerking met Stad Brugge zou een dergelijk idee ertoe kunnen leiden dat Brugge steeds meer studenten aan kan trekken en steeds meer jeugd zijn weg vindt naar het mooie Brugge.</p>
<p>Fiets speelpleinen</p>	<p>When people from abroad visit Denmark, they are often very surprised by our bicycle culture. How come you cycle so much? They ask. The short answer is: we start early.' Het deed me denken aan iets wat ik eerder had gezien: https://cyclingmagazine.ca/sections/news/yes-bicycle-playgrounds-children-denmark/ Onder het motto 'vroeg begonnen is half gewonnen', zou ik een voorstel willen doen voor de aanleg van één (of meerdere) fiets-speelplein(en) in Brugge. Let wel: de andere helft zal moeten komen van de fietsinfrastructuur en het aanpakken van de verkeersveiligheid. Want kinderen mogen dan wel goed kunnen fietsen: zolang het niet veilig is, zullen ouders de auto verkiezen boven de fiets.</p>
<p>Lunchplek jongeren</p>	<p>Een plaats waar jongeren buiten school kunnen eten als het winter is. In verschillende scholen is er geen restaurant voor hogere jaren om te eten of mogen de studenten niet in de refter eten. In de winter kunnen jongeren moeilijk in de koude eten. Bepaalde mensen kunnen het niet betalen om elke dag ergens te gaan eten om een warme plaats te vinden. Er zijn in Brugge geen lunchplaatsen waar jongeren hun boterhammen kunnen opeten. In verschillende restaurants mag je geen lunch meebrengen ookal wil je een drankje betalen.</p>
<p>Buggy lenen winkelstraat</p>	<p>In roeselare kun je met fiets je baby of peuter vervoeren en dan in het centrum een buggy lenen zoals je een winkelkar met slotje leent. Zo kun je gemakkelijk winkelen en toch met de fiets naar stad komen. Een handig ideeetje?</p>
<p>Subsidie / premie voor herbruikbare luiers</p>	<p>Vele steden bieden nieuwe ouders een subsidie/premie aan indien zij opteren voor herbruikbare luiers in plaats van wegwerpluiers. Herbruikbare luiers hebben een veel lagere milieu-impact (tot 7 keer minder - zelfs met het wassen en drogen van de luiers inbegrepen) maar plaatsen ouders voor een grote initiële investering in een tijd wanneer ouders reeds grote investeringen moeten maken. Stad Brugge biedt nog geen premie aan, ik suggereer om dit wel te doen om Brugge verder op de kaart te zetten als een jonge, groene gemeente.</p>
<p>Subcluster psychische aandoening (P)</p>	
<p>Ontmoetingsplaats Let's Coffee & Connect voor mensen met een psychische kwetsbaarheid</p>	<p>De ontwikkeling van een ontmoetingsplaats, coffee- en healthfoodbar 'Let's Coffee & Connect' in Brugge, ter integratie van mensen met een psychische kwetsbaarheid en andere sociaal kwetsbare doelgroepen (+ therapieruimte), met waardevolle projecten rond verbinding en samenwerking, transitie, duurzaamheid, integratie en authenticiteit. Met dit initiatief kan er een brug geslaan worden tussen het aanbod van de reguliere voorzieningen en de complementaire gezondheidszorg. Er wordt op die manier ook een bijdrage geleverd om het sociale weefsel in Brugge nog meer te verstevigen, vooral voor een aantal kwetsbare doelgroepen.</p>
<p>Let's Go & Connect</p>	<p>Een ontmoetingsplaats voorzien voor mensen met een psychische kwetsbaarheid.</p>
<p>Drankje en babbel met buitengewone mensen</p>	<p>Veel personen met een beperking hebben het moeilijk om werk te vinden. Veelal proberen ze aan de bak te komen met een vrijwilligersstatuut bijvoorbeeld in een school om de kinderen te helpen met de maaltijden. Zou het niet een leuk idee zijn om in de bibliotheek een drankje aangeboden te krijgen van deze mensen? Het helpt hen aan een job en het zorgt voor een aangename sfeer en integratie. Naast bibliotheken kan Hoeve Hangerijn ook hier een belangrijke troef en trekpleister zijn. Bij de vele recepties die de stad verzorgt, kan ook deze doelgroep hier zijn steentje bijdragen.</p>
<p>Subcluster veiligheid (V)</p>	
<p>Volwaardige zeereddingsdienst</p>	<p>Het oprichten van een volwaardige zeereddingsdienst, dus niet enkel tijdens de zomerperiode. Deze reddingsdienst kan in actie komen wanneer het hoogst nodig is en waar anderen niet kunnen helpen. Jaarlijks raken mensen in problemen in en op het water en komt hulp soms te laat. Zeker met zo'n uitgebreide haven als Zeebrugge is dit een noodzaak.</p>

Fieto de verkeersclown	Aan verschillende Brugse scholen staat een paar keer per week een verkeersclown - Stefaan Vergaerde - met fluo kleren en een blauwe pruik aan de schoolpoort. Hij houdt als verkeersclown Fieto op een ludieke manier in de gaten of iedereen zich aan de verkeersregels houdt en helpt de kinderen met oversteken. Dit doet hij vrijwilliger als gemachtigd opzichter. Veiligheid voor alles! Interesse om hieraan mee te werken? Geef een seintje via toekomst@brugge.be
Subcluster zieken (Z)	
Witte Campus	Brugge is van oudsher een pionier in de gezondheidszorg. De zorgsector zal in de toekomst alleen maar belangrijker worden. Met vooraanstaande bedrijven die door hun technologie zorginstellingen helpen innoveren, kan Brugge uitgroeien tot de hoofdstad van de witte economie. Dat is goed voor iedereen: voor patiënten die een nog betere zorg krijgen, voor bedrijven en instellingen die elkaar vooruit stuwten en voor hoogopgeleide jongeren die meer kansen op werk krijgen in eigen streek. Brugge kan een hoogstaand kenniscentrum worden voor witte economie in samenwerking met hogescholen en ziekenhuizen. Het 'Witte Campus' idee is gegroeid uit een 'out of the box' creatieve oefening tussen een groep van jonge Brugse ondernemers (o.a. het Brugse ict healthcare bedrijf HICT) en een groep van mensen uit de gezondheidszorg die een specifieke visie hebben op de toekomst van de gezondheidszorg.
Subcluster zorg algemeen (ZA)	
Brugge zorg	Inspelen op de vereenzaming en de integratie van ouderen in een nuttig en sociaal netwerk. Het is belangrijk om mensen de kans te geven om mee te werken aan projecten die ze lanceren. Bijvoorbeeld: een stukje park/straat/... een groenpark geven (ontwerpen/realiseren/onderhouden). De medewerkers aan het project doen een voorstel, dit wordt goedgekeurd door de bevoegde instantie en met een beperkt budget, hierna de realisatie en het onderhoud door de medewerkers. Op die manier worden mensen betrokken, voelen ze zich nuttig en gewaardeerd. De bedoeling is eerder sociaal, niet om er extra geld mee te verdienen. De indirecte effecten zijn wellicht 'priceless'. Een groenpark is maar 'een' idee; er kunnen veel andere mogelijkheden zijn. De naam 'Brugge-zorg' is belangrijk omdat Brugge op die manier oog heeft voor en zorgt voor zijn inwoners. Omgekeerd zorgen de betrokkenen voor Brugge in de bredere zin van het woord. Mensen kunnen een herkenbare trui of t-shirt dragen zodat ze gewaardeerd kunnen worden.
Gezond Brugs zorgklimaat	Verbinding maken tussen de stad Brugge en haar projecten met verschillende zorgvoorzieningen, mensen met een beperking, bijzondere jeugdzorg, kwetsbare groepen ter bevordering van integratie en een gezond Brugs zorgklimaat.
Inschakelen van zorgvoorzieningen in andere projecten	Zorgvoorzieningen in andere projecten inschakelen. Dit kan bijvoorbeeld bij 'het eetbaar park': jongeren kunnen geactiveerd worden en het project kan haalbaar gemaakt worden door het inschakelen van kwetsbare groepen, bijzondere jeugdzorg, bejaarden, mensen met beperkingen, ...
Buurtbuddy's	De Gebuurtekring van Assebroek heeft een buurtsysteem bedacht waarbij oudere mensen of mensen die slecht te been zijn, een kaartje achter het raam stoppen, als ze willen dat er aangebeld wordt door één van de buurtbuddy's. Dat kan zijn om inkopen mee te nemen, planten water te geven, een vraag te stellen,... Enkele mensen binnen een buurt houden de ramen van anderen in het oog, enkel om een handje toe te steken. Een kaartje is een teken.
Bekendmaking toegankelijk openbaar sanitair	Het beter bekend maken van toegankelijk openbaar sanitair. Brugge beschikt over openbare ruimtes met toegankelijke sanitair. De bevolking en toeristen beschikken echter niet over die info (plaats, openingsuren, toegankelijkheid, bordjes). Er is zeker nog een tekort en dit leeft nu al. Toegankelijke openbare toiletten zijn een meerwaarde voor iedereen, maar zeker belangrijk voor ouderen, personen met een beperking en jonge gezinnen.
24u/24u openbare toiletten	In alle deelgemeenten van Brugge rolstoeltoegankelijke toiletten voorzien die overdag en 's nachts toelaten om naar het toilet te gaan. Dit is al jaren mogelijk in Oostkamp en de deelgemeenten van Oostkamp. Waarom niet in Brugge? Het zou de kansen tot maatschappelijke participatie verhogen voor personen met een handicap, maar ook voor andere mensen die naar het toilet moeten.
Inzet op sociaal-economische armoede	VZW E-vo (in oprichting) ontwikkelt verschillende projecten binnen 7 doelgroepen: innoverende projecten inzake sociale economie, gericht op de tewerkstelling van laaggeschoolde werkzoekenden, jonge werkzoekenden (< 25 jaar), oudere werkzoekenden (>= 50 jaar), langdurig werkzoekenden (>= 1 jaar), allochtone werkzoekenden, werkzoekenden en ex-gedetineerden. Deze projecten hebben steeds als focus efficiënt en duurzaam werkgelegenheid te ontwikkelen en worden door het team ondersteund van idee tot realisatie. E-vo is een open innovatiecentrum waar de medewerkers nauw samenwerken, zodat er een voortdurende kennisopbouw- en uitwisseling ontstaat. De beschikbare kennis en knowhow koppelt E-vo bewust terug naar de academische wereld en de maatschappij.
Wilde kruidentuin	Veel eetbare bloemen en kruiden - die in de winkel vaak duur zijn - kan je plukken in het wild, maar ook in de stad (wat veel mensen niet weten). Brugge mag zich intussen de culinaire hoofdstad van België noemen; gezien we alle soorten van sterrenrestaurants en bekende chefs hebben. Eén iets hebben we in onze stad nog niet: een wilde kruidentuin. Een pluktuin kan in een toch wel grote stad als Brugge bruikbaar zijn. Het zou mooi zijn indien we hier werk van kunnen maken. De Brugse horeca kan dit ook goed gebruiken; eetbare bloemen, kruiden, verschillen soorten oliën en siropen uit de natuur kunnen hierdoor aangeboden worden. Qua locatie zou het Minnewaterpark ideaal zijn. Op die manier wordt dit park ook extra opgekleurd. Ook kan er samengewerkt worden met mensen met een beperking, de Sleutel, het OCMW en andere organisaties. Ze kunnen helpen met het onderhoud; wat een win-win situatie kan betekenen.
Openbare toiletten in stadsparken	Voorzie openbare toiletten aan de Brugse stadsparken. Zo is onder meer het Graaf Visartpark een heel mooi park, maar er zou toch een openbaar toilet moeten komen - in het bijzonder voor de kinderen.
Hospita wonen	Een idee rond woongelegenheid en eenzaamheid in onze stad (vanuit Brugge Dialoogstad, werkgroep wonen) Laten we Hospitawonen ook invoeren in onze stad (naar het voorbeeld van Gent, waar het al bestaat met veel succes, zie bijlage). Twee vliegen in één klap: meer betaalbare woongelegenheid en minder eenzaamheid... Hospitawonen betekent dat iemand met een eigen woning één kamer mag verhuren aan een alleenstaande. Dit heeft zowel voor de eigenaar van de woning als voor de huurder voordelen: de eigenaar kan zijn woonbudget drukken, de huurder kan op een relatief goedkope manier gebruik maken van heel wat gedeelde ruimten. Positief zijn ook de sociale aspecten. Waarop wachten we?
Hondenzwembad	Richt een hondenzwembad / een hondenzwemvijver in Brugge in. Eventueel gekoppeld aan een droog- en loosloopweide.

UitPAS in Brugge lanceren	<p>Lanceer de UitPAS in Brugge zoals die bestaat in andere steden zoals Oostende, Kortrijk, Gent, Mechelen. De kaart biedt voordelen voor culturele, sportieve, ... activiteiten. Waarom voert Brugge deze kaart niet in? Dit zou een pluspunt zijn voor onze stad en een push geven aan mensen die het zich minder kunnen veroorloven om aan een aantal activiteiten deel te nemen.</p> <p>De UitPAS is een spaar- en voordelenprogramma dat mensen stimuleert om te participeren aan sport- en cultuuractiviteiten. Mensen in armoede krijgen bovenop de spaar- en ruilkansen ook kortingen op het vrijetijdsaanbod met een UitPAS-label.</p>
Cluster historische stad in ontwikkeling (HO)	W = wonen - V = verbinding- en invalswegen - H - herbestemming en musea - G = groene ruimte - R = Reien en andere waterwegen - PP = pleinen en parken - T = toekomstvisie - B = bruggen - SB = stadsbeeld en visuele ingrepen in de stad
Subcluster bruggen (B)	
Veilige 'futuristische' brug over de Baron Ruzettelaan + Brugse vaart	Nu de verkaveling aan 'Den Tir' van start gaat, kan er voor voetgangers en fietsers een veilige overstek gemaakt worden over beide 'hindernissen'. Op die manier kan de brug aansluiten bij het voetpad en het fietspad (jaagpad) langs de drukke Baron Ruzettelaan en de Brugse vaart. Sint-Michiels wordt zo met Assebroek verbonden.
Een moderne Brugse "Ponte Vecchio"	De realisatie van een hedendaagse verbinding over de ring voor voetgangers en fietsers als verbinding tussen het Stationsplein en het Koning Albertpark waarbij beide met elkaar worden geïntegreerd. De meerwaarde hiervan is een vermindering van conflicten met het doorgaand verkeer, een verbetering van de doorstroming van het verkeer, een nieuw uitkijkplatform op de binnenstad, een breuk tussen het Stationsplein en het Koning Albertplein opheffen, een mogelijkheid voor de realisatie van verschillende functies op dit plateau bekijken, ...
Ten Briele brug - N50	Momenteel is er nog geen duidelijkheid over welke soort brug er in Steenbrugge gebouwd zal worden. In het geval van een nieuwe brug: halfhoog, gelijkvloers of bestaand model blijft. Ter hoogte van Tir - ING kan er een nieuw rondpunt gebouwd worden met aansluiting op een brug op gelijkvloers niveau (< Ten Briele brug). Staat de Steenbrugge brug open, dan blijft de Ten Briele brug dicht en berijdbaar en vice versa, dit volgens een havensluis-systeem. Op die manier zijn er twee vliegen in één klap: men benut de capaciteit van de Baron Ruzettelaan en de Vaardijkstraat alternerend bij scheepvaartverkeer en men reduceert de files. Doortrekken van Vaardijkstraat vanaf Ten Briele tot aan Minnewater / Station is niet meer nodig. Blijft groene fietszone.
Steenbruggebrug	Daar waar nu de Steenbrugge ligt, geen brug meer voorzien. De Baron Ruzettelaan loopt zo dood op de vaart en hiernaast de Vaardijkstraat langs beide kanten berijdbaar maken tot aan het station. Om dit te realiseren, hoeven er maar een paar huizen onteigend te worden in het begin van de Vaardijkstraat (aan de brug). Als je de werkelijke waarde van de huizen uitbetaalt aan de eigenaars, zal dit weinig problemen geven.
Voetgangersbrug aan station	Het voetpad tussen het stationsplein en de Vesten - om de ringweg over te steken - vervangen door een elegante voetgangersbrug. Dit zal de stroom toeristen die van het station naar de stad trekken veel vlotter laten verlopen. Bovendien zal ook het autoverkeer op de ringweg vlotter verlopen.
Méér dan de brug van Steenbrugge	De Vaardijkstraat doortrekken tot op de ring voor doorgaand verkeer. Het Kanaaleiland krijgt op die manier een nieuwe invulling; denk maar aan de Cactuszaal en een congrescentrum. Hiernaast een goede ontsluiting voorzien. De Yachtclub verhuist naar Steenbrugge, een kan een nieuwe halfhoge brug komen in Steenbrugge (eigentijds, technisch haalbaar en betaalbaar), jachtbootjes kunnen vlot door. Tot slot is het verkeer in de Baron Ruzettelaan en de zijstraten nog enkel mogelijk voor plaatselijk verkeer van Assebroek en Sint-Kruis.
Fietsersbrug tussen Kazernevest en Bloso centrum Julien Saelens	Juist voorbij de Coupurebrug gaat het fietspad van de Vesten omhoog. Deze 'heuvel' kan gebruikt worden als startpunt om een fietsersbrug over het water en over de ring te voorzien. De brug kan uitkomen op de groenstrook tussen de ring en de Nijverheidsstraat. Op deze manier kan het centrum van Brugge en Assebroek per fiets en te voet vlot met elkaar verbonden worden, de gevaarlijke punten (Gentpoort, Kruispoort) vermeden worden én moet dit door de hoogte geen ophaalbrug zijn.
Brugdeel vroegere Scheepsdalebrug opstellen	Onlangs werd er een tentoonstelling (tot 3 oktober 2015) in het Tolhuis georganiseerd in samenwerking met de provincie over de wereldberoemde Brugse ingenieur Arthur Vierendeel (1852-1940) en zijn Scheepsdalebrug. Vierendeel was 42 jaar hoofd van de technische dienst van de provincie West-Vlaanderen en 46 jaar professor in Leuven. Zijn uitvinding uit 1896: de Vierendeelligger (een ligger is een steunbalk) wordt nog altijd wereldwijd gebruikt (België, Frankrijk, Duitsland, Spanje, USA, Congo, China, Nieuw Zeeland, ...) niet alleen voor bruggen, maar ook voor andere constructies (o.a. de torenspits van de basiliek van Dadizele, de koninklijke serres in Laken). Vandaag de dag wordt de Vierendeelligger nog altijd wereldwijd gebruikt (Grande Arche in Parijs, de voormalige Twin Towers in New York, de brug van de 'teleurgang van de Waterhoek' van Streuvels, de gerenoveerde betonnen Vierendeelbrug in Dalvazza in Zwitserland van Jürg Conzett. De uniekste Vierendeel brug is echter de Scheepsdalebrug omdat deze de enige draaibare Vierendeelbrug in de wereld is. De meeste Bruggelingen hebben geen besef welke beroemde persoon ze decennia lang in hun midden hebben gehad. Door het vervangen van de Scheepsdalebrug door een nieuwe brug, werd een stuk van de brug van de sloop gered. Mijn idee is om dit ergens op te stellen in de nabijheid van de huidige Scheepsdalebrug als herinnering aan de beroemde Bruggeling Arthur Vierendeel en de unieke Scheepsdalebrug.
Fietsbrug Boev Slabbinckbrug	Sammy Slabbinck is een Brugse kunstenaar die op het rijvlak een grote collage zou kunnen maken van de nieuwe fietsbrug aan de Boeveriepoort. De kunstenaar gebruikt hierbij bijvoorbeeld foto's van oude magazines. Zo 'steelt' hij iets om iets nieuws te creëren. Vandaar de naam van de brug 'Boev' (< boef) + het is een verwijzing naar de plaats.
Herbestemming waggelwaterbrug	Maak van de oude Waggelwaterbrug een groene fietsverbinding tussen Sint-Pieters en Christus-Koning. Het lijkt me leuk om dit in de stijl te doen van de high line in NewYork, waar een volledige spoorwegbedding is omgetoverd tot een park en waarbij de oude elementen bewaard gebleven werden.
Subcluster groene ruimte (G)	
Een groene gordel rond de stad	Een groene gordel rond de stad aanleggen met groene en blauwe lobben ernaartoe. Brugge heeft een structuur waar wereldsteden jaloers op zijn. Stad Oostende is met het project 'Groen Lint' een groene gordel aan het aanleggen rond de stad. Stad Brugge heeft dit al, maar die gordel staat continu onder druk. Binnenkort komt er een parallelweg voor de Baron Ruzettelaan langs de Vaardijkstraat (< een groene lob) terwijl de situatie nu perfect is (verkeersveilig voor de fietsers, doorgaand verkeer wordt geweerd, maar voor industrie wel toegankelijk). 's Avonds is dit een oord van rust. In het weekend kunnen de kindjes veilig fietsen tot in het Minnewaterpark. Dit zou jammer zijn als dit verloren gaat. Het idee van een fuifzaal op het Kanaaleiland is super en bovendien veel veiliger dan aan het Entrepot. He is dan ook belangrijk om stedelijke initiatieven alle ruimte rond deze assen te geven (vb. Brugeoise / pop-up events), maar doorgaand moet hier eigenlijk geweerd worden. Erk an hiernaast meer gedaan worden met de huidige groene gordel in plaats van dit enkel te ontsluiten met een fietspad en er een foldertje van te maken. Er kan aan stadslandbouw gedaan worden, er kunnen ontmoetingsplaatsen ontwikkeld worden, ...

<p>Vrijwaren groene ruimte</p>	<p>Er zijn nog enkele niet-bebouwde plekken in Brugge binnenstad, meestal voormalige kloosterdomeinen, soms een grote privétuin. Kloostergemeenschappen houden op te bestaan en deze keer wellicht voorgoed. Bouwpromotoren slagen erin de zusters en paters voor zich te winnen en hun domein te kopen, bij overheden bouwvergunningen te verkrijgen, grote oude bomen te rooien en er een gebouw te plaatsen. Enkele voorbeelden: de 'Rode Nonnen' in de Katelijnestraat of de Dominicanessentuin dat een stukje is ingenomen voor uitbreiding van het rusthuis. Verhalen van vroegere tijden zijn er genoeg (Arme Klarenhistorie aan de vest nabij Minnewaterpark, Novotel in Katelijnestraat was ooit groen). Er zijn gelukkig nog enkele open niet-bebouwde zones: de Arme klaren, de Karmelieten nabij Ezelstraat, de tuin van het Kantmuseum, het Engels Klooster, de weide aan het Seminarie of Hoeve Cortvriendt. Deze groene ruimtes voorzien van gras, een petanquebaan, kinderspeeltuigen, een ligweide, moestuinen voor omwonenden, pogen om de buurt te betrekken bij toezicht en onderhoud, een café met terras, ... er zijn oneindig veel mogelijkheden én de levenskwaliteit in een binnenstad met groen zal hierdoor verbeteren.</p>
<p>Groene long tussen Concertgebouw en station + oprichten Congrescentrum</p>	<p>Een viervaksbaan (autostrade) doorsnijdt het hartje van onze stad. De tunnels aan de achterkant van 't Zand en het Concertgebouw moeten ondergronds worden doorgetrokken. Bovengronds, aan de Unesco rotonde, kunnen we het groen aan het VTI verbinden met het groen aan de overkant van de tunnels zodat we een mooi groen stadspark creëren dat uitmondt op 't Zand. Het VTI zoekt een locatie om een nieuwe school te bouwen. Deze site van 12.000 m² zou een goede locatie zijn voor een congrescentrum met ondergrondse parking. Dit kan een katalysator zijn om tot een nieuw groen stadspark te komen.</p>
<p>Finse looppiste rond de Vesten</p>	<p>De aanleg van een zogenaamde 'Finse looppiste': door het aanleggen van een zachte bedding naast het huidige pad verbetert het de veerkracht van de piste. Het initiatief hoeft budgettair niet zo zwaar te wegen. De bedding kan in stukken aangelegd worden, en in grote mate via eigen stadspersoneel. Snoeihout en houthaksel kan perfect verwerkt worden in de bedding. En indien nodig kunnen ook sponsors aangetrokken worden. Zij kunnen visibiliteit krijgen met bijhorende afstandsborden.</p>
<p>Fitness op de Vesten</p>	<p>Vaste fitness toestellen plaatsen op de vesten! Op deze manier wordt iedereen aangezet tot sporten (ook mensen die niet de financiële middelen hebben). Zo kunnen mensen elkaar ontmoeten en wordt de vesten nog meer in de kijker gezet als sportsterrein van Brugge!</p>
<p>Tiny Forest Brugge</p>	<p>Tiny Forest op het Katelijne-eiland! Als airco om te vertoeven, rustgevend fietspad erdoor, gecreëerd samen met de buurtbewoners en andere Bruggelingen (samenhorigheidsgevoel), zuurstofgebied en CO2-captatie ter compensatie van het ondoenbare onwelriekende ringverkeer, zen- en relaxatiebrengend gevoel, stimulerend voor de al zo aangetaste biodiversiteit, opvang fijn stof en andere bezoedelde stoffen van luchtvervuiling, gezondmakend dus! Groot gebied voor watercaptatie bij hevige onweders (boomwortels houden massa water ter plaatse), ...</p>
<p>Groene ruimte Brugge</p>	<p>Naar Brussels voorbeeld aandacht hebben voor het herinrichten van de groene ruimte in Brugge. Dit project ofwel 'groene as' kan uitgerold worden van de Dampoort tot aan de Bloedput en kan heel wat Bruggelingen inspireren die met toekomstprojecten, zoals het Brus Ei, het ecohuis, de fietsersbrug en het creatief centrum bezig zijn. Voorstel: Fietsersbrug ter hoogte van de Coupure over het kanaal met fietspad boven de bedding (vb. in de oever verankerde paden; aansluitend op de fietsersbrug(gen) tussen Dampoort en Steenbrugge Een ecologische stadsboerderij met aandacht voor bijen in het Koning Albertpark en tussen het station en de Katelijnepoort Een nieuwe bib en Cultuurcentrum op 't Zand of aan het Beursplein + de herinrichting met water (< Capucijnenrijtje) en groene accenten Herinrichten Ringlaan: doorgaand verkeer ondergronds; beperkt verkeer voor plaatselijk vervoer</p>
<p>De Oase</p>	<p>Aan de Poertoren (Minnewater) ligt er een mooi lapje groen dat te weinig gebruikt wordt. Eigenlijk is dit een stukje vergeten oase. Dit stukje groen heeft maar twee toegangen en leent zich hierdoor fantastisch voor een prachtige plaats om samen te komen voor jong en oud. Vlak naast een stukje beschermd erfgoed, een prachtige sluis en aan het Minnewater. Met het plaatsen van een houten chalet en een terras die past in het kader - waar een drankje en een hapje kan voorzien worden - is dit een prachtlocatie. Aan het water kan eventueel een stukje strand aangelegd worden. Dit zou een unicum zijn! De ligging is een uitstekende plaats voor het samenbrengen van jong en oud! Ook voor tal van evenementen leent het er zich perfect toe! voor de Bruggelingen is het zeker leuk en de toeristen (die daar massaal passeren) zien Brugge een keer op een ander manier! Ik had graag met een team dit willen verwezenlijken met samenwerking van Brugge omdat ik er al jaren op zit te broeden en omdat ik er in geloof ;-) Ik zit al 25 jaar in de HO.RE.CA. en heb ook tal van evenementen achter de rug!</p>
<p>Kerstbomen in de stad versieren</p>	<p>De kerstbomen aan de stadspoorten, hier en daar in het centrum van Brugge en in de randgemeenten staan er soms triestig bij. Het kan een idee zijn om elke boom te laten versieren door een school via een peterschapsformule. De school plaats zijn naam bij de boom en de leerlingen kunnen de boom versieren met bijvoorbeeld hun knutselwerken. Op die manier krijgt elke boom een mooier uitzicht. Er kan een wedstrijd aan gekoppeld worden en in Bruggeinspraak kunnen de (leukste) bomen bijvoorbeeld in beeld komen. Dit kost de stad geen geld, en de school kan wat extra aandacht gebruiken door hun boom zo mooi mogelijk te maken. Zo ziet iedereen die Brugge binnenkomt via dit 'kerstboom-scholen-project' een mooi versierde boom.</p>
<p>Samentuinen Begijnenvest</p>	<p>Aan de Begijnenvest bij de Poeltoren kan je met een paar trappen naar beneden bij het water. Daar zijn bedden omgeven door wilgentenen. Perfect voor kleine moestuintjes. Er is zelfs geen voorbereiding meer nodig. Zelfs een paar perkjes zijn op een perfecte hoogte zodanig dat je je niet moet buigen, voor oudere mensen ideaal. Is daar al aan gedacht? Of zijn daar al concrete plannen rond? Ik zie de kapucijntjes (bloemen) in de perkjes graag maar ik zie nog liever een aantal mensen die een moestuintje onderhouden...</p>
<p>Subcluster herbestemming en musea (H)</p>	
<p>Het Lelijke Eendje - wedstrijd voor het lelijkste plekje van Brugge</p>	<p>Het stadsbestuur schrijft een wedstrijd uit voor het lelijkste plekje van Brugge, het 'Lelijke Eendje'. Alle inwoners kunnen een plekje uit hun buurt indienen. Er wordt één (of meerdere) plekje(s) uitgekozen en opgeknapt samen met de buurtbewoners vb. afval opruimen, kunstige muurschilderingen, bloemen planten, een bankje plaatsen, ... Het is een manier om creatief aan de slag te gaan met de publieke ruimte in de stad.</p>
<p>Indijken toeristische accommodatie</p>	<p>Het aantrekken van (jonge) gezinnen is een absolute prioriteit om de stad leefbaar te houden. Het onttrekken van de bewonerscapaciteit moet dan ook bekeken worden. Dit komt onder meer doordat panden meer en meer een bestemmingswijziging krijgen (B&B vakantiewoning, ...)</p>
<p>Actie tegen leegstand</p>	<p>Met de Erfgoedkoepel trachten we het Stadsbestuur nog meer gevoelig te maken voor onder andere de vrij grote leegstand, verwaarlozing en verkrotting in Brugge, vooral in het historisch stadscenrum maar ook in de rand, zowel van private eigendommen als van overheidsgebouwen. De bedoeling is niet alleen om het erfgoed te beschermen maar ook om de stad leefbaar te houden. Zie het 10-puntenprogramma van de Erfgoedkoepel in bijlage en www.erfgoedforumbrugge.be.</p>

<p>Herbestemming open ruimte</p>	<p>Er komen de eerstvolgende jaren verschillende gebouwen (kloosters/kerken)vrij, met daaraan gekoppeld open ruimtes. De groene ruimtes behouden - voorbeeld tuin Engels klooster. Als je de stad aantrekkelijk wilt maken, dan hebben de inwoners rustplaatsen nodig, waar ze tot zich zelf kunnen komen en waar het goed leven is.. De gebouwen die vrij komen kunnen diverse bestemmingen krijgen, zoals bvb. musea die nu te kort gehuisvest zijn, overbrengen naar één van deze gebouwen. Niet alleen goed voor de musea in kwestie, maar zo kan je ook andere delen van de stad toeristisch aantrekkelijker maken. Vb: gruuthuse in de gebouwen van het Engels klooster; sluit nauw aan bij de omgeving Jeruzalemkerk, Guido Gezellemuseum, molens, e.d. Andere gebouwen kunnen bvb aangewend worden om er sociale appartementen van te maken; niet alleen voor ouderen, maar ook voor jongere gezinnen; alleenstaanden. Er zijn er meer en meer = binnenstad wordt terug meer bewoond. Zorg dus niet alleen voor oudere generatie, maar vooral ook voor de jongere. Dus moderne aangepaste bewoning, met behoud van de structuur zoveel als mogelijk en behoud van de groene ruimtes. Een kerk die vrij komt kan ingericht worden tot een door een CAW beheerde keuken voor mensen die het financieel moeilijk hebben, maar iedereen moet daar toegang toe hebben, zodat je er geen aparte klasserestaurant van maakt; zie vb in Gent. Kan dan misschien ook bijkomend aangewend worden voor de organisatie van socio/culturele activiteiten (in mindere mate). Misschien kan een kerk ook worden omgebouwd tot congresruimte? Of ander vrijkomend gebouw(akoestisch niet makkelijk...) Seminarie? Actieve open ruimte met behoudt van de basisstructuur - niet alleen kantoren, want dan maak je een dode hoek in de stad. Combi, bewoning, werk?</p>
<p>Nijverheidsschool in de Poortersloge</p>	<p>De Nijverheidsschool (SNT) naar de Poortersloge verhuizen. Dit om diverse redenen:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Het gebouw schikt ervoor. De Nijverheidsschool (verstrekker van lessen in talen, in computergebruik, in koken) vereist talrijke maar niet al te grote lokalen. Het gaat steeds om lessen voor beperkte groepen. In de Poortersloge zijn talrijke lokalen beschikbaar. De ingangen zijn talrijk, zodat veiligheid geen probleem hoeft te zijn. Er zijn ook ruime kelders, die kunnen dienen voor de fietsen van de lesvolgers. · Een gemeentelijk schoolgebouw heeft het voordeel dat het, ook voor de inrichting, grotendeels op het budget van het ministerie van Onderwijs terecht komt, wat voordelig is voor de stad. · De Nijverheidsschool naar daar verhuizen, brengt mee dat men het nieuwe gebouw achter de Kunstacademie niet hoeft te bouwen, gezien de Academie de leeggekomen gebouwen van de Nijverheidsschool kan inpalmen · De Poortersloge ligt op loopafstand van een afdeling van de Nijverheidsschool, die zich in de vroegere Sarepta aan de Langerei bevindt · Een eigen (en prestigieus) gebouw zal aan de SNT een eigen identiteit geven, los van de Kunstacademie. De wijze waarop de school is uitgegroeid en nog verder kan uitgroeien, verdient dit
<p>Alternatief toeristisch traject mét de Poortersloge</p>	<p>Het is voor iedereen duidelijk dat de toegenomen expansie regelmatig haar limieten bereikt, niet alleen voor de bezoekers maar ook voor de Brugse bevolking. Een goed idee kan zijn om een alternatief toeristisch traject te plannen dat het huidige klassieke traject (van de Rode Luifel naar de Markt, heen en terug) gedeeltelijk kan ontlasten. De alternatieve route kan vertrekken vanuit de omgeving van de Ezelpoort of de Dampoort; beiden hebben voor- en nadelen. De route zou alleszins kunnen leiden naar de Poortersloge met een verder verloop naar de Markt. De inrichting van de Poortersloge kan voorzien worden voor een museum over de geschiedenis van de Brugse handel, het tolhuis, de natiehuizen, de beurs en de financiële transacties.</p>
<p>Een toekomst voor kerken en kloosters</p>	<p>Religieuze gebouwen zijn beeldbepalend voor het stadsbeeld. Ze staan letterlijk midden in de gemeenschap. Naarmate het aantal kerkgangers terugloopt, staan ze vaker leeg. Toch blijven ze een sociaal ankerpunt van hun stadswijk en hun stadsbuurt. Met 31 parochiekerken en een tiental monumentale kloostersites vormt het Brugs religieus patrimonium een belangrijk onderdeel van het stedelijk weefsel. Religieuze gemeenschappen hebben zich beraden over de toekomst van de kerkgebouwen die hen zijn toevertrouwd of die ze in eigendommen hebben. Maar ook omwonenden en geëngageerde burgers vragen zich af hoe religieuze gebouwen als plek van sociaal gebeuren een tweede adem kunnen krijgen. Of hoe ze eventueel voor andere maatschappelijke functies ingezet kunnen worden. Er wordt de laatste jaren nagedacht over de toekomst van het religieus patrimonium. Ook in Brugge, zowel in de binnenstad, als in de diverse parochies. Geëngageerde burgers broeden op ideeën, parochiegemeenschappen verkennen nieuwe wegen. De 'Toekomst van Brugge' kan een platform zijn om krachten te bundelen. Vanuit een uitwisseling van ideeën en ervaringen, vanuit proeftuinen die nieuwe mogelijkheden verkennen, vanuit dialoog en debat kunnen stappen gezet worden voor de concretisering van de toekomst van diverse Brugse religieuze gebouwen. En dit door bewoners, parochianen, het stadsbestuur en het bisdom samen.</p>
<p>Urnenmuur in afgedankte kerkgebouwen</p>	<p>In de nabije toekomst zullen er vele kerkgebouwen leeg komen te staan en gedeclasseerd worden. Anderzijds zijn de urnenmuurtjes op kerkhoven vaak weinig stijlvol. Lege kerken kunnen gebruikt worden om de urnen in te bewaren. Op die manier staan deze in een geschikte, ingetogen omgeving zonder dat er verwarming noodzakelijk is in het pand. Dit is een win-win situatie, vooral door het toenemend aantal crematies.</p>
<p>Herbestemming open ruimtes en religieus erfgoed</p>	<p>Een visie voorzien om de verscheidene kloostertuinen en / of domeinen een bestemming te geven die de gemeenschap kan dienen. Enkele voorbeelden: het Engels Klooster, de Schuttersstraat en het aanpalende klooster der Karmelieten, de Godelieveabdij (Boeveriestraat), het domein van Zevenkerken (in samenwerking met Zedelgem), het Grootseminarie, ... Deze groene longen van de (binnen) stad mogen niet in handen vallen van immobiliënmaatschappijen, want ze zijn er gekomen voor de gemeenschap en moeten voor de gemeenschap blijven bestaan.</p>
<p>Herwaardering van religieus erfgoed tot zones van zin</p>	<p>Levensbeschouwing is wezenlijk in het leven. Een stad als Brugge, met een groot religieus erfgoed, kan hier model staan. Hoe kan het religieus patrimonium geherwaardeerd worden tot een plaats waar veel mensen zich thuis voelen om de vraag naar de zin van het leven te stellen: huizen voor studie, bezinning en debat, voor bemoediging, herkenning en poëzie, voor rituelen en ontmoeting. Plaatsen waar die behoefte van onze geest niet wordt weggelachen, en niet bedolven onder welke ideologie dan ook. In een concreet project onderzoeken we met de buurtbewoners hoe een bepaalde site voor hen maatschappelijk relevant wordt. De buurt geeft zelf aan waar hun levensbeschouwelijke noden zich situeren. Op die manier verbinden we oude gebouwen met nieuwe vragen. De site blijft een plaats waar al eeuwen de levensbeschouwelijke vragen worden gesteld. Alleen worden die voor een brede groep geüpdate naar vandaag. Zo versterken we het stadsweefsel en verbinden we mensen met elkaar. We zijn ervan overtuigd dat dit project kan dienen als inspiratiebron voor aanzetten op andere plaatsen.</p>
<p>Tijdelijk ruimtegebruik in de binnenhaven</p>	<p>Er zijn heel wat braakliggende gronden binnen onze bedrijventerreinen, vooral in de binnenhaven. In afwachting van een toekomstig gebruik voor bedrijfsontwikkeling, kunnen deze plekken tussentijds gebruikt worden door Bruggelingen om te experimenteren met ruimtegebruik: diverse vormen van stadslanbouw, pop-up bars en recreatie, openluchtcinema, theater, tijdelijke natuur, stadscampings, uitproberen van nieuwe sporten,.. De binnenhaven ligt op fiets- en wandelafstand van het centrum en vanuit efficiënt ruimtegebruik valt een tussentijdse invulling alleen maar aan te moedigen. Bovendien heeft Brugge nood aan zo'n dynamische plek. De volgebouwde binnenstad met z'n strakke regels vraagt om een plek met ruimte voor nieuwe 'ontwikkelingen' en experimenten. De nabijheid en het contrast tussen beide stadsdelen kan Brugge heel boeiend maken. Deze ruimtelijke acties kunnen het ondernemersklimaat stimuleren, nieuwe ideeën voortbrengen, ontmoeting en samenwerking stimuleren, en vooral het stadsdebat levendig houden.</p>

<p>Tijdelijke invullingen</p>	<p>Een idee voor Brugge: Gent lanceert een subsidie om tijdelijk ongebruikte gebouwen en pleinen te benutten: www.gent.be/tijdelijkeinvullingen. Het fenomeen van tijdelijke invullingen is niet nieuw. De voorbije jaren werden al tal van initiatieven genomen; zoals in Gent. Projecten als 'Dok & Kerk' in Gent of 'Drukdoenerij' en projectW2' in Brugge tonen aan dat tijdelijke ruimtes een grote impact kunnen hebben op de leefwereld en creativiteit in een stad of buurt. Een subsidie die deze projecten mogelijk maakt, kan hiernaast ook interessant zijn. Eén van de eerste - en spraakmakende -voorbeelden in Gent was De Site in de wijk Rabot-Blaisantvest. Een oude betonnen fabrieksvloer van de voormalige Alcatel-site werd heringericht als een trefpunt voor de buurt, waar alle bewoners, verschillende bevolkingsgroepen, nationaliteiten en leeftijden elkaar kunnen ontmoeten. Naast de nodige infrastructuur (o.a. 3000 m² stadsakker, mini-moestuinen, een polyvalent sportterrein, containers als werf- en werkplaats, enz.) ontwikkelt de Site ook inhoudelijke projecten, zowel buurtgebonden als buurtoverstijgend. De betrokkenheid van buurtbewoners bij tijdelijke invullingen maakt dat zij zich inzetten voor het onderhoud en de bescherming van hun woonomgeving. Wie voelt dat hij deel uitmaakt van zijn woonomgeving, zal zich sneller aangesproken voelen om ook werkelijk deel te nemen aan de organisatie ervan. In het spoor van De Site volgden nog tal van andere projecten rond tijdelijke invullingen in diverse wijken en staan er nieuwe op stapel. Enkele voorbeelden: 'Den Hof' in Ledeberg (buurtcomposteren), DOK, Piraamide in Muide-Meulestede, ... Locaties voor tijdelijke invullingen kunnen in elke Gentse wijk te vinden zijn. Ook kan de tijdelijke invulling multidisciplinair zijn. Iedereen kan een voorstel tot tijdelijke invulling indienen: een persoon, een vereniging, een onderneming, een samenwerkingsverband.</p>
<p>God's Light</p>	<p>Verlichting van de kerken van binnenuit. Traditionele lichtprojecten gaan uit van verlichting van buitenaf, wat een aanvulling kan zijn maar niet de 'first focus'. Dit kan in combinatie met muziek en bijhorende lichteffecten. De provincie West-Vlaanderen telt verschillende verlichtingsbedrijven die geïnteresseerd kunnen zijn.</p>
<p>Een 'ex' biedt veel kansen</p>	<p>Een stad heeft altijd lege plekken en lege gebouwen. Plaatsen die wachten op een nieuw gebruik, plaatsen die wachten op een investeerder, plaatsen die wachten op een vergunning. Laat die plaatsen nuttig zijn. Ook als 'tussendoortje' kunnen ze iets betekenen, kunnen ze zelfs veel betekenen. Het hoeven niet altijd hippe 'pop-up-stores' te worden. Kunstenaars hebben ruimte nodig, creatieve mensen zijn het kloppend hart van een stad. Laat deze plekken renderen voor de plaatselijke kunstenaars. Maak er tijdelijke ateliers, tijdelijke tentoonstellingsruimtes, tijdelijke vergaderruimtes, tijdelijke repetitieruimtes van. De stad Brugge zelf, het OCMW, het bisdom, de scholen, ... allemaal hebben ze leegstaande gebouwen. Waarmee ze soms speculeren, waarmee ze niet altijd goed weten wat gedaan, waar de middelen ontbreken om grondig te verbouwen. Wij hebben op dit moment dertig ateliers in het ex-kadaster(met een wachtlijst). We hebben zojuist 43 Brugse kunstenaars een expositie laten doen in in het ex-politikantoor, we hadden bijna 1.000 bezoekers. Brugge zit vol met ex-en die toch minstens tijdelijk kunnen zorgen voor een creatieve boost. Maak gebruik van deze 'meanwhile places' in Brugge.</p>
<p>Congresstad</p>	<p>Er is hoge nood aan een hoogwaardig congresgebouw met accommodatie voor 500 à 800 deelnemers. Dit zijn geen massacongressen, maar wel niche congressen voor echte specialiteiten. Hiernaast is er nood aan infrastructuur voor plenaire sessies, met accommodatie voor 4 à 6 parallelle sessies voor telkens een honderdtal personen. Hiernaast een paar vergaderzaaltjes voor kleine werkgroepen, uiteraard met alle ICT en audio visuele middelen. De ideale locatie hiervoor kan de site van het Oud Sint-Jan zijn.</p>
<p>Collectieve moestuin</p>	<p>Brugge heeft vele groene gebieden waar tot op heden weinig mee gebeurt. Bestaande groene ruimtes in hartje Brugge moeten open gesteld worden voor iedereen om wonen in de binnenstad aantrekkelijker te maken. Het seminarie is één van die groene ruimtes en ideaal voor 'urban farming', een collectieve moestuin waarbij iedereen zijn eigen lapje grond krijgt om zijn groenten en fruit op te kweken. Dit kan aangevuld worden met fruitbomen welke vrij plukbaar zijn voor alle liefhebbers en een lokale groenten- en fruitmarkt waarbij de kwekers hun overbodige groenten en fruit kunnen verkopen, zonder commerciële doeleinden.</p>
<p>Kasteel Minnewater als ecohuis voor stadstuinieren</p>	<p>Het verwaarloosde kasteel in het Minnewaterpark zou het centrum kunnen worden van ecologie in de stad Brugge, vergelijkbaar met het Ecohuis Antwerpen. De parking en de tuin worden omgevormd tot moestuintjes voor de Bruggelingen ondersteund door VELT, de vereniging voor ecologisch tuinieren. Imkers zetten er enkele bijenkorven en informeren de burgers over het belang van bijen. Het oude café-restaurant wordt een Repair Café waar tuingerief voor de moestuintjes kan ontleend en hersteld worden. Iedereen kan er ook andere gereedschappen en eenvoudige toestellen laten herstellen. De kamers van het kasteel krijgen een nieuwe bestemming. Er komt een zadenbib waar iedereen groentenzaden of bloemzaden kan uitwisselen voor de moestuin of siertuin. Er komt een infolokaal van VELT en Natuurpunt waar burgers tips krijgen om stadstuinieren ecologisch en diervriendelijk in te richten. Ze krijgen daar ook tips om tegeltuintjes aan te leggen zodat stad Brugge er stilaan kleurrijker uit zal uitzien en gezonder zal worden. Vogelbescherming Vlaanderen gaan er de mensen informeren over het rijke vogelleven in en boven de stad. Voedselteam VOKO Brugge kan misschien ook opereren vanuit de kasteellocatie.</p>
<p>Kunsten Lab</p>	<p>Groeperen van verschillende kunstenaars en ambachten in één gebouw met verschillende atelierruimtes. Leegstaande religieuze gebouwen kunnen hier bijvoorbeeld voor gebruikt worden.</p>
<p>Koetsenverzameling</p>	<p>De koetsenverzameling van Brugge onder brengen in een eenvoudige ruimte tegenaan de muur tussen het koetshuis en de viaduct aan de Zonnekemeers met integratie van de viaduct. In de viaduct kan de geschiedenis gepresenteerd worden van de koetsen in Brugge. Oplossing voor een verloederde site, oplossing van de koetsenverzameling en bezoekers treffen elkaar.</p>
<p>Museumwijk aan de Dijver</p>	<p>Het Groeningemuseum is het kloppende hart van het Brugse toerisme. De slagkracht van Brugge in het toeristisch en museaal circuit is de drijvende motor achter de welvaart van de stad. Groeninge, het schrijn van de Vlaamse Primitieven, is echter zowel materieel als conceptueel versleten. Om haar rol te kunnen blijven waarmaken, moet de site op een toekomstgerichte manier herwerkt en uitgebreid worden. Ook het Vlaams Onderzoekscentrum voor de Kunst in de Bourgondische Nederlanden moet hierin een volwaardige plaats krijgen. De wijze van uitwerken kan aansluiten bij behoefte aan een groener en meer natuurlijk stadsbeeld dat zo te zien bij veel Bruggelingen leeft. We hopen dat dit proces op zijn beurt de impuls kan zijn voor een stedenbouwkundige heruitvinding van de museumwijk op de Dijver. We denken daarbij op langere termijn in de richting van een clustering van verwante activiteiten, zoals de verdere uitbouw van een volwaardige overdekte tweedehandsmarkt om in navolging van een aantal Britse steden (bijvoorbeeld Sheffield) het 'vintagetoerisme' te bevorderen, het reeds geformuleerde idee om een Brugs Fab Lab op te richten, het installeren van een artisanale zone, het groeperen van antiquariaten, veilinghuizen, galerijen, ...</p>
<p>Museum van het Boek en de Drukkunst</p>	<p>Een ondergronds 'Museum van het Boek' op het Beursplein oprichten voor handschriften en oude drukkunsten. Dit in combinatie met een literair park erboven. Hiernaast een 'Museum van de Drukkunst' in de Academiestraat voor de Brugse periodieken, drukkerijen, boekhandels, reisgidsen, postkaarten, kaarten, affiches, schrijvers, ... Of een combinatie van de twee musea in de Academiestraat. Op die manier wordt er een culturele meerwaarde gecreëerd.</p>

International Trade Museum in Zeebrugge	Gezien de locatie in Zeebrugge en de interessante handelsgeschiedenis van Brugge, ligt het thema van het museum hier voor de hand: 'International Trade'. Naast de wereldwijde geschiedenis van de handel, moet er een afdeling zijn over de handel in het middeleeuwse Brugge (de hanze, de eerste beurs, ...). Ook het actuele thema 'diversiteit', het onmiddellijke resultaat van internationale handel, is meer dan ooit actueel en kan hier een plaats vinden.
Genencor international als museum voor hedendaagse kunst	Genencor International mag niet uit Brugge vertrekken. De stad moet met Genencor samenzitten om te kijken wat een geschikte locatie is voor het bedrijf; waar het vlot bereikbaar is en waar het aan uitbreiding kan denken. Het gebouw dat aan de rand van het centrum gelegen is, verdient op termijn een herwaardering. Een mogelijke herbestemming kan een museum zijn. Dit pand kan samen met de installaties gerenoveerd worden, aangevuld met (futuristische) nieuwbouwelementen. Inspiratie kan zijn: een combinatie van het Musée du Quai Branly en het Centre Georges Pompidou. Op het dak zou een museumcafé gerealiseerd kunnen worden dat uitkijkt op de historische stad en de oude binnenhaven en Zeebrugge.
Unieke historische stad in een wereld vol verandering	<p>De stad die leeft van toerisme verder uitbouwen: Maak de stad historischer: geen nieuwe gebouwen zoals het Rijksarchief of het Concertgebouw. Enkel nog typische middeleeuwse woningen en gevels + de uitbouw hiervan. Geen combinatie van 21ste eeuw en middeleeuwen in Brugse binnenstad. Wie de 21ste eeuw wenst kan Brussel, Gent, Antwerpen bezoeken. Brugge leeft van de historische kern, het is belangrijk om die te behouden. Laat de 21ste eeuw groeien in de rand van Brugge.</p> <p>Meer straatactiviteiten: straatmuzikanten, straattheater, streetart, ... om Brugge een aantrekkelijker en leuker geheel te maken om als toerist of bewoner door te wandelen.</p> <p>Ondertunneling van 't Zand en het Koning Albertpark laten doorlopen tot het 't Zand, zodat een oase van rust en groen gecreëerd word in de stad.</p> <p>Ideeën zoals wandelen op de Reitjes ondersteunen en uitbouwen.</p> <p>Veiligste stad ter wereld creëren in een 21ste eeuw vol criminaliteit: nultolerantie op fysiek geweld, vandalisme, graffiti en sociaal onaanvaardbaar gedrag. Met speciale maatregelen hiervoor, zoals werkstraffen.</p> <p>Oprichting burgerwacht die 's nachts actief is door middel van verplichte inschakeling van leefloof of langtijdig uitkeringsgerechtigden. Maak van Brugge een stad die enkel en alleen al door veiligheid het bezoeken waard is, en een voorbeeld kan stellen aan de andere grootsteden in België die ten onder zijn gegaan aan criminaliteit.</p> <p>Energieoplossingen zoeken door middel van verplichte installatie van zonnepanelen of gelijkwaardig in elke renovering van Brugse panden of bedrijfsinstallaties. Herbekijken van toelating om in Brugse binnenstad zonnepanelen toe te laten op bepaalde huizen afhankelijk van de ligging en het historische erfgoed.</p> <p>Rand van Brugge: zoveel mogelijk groen creëren, parken, landbouwgebied omvormen tot bosgebied, eventueel met bewoning.</p> <p>Nieuwe moderne initiatieven testen, zoals yoga plaatsen, speelbossen, Beisbroek en sterrenwacht uitbouwen.</p> <p>Aanleg nieuwe parken en onderhouden van natuurgebieden, dit in combinatie met personen die momenteel non actief zijn zoals leefloners en langdurig uitkeringsgerechtigden.</p>
Een vernieuwd Assebroeks centrum	<p>De kans benutten om op korte termijn een opvallend innovatief project op te zetten om de leefbaarheid en verkeersveiligheid van het drukke centrum van Assebroek een structurele impuls te geven. De hefboomen daarbij kunnen zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - herbestemming van de oude site 'De Lijn'. Begeleiden en sturen naar duurzaam/energiezuinige lofts in groen woonproject - verder uitwerken van herstel tuin op domein landhuis Van Hollebeke, met openbaar karakter / doorgang en restauratie vroeg-19eeuws tuinpaviljoentje - villa Gen. Lemanlaan nr. 151: bescherming onderzoeken en bestemming vastleggen om op termijn een (laatste) groene long in centrum Assebroek te kunnen behouden. Door de recentelijke toename in de onmiddellijke omgeving van zowel appartementen als huizen kunnen we spreken van een groenrelict - dit kan gepaard gaan met een ontwikkelingsplan dat op termijn de verkeerssituatie - vooral voor fietsers broodnodig - veiliger maakt <p>Voor de stad Brugge zou een dergelijk project een voorbeeldfunctie (Vlaams, Europees,...) kunnen betekenen, die toekomstgerichte en duurzame woonvormen combineert met de zorg voor monumenten én verkeersveiligheid in een groen kader.</p>
Dockside Brugge	De historische loodsen aan de Dampoortsluis op de terreinen van de gistfabriek liggen er al een tijd nutteloos bij terwijl de locatie zoveel mogelijkheden biedt voor terrasjes, ateliers, optredens, repetitieruimtes, galerieën,... Maak er een vrijplaats van voor creatieve ondernemers. Waarom zou 'de Cactus' een nieuw gebouw nodig hebben om een concertzaal(tje) te hebben? Mits een goede architect maak je hier een prachtig gelegen concertzaal van.
Minnewaterkasteel	Maak van dit kasteel een museum over de stad of over het Minnewater. Laat dit kasteel een ontmoetingsplaats worden; of een hotel, restaurant, café, een plaats waar gedanst kan worden al dan niet in openlucht of iets voor kunst.
Guggenheim	Bouw een Guggenheim museum op de plaats van het VTI aan de Boeveriestraat.
Openstellen mooie plekjes	<p>Stel de mooie Brugse plekjes open en maak volgende plekken toegankelijk voor het publiek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - keuken van de zusters van de Potterie (bij museum) - zuster klooster van Sint-Janshospitaal - Sint-Godelieve klooster Boeveriestraat - tuin en kapel van Engels klooster <p>En hiernaast: restauratie van het Magdalenaklooster (Nieuwe Gentweg KTA). Uitbreiding Groeningemuseum in het oude gedeelte, zodat het nu gekende Groeningemuseum de permanente collectie blijvend kan tentoonstellen.</p>
Herbestemming waggelwaterbrug	Maak van de oude Waggelwaterbrug een groene fietsverbinding tussen Sint-Pieters en Christus-Koning. Het lijkt me leuk om dit in de stijl te doen van de high line in NewYork, waar een volledige spoorwegbedding is omgetoverd tot een park en waarbij de oude elementen bewaard gebleven werden.
Vintage market in oude stelplaats De Lijn	Maak van de oude stelplaats in Assebroek een 'vintage market'. In de - dan gerenoveerde - stelplaats kunnen verschillende standjes staan van verschillende winkels. Vintagewinkels zijn tegenwoordig erg hip en populair bij jongeren. Een voorbeeld voor dit idee is 'the vintage market' of 'the old spitafields market' ook, beiden in Shorditch (Londen). Op het pleintje errond kan een mooi park aangelegd worden met terras, koffiebar en eventueel een skatepark. Het oude tankstation en de carwash kan geïntegreerd worden in dit plan (bijvoorbeeld een skateramp maken in de carwash). In de markt kan er ook een sectie zijn voor venylplaten die tegenwoordig hip zijn en waar er nog niet veel aanbod van is in Brugge (in vergelijking met bijvoorbeeld Gent). Hierdoor zal het centrum van Assebroek weer wat opleven, het zou ook een goede zaak zijn voor de nabij gelegen zaken.
Subcluster pleinen en parken (PP)	

Heraanleg Beursplein	De totale oppervlakte van het beursplein verdelen in twee helften. Op de ene helft een nieuw en hogere beurszalen plaatsen met parkeermogelijkheid op het dak. De bestaande zaterdagmarkt , de rommelmarkt of andere activiteiten zouden dan ,naargelang de weersomstandigheden overdekt kunnen doorgaan.De beurszalen/parking kan een meerwaarde betekenen voor langparkeerders die de Smedenstraat of de omwonenden van West Brugge bezoeken.
Beursplein terug voor de Bruggelingen	Met het verdwijnen van de Beurshal komt een prachtige open plek vrij in de binnenstad. De bomen staan er al, nu nog de rest. Het plein kan dé ontmoetingsplaats worden voor de Bruggelingen, met een extra toets voor de jeugd: er komt sportinfrastructuur, een kiosk (bar), een skatebowl. De Hauwerstraat verdwijnt op die manier als verbindingsstraat, want het nieuwe Beursplein wordt de voortuin van het studentenhuis (ex-politiecommissariaat), in wording.
Kunstpark Oud Sint-Jan	De parking van het Oud Sint-Jan omvormen tot een groen park waar kunstenaars hun beeldhouwwerken kunnen tentoonstellen (een soort 'Middelheimpark'). Het koetshuis en de viaduct aan de Zonnekemeers kunnen in dit project geïntegreerd worden, want het koetshuis wordt al aangekondigd voor kunstwerken van de familie Claerhout. Hiernaast is dit de kan om de binnenstad autoluw te maken, op die manier is er geen nood meer aan een parking aan het Oud Sint-Jan,
Kanaaleiland - recreatie eiland: hart van een Kanaalpark op schaal van de Brugse regio	Een Kanaalpark als centraal park voor groot-Brugge dat versnipperde open ruimtes verenigt tot één groot en groen park tussen het kanaal en de sporen: Minnewaterpark, vesten, kanaaleiland, bosje ten oosten van het kanaal, Lappersfortbos, bomenrijen langs het kanaal, oude spoorwegsite en vijver tussen de sporen. Hierbinnen kan het kanaaleiland als party-island of recreatie-eiland een centrale rol spelen. Een strand, zwemzone, horeca en uitgaansmogelijkheden (cactusclub), ruimte voor sport , spel (skaten, beachvolley?), de bestaande jachthaven, lig- en picknickweide,... Het kanaaleiland is de toegangspoort voor toeristen (afzetten van bustoeristen) en ligt juist naast het station, het is de schakel tussen binnenstad en randgemeenten, geheel omgeven door water en dus een heel herkenbare entiteit, centraal gelegen tussen verschillende open ruimtes, locatie voor cultuurcentrum cactusclub,... De plek is enorm centraal gelegen en biedt dus grote opportuniteit om de stad opnieuw op een positieve manier te profileren; Als leefbare stad, als recreatiepool, en vooral als waterstad en groene stad.
Een park vol cultuur	Een sfeervol nieuw stadspark, dat specifiek toegerust is voor de organisatie van culturele buitenevenementen. Hier zouden tal van momenteel reeds bestaande evenementen (deels) een plaats kunnen krijgen: Feest In 'T Park / Vama Veche / Cactusfestival / Elements / Airbag / Triennale / Fiesta Solar , ... maar even goed tal van andere activiteiten (van circusvoorstellingen tot sportevenementen). Ongetwijfeld kan een dergelijke sfeervolle en specifiek toegeruste site ook inspirerend werken voor het opzetten van nieuwe initiatieven. Er zou binnen een dergelijk park ook kunnen gedacht worden aan het voorzien van een soort buitenarena, naar analogie met bijvoorbeeld het openluchttheater Rivierenhof in Antwerpen. Een origineel landschapspark, dat voor de rest van het jaar vrij toegankelijk is voor het publiek en waar ook een aantal eerder geopperde ideeën in het kader van 'de toekomst Van Brugge' ongetwijfeld (deels) een plaats kunnen krijgen. Denk maar aan de ideeën rond kunstwerken met natuurelementen, een lig- en picknickweide, openbare bbq-voorzieningen, ... Het organiseren van culturele evenementen vormt het centraal uitgangspunt bij de aanleg. In die zin wordt hiermee specifiek rekening gehouden bij het voorzien van de afwatering / de nutsvoorzieningen en het sanitair, de toegankelijkheid voor publiek en toeleveringsbedrijven, de ruimtelijke indeling- en inrichting, het aanplantingsplan, ... Deze openluchtsite zou een stevige meerwaarde kunnen betekenen voor 'organiserend Brugge'. Momenteel gebeurt het organiseren van boven genoemde evenementen vaak in moeilijke, onaangepaste omstandigheden, wat heel wat extra kosten met zich meebrengt. Een groene cultuursite, die door zijn inrichting en wat er plaatsgrijpt, een nieuwe aantrekkingspool kan vormen voor Brugge als actuele cultuurstad. Locatie: nader te bekijken / eerste idee: Kanaaleiland
De toekomst van de Vismarkt	Algemeen project de toekomst van Brugge.
Herinrichten Vismarkt	De Vismarkt herinrichten.
Ademruimte in de binnenstad	Geef de binnenstad terug aan de fietsers en de voetgangers en ban de wagens uit de centrumstraten. Brugge was in de jaren '90 pionier op het vlak van duurzame mobiliteit met de opmaak van een mobiliteitsplan. Intussen hebben veel andere steden sterkere maatregelen genomen en duidelijke keuzes gemaakt. Dit laatste blijft in het centrum van Brugge te weinig uitgewerkt. Brugge heeft veel troeven, waardoor er nagedacht kan worden over de vrijgekomen ruimte bij het bannen van de wagens uit het stadscentrum. Enkele voorbeelden: extra groen, fietsparkings, speelstraten, sfeervolle pleinen met ruimte voor terrassen, rustplaatsen, openbare voorzieningen, ... Op die manier kan het openbaar domein terug gegeven worden aan de voetgangers, de fietsers, de kinderen, ... Deze ingreep mag uiteraard niet onbezonnen verlopen (vergelijk het met het toekomstplan van Brussel), maar moet doordacht onderzocht en uitgewerkt worden door een team van mobiliteitsexperts, stedenbouwkundigen, landschapsarchitecten en kunstenaars. En voor zij die twifelen: de economische return op termijn is gegarandeerd!
Minnewaterpark verbinden met Kanaaleiland	Als we het Minnewaterpark verbinden met het Kanaaleiland, waar vandaag de bussen met toeristen aan- en afrijden, krijg je een tweede stadspark. Op die manier wordt er verder ingezet op verblijfstoeristen en kan de klevenkwaliteit in Brugge gegarandeerd worden voor de Bruggeling en de bezoeker.
Dijver verkeersvrij	De Dijver is één van de mooiste plaatsen in Brugge, maar momenteel weinig uitnodigend om er te blijven. Dit stukje verkeersvrij maken moet doenbaar zijn. Het kan een nieuw parkje worden in de Brugse binnenstad dat uitnodigt om te verpozen.
Binnenstad en pleinen kindvriendelijk	In Brugge is er te weinig ruimte voor kinderen om kind te zijn. Dit kan een reden zijn voor gezinnen met kinderen om niet in het centrum te komen wonen. De openbare ruimte in het centrum is beperkt, dus kunnen we focus leggen op het kindvriendelijker maken van pleinen zoals ook de Jeugdstraat voorgesteld heeft.
Tijdelijke speelruimte	In de zomervakantie tijdelijk speelruimte creëren voor kinderen. Dit kan perfect in een historisch karakter, zoals bijvoorbeeld de middeleeuwen. Op een speelse manier kunnen kinderen de geschiedenis van Brugge leren kennen of meer te weten komen over de middeleeuwen of een ander tijdperk. Mogelijke locaties: Burg, Markt, tuin van het seminarie,... Meerwaarde: extra ontmoetingsruimte voor groot en klein en een extra toeristische aantrekkingskracht.
Natuurstadsparken	Historisch natte gronden aan de rand van de stad als natuurstadsparken inrichten.
De 24-urenstaat	Het idee speelt in op de diepe wijzigingen van tijd, ruimte en kennis van vandaag die mede vorm geeft aan eigentijdse stedelijke ontwikkelingen. Een plaats van een continue werkstroom met continue openingstijden (24u/24u en 7dagen/7dagen). Plaats voor koffiebar, restaurants, arts, tandarts, dierenarts, advocaten, een kapper, kleinschalige winkels, openbare diensten (vergunningen, leeszaal...) en plaats voor creatie. Een tweede leven voor de Beurshal en het Beursplein in Brugge (andere locaties zijn mogelijk) draagt bij tot de sociale-, economische en toeristische ontwikkeling van Brugge. Dit speelt in op de levensfeer van jongeren.

Mercat Central' op het Beursplein	Het succes van Kookeet bewijst het: kwaliteitsvolle voeding zit in de lift. Tegelijkertijd is er in veel steden een beweging naar meer authentieke voeding uit eigen streek. De toeristen komen misschien wel naar Brugge voor het 'Bokrijkgehalte', maar en cours de route genieten ze volop van de cafés en de restaurants. De Zaterdagmarkt is een feest voor wie verse producten wil, maar het kan nog beter: maak aan de site van het Beursgebouw een overdekte markt die dagelijks open is, waar inwoners en toeristen dagelijks kwaliteitsvolle marktwaren kunnen kopen, waar je een goede hap kunt gaan halen. Voorbeelden zijn legio en niet alleen in het zuiden van Europa. Dit zou een nieuwe boost aan deze omgeving kunnen geven.
Land Art Gordel	Bekijk de groene gordel van Brugge niet vanuit één standpunt, maar neem alle mogelijke 'win-win' situaties mee. De groene gordel bestaat uit parken, kasteelparken, landbouwgebieden, natuurgebieden. Dit allemaal door de mens gemaakt. Voeg daar nieuwe landelementen aan toe door actief land-art-projecten in te zetten in de Groene Gordel (< quadriennale?). Brugge staat te weinig op de kaart van de hedendaagse kunst, maar kan er op die manier wel op geraken. Groot voordeel van Land-Art is dat het door iedereen beleefbaar is en permanent aanwezig blijft. Niet zoals een grote tentoonstelling: die komt en die gaat ook weer en daarna resten alleen nog 'overschotaffiches'. Bovendien is er op dit vlak voorlopig nog geen concurrentie in België. Hiermee hebben de kunstminnende toeristen een reden om uit het ei van Brugge te komen, hier een dag langer te blijven en de Brugse omgeving te leren kennen.
Heraanleg 't Zand	t Zand is nu een lege open vlakte, ook is er struikelgevaar om op 't Zand te wandelen. Maak er een park van met plaats voor evenementen. Daarbij kan er bekeken worden om de tunnel onder 't Zand door te trekken tot aan het station met een extra uitrit voor het verkeer richting Boeveriepoort / Sint-Michiels. Zo kan het Unesco rondpunt tot rust komen en meer aan zijn uitstraling voldoen zonder verkeer.
Cactusfestival	Het Cactusfestival is te groot geworden om verder gebruik te maken van het Minnewaterpark; onder meer door schade aan het gazon het ganse jaar door. Laat dit een park blijven voor de toerist die zijn bus moet halen én voor de Bruggeling. Laat hen dit festival organiseren buiten het drukke centrum van de stad.
Minnewaterkasteel	Maak van dit kasteel een museum over de stad of over het Minnewater. Laat dit kasteel een ontmoetingsplaats worden; of een hotel, restaurant, café, een plaats waar gedanst kan worden al dan niet in openlucht of iets voor kunst.
Herinrichting Sint-Jacobsplein	Het buurtcomité stelt voor om volgende wijzigingen aan te brengen aan het Sint-Jacobsplein: <ul style="list-style-type: none"> - Voetgangersdoorstroom naar het centrum via aanleg verbeteren en aangenamer, veiliger maken - Zitbanken voorzien voor de passanten om van het plein te genieten - Het wandelstraatje te ontsluiten voor voetgangers en fietsers - Doorgaand verkeer (en hun snelheid) herbekijken - De wooneerffunctie doortrekken door de volledige straat - Groenvoorzieningen uitbreiden met plantsoen - Parkeren beperken tot buurtparkeren en het aantal parkeerplaatsen halveren
Terugplaatsen van maquette Sint-Donaaskerk	De maquette van de Sint-Donaaskerk, die vroeger op de burg stond, is destijds weggehaald om plaats te maken voor het paviljoen van Toyo Ito.
Park - ing = park	Hang het park van het oud-gemeentehuis van Sint-Michiels weer aan het bos achter frituur de Bosrand aan elkaar door de weg naar het centrum onder het rondpunt te laten duiken. Elimineer de bovengrondse parking van het gemeentehuis en vervang door een ondergrondse en 'verpark' deze vrijgekomen strook. Zo wordt de achterkant van het station nog mooier ingeluid en is er voor de inwoners van Sint-Michiels een mooi stuk aaneengesloten park bij met meer ruimte voor levenskwaliteit.
Actieve functie Smedenpoort	Bekijk een actieve functie voor de Smedenpoort, naar analogie met de Gentpoort, de Kruispoort en de Ezelpoort. Dit hoeft niet per sé een toeristische functie te hebben.
Volwaardige fontein in het Albertpark	Geef de fontein in het Koning Albert I-Park een invulling met een beeldengroep die kort de geschiedenis schetst van Brugge. Figuren zoals Boudewijn met de Ijzere Arm en de Brugse Beer (het gevecht), Maria van Bourgondië die van haar paard valt, Jan van Eyck terwijl hij aan het schilderen is, ... Maak ze groot en duidelijk. Een eyecatcher moet het worden zodat je het al van ver kan zien. Zo krijgt elke bezoeker meteen een teaser over de Brugse geschiedenis. Iets heel modern kan ook, maar maak het vooral groot en imposant.
Subcluster Reien en andere waterwegen (R)	
Blootleggen van de Smedenrei	Een (deel) van de Smedenrei terug blootleggen. De Smedenrei is de rei gelegen tussen de bomenrei op 't Zand en was de eerste stadsomwalling. Ze werd ooit overweld (1838) voor het eerste station op 't Zand, maar de bogen van de Noord- en Zuidzandbrug zijn bewaard gebleven. Helemaal naar middeleeuwse toestand terugbrengen zal waarschijnlijk niet meer lukken. Een optie kan zijn: een zachte helling op het plein naar de Smedenrei (ondiep water), mooie witte keien in het water en sfeervolle verlichting. De oude bogen kunnen hersteld worden met een hedendaagse toets. Er kunnen verwijzingen komen naar die eerste stadsomwalling, wat voor de horeca op 't Zand een meerwaarde kan zijn. En met die ingreep kan je het verkeer naar de winkelstraten ontraden.
De Reitjes rondom rond	De mogelijkheid voorzien om de Reitjes helemaal rond te varen in moderne, kleinere en aangepaste bootjes. Door middel van baggerwerken zorgen voor de bevaarbaarheid van de Gouden-, Hand-, Augustijnen-, Speelmans-, Smeden-, Kapucijnen- en de Bakkersrei.
Zwemmen aan het Oud Sint-Jan	Mogelijkheid creëren om in de 'kom' van de reien, naast Oud St Jan te zwemmen maar dan voor iedereen. Een zandstrand aanleggen en hokjes voor kleding voorzien. Er zijn tegelijk al terrassen en tavernes in de buurt voor de sfeer. Er kan ook onder toezicht worden gezwommen. Tevens wordt er in die site terug leven geblazen. Ruimte te over!
Pedalo's op de Reien	Naast de begeleide bootjes met gids, in de zomermaanden pedalooverhuur op de Reien voorzien. Zo kunnen mensen op eigen tempo de pracht van Brugge ontdekken; eventueel met een 'audioguide'.
Uitbreiden project zomerzwemmen	Zoveel mogelijk 'open wateren' openstellen voor zwemmen (< zwemwaterkwaliteit); het uitbreiden van het project 'zomerzwemmen'.
Zwemmen in de Reien	Algemeen project de toekomst van Brugge.

Waterpad Langerei	Een fiets-/wandelpad langs de Langerei - maar dan op het water - dat via een architecturaal mooie brug over de ring gaat en aansluit bij de Damse Vaart. Op die manier is het langs de Langerei veiliger voor de zachte weggebruiker en hebben we er een leuke trekpleister bij waar het gezellig flaneren is. Wie wil kan zijn tocht tot in Damme voorzetten. Dit pad kan aangepast worden aan de noden voor de zwemmers in de Langerei. In Rotterdam hebben ze iets gelijkaardigs gedaan door de burgers zelf te laten betalen via crowdfunding: http://www.luchtsingel.org/locaties/brug/
Wandelen op de Reien	Wandelen of zitten op het water, bijvoorbeeld van aan 'Du Phare' tot aan het Jan Van Eckplein op trendy wandelponton's met af en toe een zitplaats. Dit als alternatief voor de voetpaden langs de Langerei. Vanop het water krijg je een volledig ander beeld van dit beschermde stadsgezicht. Op die locatie zijn er hoge kademuren en geen aangrenzende tuinen waardoor er weinig tot geen hinder is voor de buurt. Mensen kunnen onmiddellijk aansluiten op de wandelpaden langs de Damse Vaart; van het centrum van Brugge tot in Sluis op en langs het water. Daarnaast kunnen er interessante tussenpunten gemaakt worden, zoals ter hoogte van het seminarie. Indien dit niet lukt, kan er bekeken worden of er af en toe tijdelijke of permanente drijvende terrasjes geplaatst kunnen worden aan de horecazaken palend aan het water. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn ter hoogte van het Minnewater kasteel. (Geïnspireerd op Milaan.)
Suppen (Stand Up Paddle Boarden)	Openstellen van delen van de Brugse binnenwateren voor sportactiviteiten als roeien, Suppen (Stand Up Paddle boarden), zwemmen. Het initiatief 'SUP Door Vlaanderen', met een tussenstop in Brugge, heeft duidelijk aangetoond dat er vraag is naar een dergelijke zone.
Reien terug aan de Bruggeling	Brugge en de Reien zijn onafscheidelijk van elkaar. Dankzij de Reien kreeg Brugge de bijnaam 'Venetië van het Noorden'. De waterlopen zijn niet allemaal natuurlijk en even oud. Reeds 2.000 jaar worden de Reien al rechtgetrokken, versmald, verlegd en sommige overwelfd of gedempt. Waarom geven we de Reien en het water niet terug aan de Bruggeling? Niet direct om in te zwemmen, maar gewoon om er in de eerste plaats van te genieten.
Avondboottochten op de Reien	Avondrondvaarten op de Reien organiseren.
Liefde op het Minnewater	Romantisch roeien in tweepersoonsroeibootjes op het Minnewater 'the lake of love'. Indien mogelijk ook een opknapbeurt van het kasteeltje ernaast.
Speelcoupure	Maak van de Coupure, tussen de sluis en de Predikherenbrug, een 'speelwater'. Dit houdt in: dempen, een nieuwe bodem en 10 tot 12 cm water erboven. In de vloer kunnen koelelementen gelegd worden. Op hetzelfde niveau zet je banken en tafeltjes aan de zijkanen, maar dan in het droge natuurlijk. Ook veel groen bijvoegen. In de zomer is dit een ideale waterspeelruimte voor kinderen zonder verdrinkingsgevaar. In de winter een ideale en zeer grote ijspiste die iedereen zal benijden. Op die manier kan de ijspiste op de Markt weg en creëer je een nieuwe centrale locatie voor de Bruggelingen. Laat daar tot slot ook wat terrasjes komen.
Vrije Brugse Spelevaart	De Reitjes (en niet alleen de Langerei) open stellen voor kleine vaartuigen (kano, kayak, SUP, roeibootjes, ...). Het zou de stad een levendiger, creatiever en kleurrijker aanblik geven.
Watertaxi	Het strand van Zeebrugge verbinden met de stad door middel van een watertaxi via het kanaal Brugge-Zeebrugge
Waterfietsen op de Reien	Waterfietsen en pedalo's op de Brugse Reien toelaten.
Taxiboten	Openbaar vervoer op de Brugse Reitjes voorzien door middel van taxiboten.
Roeien op de Reien	De Reien toegankelijk maken voor niet-gemotoriseerde bootjes. Het is jammer dat de Reien momenteel enkel zijn voorbehouden voor toeristenboten. Bruggelingen mogen er geen gebruik van maken, terwijl we wel mee betalen voor het onderhoud ervan. Het kan in Amsterdam, Venetië, zelfs in Gent, dus waarom niet in Brugge?
Uitbreiding boottochten	Laat de bootjes hun tocht op de Reien uitbreiden en mits aanpassing van de prijs bijvoorbeeld ook de Langerei aandoen. Er zijn daar voldoende bezienswaardigheden voor de toeristen. In Gent is de duurtijd van een boottocht 50 minuten en krijgt de toerist gedurende 40 minuten enkel achtergevels van vervallen gebouwen en oude loodsen te zien.
Aanlegplaats voor jachten, driemasters en watertaxi's	Geregeld komen motorjachten, zeiljachten en antieke driemasters via Zeebrugge en het Boudewijnkanaal tot in de dokken van de achterhaven in Brugge waar ze meerdere dagen aangemeerd blijven liggen voor een bezoek aan de stad of voor andere doeleinden. De Vlotkom (< tussen Warande- en Krakelebrug) en eventueel ook de Handelskom (< tussen Dampoort en Warandebrug, zoals in de 18de eeuw) kunnen een aantrekkelijker locatie zijn voor die schepen én het is een attractie zijn voor de omgeving. De Boudewijnsluis (< verbindingssluis tussen de havendokken en de Vlotkom) laat schepen toe met een diepgang van vier meter. Jachten hebben een diepgang van één à twee meter en veel driemasters (weliswaar niet de grootste) hebben een diepgang kleiner dan vier meter. Dergelijke schepen kunnen dus probleemloos de Vlotkom bereiken. De nautische en toeristische infrastructuur die hiervoor moet voorzien worden, is beperkt. Ook in Lissewege en Dudzele kunnen aanlegplaatsen voorzien worden voor deze toeristische schepen en hier zelfs zonder beperking van de diepgang. Bij voorkeur moet er aan het Boudewijnkanaal - zowel in Lissewege als in Dudzele - een smal insteekdok gebouwd worden zodat deze schepen in rustig water kunnen aanmeren; ver van de vaargeul voor de commerciële scheepvaart en dicht bij de kernen van Lissewege en Dudzele. In een later stadium kunnen deze insteekdokken dienen als aanlegplaats voor een eventuele watertaxi Brugge-Zeebrugge met haltes in Lissewege en Dudzele, en zelfs als diensthaven (aanlegplaats voor sleepboten, dienstvaartuigen). Langs de insteekdokken kan een promenade aangelegd worden tussen het Boudewijnkanaal en de kernen van Lissewege en Dudzele.
Schaatsen op de Reien	Op de plaats waar nu gezwommen kan worden (of op een andere locatie zoals de Speelmansrei) het water laten dichtvriezen zodat hierop geschaatst kan worden; zelfs wanneer het buiten niet hard genoeg vriest. Iedere stad / gemeente heeft tegenwoordig een ijspiste op een plein, maar bij mijn weten nog geen enkele op een echte waterloop. Je zou de leidingen van de koelvloeistoffen kunnen laten drijven aan balonnen tot het ijs de juiste dikte heeft.
Driewegsluis aan Dampoort	Een nieuwe driewegsluis bouwen aan Dampoort met aandacht voor zowel water-, weg-, als fietsverkeer.

<p>Ontsluiting Kraanrei en maritiem museum in Poortersloge</p>	<p>Drie zijden van het 'Groot Vierkant' waarbinnen de eerste graven van Vlaanderen zich in de 9e eeuw tegen de Vikings verschansten (< de Groenerei, de Sint-Annarei en de Spiegelrei), staan duidelijk als water ingekleurd op de plattegrond van de Brugse binnenstad. De vierde zijde ontbreekt en is niet ingekleurd. Dit gaat over de Kraanrei. Deze bestaat nog steeds, maar is overwelfd en loopt onder de huizen door.</p> <p>Hoe zou deze er momenteel uitzien? Kan hier geen gedeelte van zichtbaar gemaakt worden voor het publiek?</p> <p>Op een infopaneel op het Jan van Eyckplein staat een foto van die overwelfde Kraanrei. Zo te zien is ze verscheidene meters breed en hoog en heeft ze een gemetseld tongewelf. Ze is wel 500 meter lang, loopt ondergronds van het einde van de Spiegelrei tot achter de H. Bloedbasiliek en maakt een brede bocht onder het Kraanplein. De overwelfing is op geen enkele plaats zichtbaar.</p> <p>Die ontsluiting kan het best gebeuren in de kleine tuin naast de Poortersloge. Volgens de plannen loopt de overwelfing precies onder die tuin, iets dichterbij de straat dan bij de muur van de Poortersloge. Onderaan de toren van de Poortersloge geeft een poortje in de kelderverdieping toegang tot die tuin. Het is mogelijk om vanaf het poortje een gang te maken in de tuin door het gras en trappen naar beneden tot aan de gewelven van de vroegere Kraanrei.</p> <p>Deze 18de eeuwse constructie met tongewelf is de moeite van het ontsluiten waard. Helemaal spectaculair wordt het wanneer een opening in de muur kan / mag gemaakt worden en een constructie (gesloten glazen cabine?) aangebracht die de bezoekers in staat stelt de overwelfing liefelijk binnen te gaan.</p> <p>Bovengronds is dat alles aan het zicht onttrokken aangezien de tuin aanzienlijk lager ligt dan de aanpalende straten en hij afgeboord is met een zware borstwering, een paar bomen en hoge struiken. Voor die werken moeten geen gebouwen afgebroken worden. Alleen een stuk haag en enkele vierkante meter gras zouden sneuvelen.</p> <p>De poortersloge, de toegang tot de ontsloten Kraanrei en de tuin zijn sinds 2014 eigendom van de stad.</p> <p>De kelderverdieping van de Poortersloge kan gelinkt worden aan de geschiedenis van de Kraanrei.</p> <p>De Poortersloge - die momenteel leeg staat - was één van de belangrijkste gebouwen van het laatmiddeleeuwse Brugge, gelegen middenin de toenmalige haven en Natiehuizen.</p> <p>Aangezien de ontsloten Kraanrei het best bezocht kan worden via de kelderverdieping van de Poortersloge, verdient het aanbeveling in één of meer kelderruimten duiding te geven over de Kraanrei en de Poortersloge.</p> <p>Zo kunnen er ook het Tolhuis, de pijndershuisjes, de stadswaag, de Waterhalle, de stadskraan, de kranekinders, het huis Ter Beurze, de vele Natiehuizen, de vroegere havenactiviteiten - kortom het belang van Brugge als wereldhaven in de 13de tot 15de eeuw - de tijd van het Hanzeatische en kosmopolitische Brugge, gedocumenteerd en geïllustreerd worden. Dat komt in geen enkel stedelijk museum aan bod.</p> <p>Bij uitbreiding kan de hele maritieme geschiedenis van de stad een plaats krijgen, de (uit)bouw van de haven van Zeebrugge tot de huidige situatie van Port of Zeebrugge.</p> <p>Zo krijgen een keldergedeelte van de Poortersloge als maritiem museum, en de ontsloten Kraanrei als waterbouwkundig erfgoed, samen een museale functie.</p>
<p>Wandelen door het water</p>	<p>Wat maakt van 'fietsen door het water' in Genk een van de meest fantastische plekken van de wereld?</p> <p>In Bokrijk nabij knooppunt 91 kan je fietsen en wandelen door het water. Een fietspad werd hier aangelegd dat een van de vijvers van natuurgebied de Wijers doorkruist. Fietsers rijden op een pad van drie meter breed met het water aan weerszijden op ooghoogte. Zo versmelten fietstoeristen als het ware met de omgeving en het water. Een totale interactie met de Wijers: een landschap dat tot voorheen voor fietsers niet echt ontsloten was.</p> <p>Misschien is dit ook mogelijk op het Minnewater? Het is zeer aantrekkelijk voor Bruggelingen en toeristen, het zorgt voor een prachtig uitzicht en je staat op ooghoogte.</p>
<p>Natuurontwikkeling Sint-Pietersplas</p>	<p>Aan de Sint-Pietersplas broeden wilde vogels op het eilandje. Ook wandelaars genieten van een tocht rond de plas.</p> <p>Ik stel voor om het gebied vanaf het eiland permanent ontoegankelijk te maken voor mensen in het water, zodat de dieren er niet gestoord worden. De plas is groot genoeg voor wateractiviteiten in het gedeelte ervoor.</p> <p>Zo kan er meer ingezet worden op natuurontwikkeling. Denk aan de vaste zijden (randen rond de plas) vanaf dit eiland, tot het eindpunt. Dit gebied laten begroeien met struiken (zo kunnen volgens bessen / insecten eten). Aan het einde van de plas kan een kijkwand komen zodat je kan kijken naar de plas zonder dat de dieren er hinder van ondervinden.</p> <p>In de winter zijn er veel speciale 'wintergasten' (vogels) te zien, die betere bescherming moeten krijgen door op het laatste stuk meer begroeiing toe te laten.</p>
<p>Subcluster stadsbeeld (SB)</p>	
<p>Stadsgedichten op straat</p>	<p>Met de poëzieweek 2015 volgt een vierde vrije stadsdichter via het Poëziebosnetwerk. De vrije Brugse stadsdichters Hedwig Speliers en Peter Theunynck schreven een vijftigtal gedichten over Brugge. Het is belangrijk om ze breder te ontsluiten voor de Bruggeling en de Brugge bezoekers (toeristen en mensen die hier werken).</p>
<p>Bewegwijzering stadscentrum</p>	<p>Wie nog niet vaak in onze binnenstad is geweest, vindt er moeilijk zijn weg. Dat geldt zowel voor zowel de toeristen als voor de inwoners van Brugge die enkel shoppen tussen 't Zand en de Markt. Er staan wel enkele verlichte stadsplannen, maar voor een goede oriëntatie is bewegwijzering voor voetgangers nodig. Er ontbreken wegwijzers tussen de pleinen, parken en parkings, naar de musea, politie, de toiletten, de poorten, het Kanaaleiland en het station. Het zou onze stad een stuk gastvrijer maken als de wegdienst en toerisme Brugge er een coherent, duidelijk en subtiel vormgegeven systeem van wegwijzers zouden plaatsen. Een subsidie van Toerisme Vlaanderen kan tot de mogelijkheden behoren.</p>
<p>Deelgemeentebordjes</p>	<p>De bordjes die aantonen dat je een deelgemeente 'betreedt' zijn vrij saai, zeker in vergelijking met de borden langs de snelweg die tonen dat je een streek binnenrijdt. Een equivalent voor Brugse buurten kan ook Bruggelingen nieuwe plaatjes leren kennen.</p>
<p>Straten in printbeton met kasseimotief</p>	<p>De kasseien in de binnenstad hebben hun charme, maar zijn duur in onderhoud en gevaarlijk voor de fietsers. Brugge; de middeleeuwse stad die een fietsstad wil zijn: het lijkt een moeilijk combinatie. Toch bestaat er een oplossing die beide ambities verzoent: printbeton met kasseimotief. Dat is een vlak wegdek waarop het motief van kasseien wordt geprint. Deze bestrating is al met succes gebruikt in onder andere Roeselare, Hulst en Charleroi.</p>
<p>Wandelstraten voor rolstoelgebruikers</p>	<p>Meer autovrije straten met - waar mogelijk - aangepaste voetpaden: bredere voetpaden, vlakke stenen, zachte overgang ter hoogte van oversteekplaatsen en zijstraten. Om ideeën op te doen: neem plaats in een rolstoel en laat je rijden in de Brugse binnenstad of wandel een dagje mee als vrijwilliger-duwer bij voorzieningen zoals Oranje.</p>
<p>Artistieke muren langs de Expressweg</p>	<p>De grijze muren langs de Expressweg zijn één van de eerste dingen die toeristen (en Bruggelingen) zien als ze Brugge binnenrijden en dit is jammer. Die grijze muren dienen als buffer tegen geluid en stof en zijn nuttig, maar we kunnen ze artistieker gebruiken, bijvoorbeeld gekoppeld aan tentoonstellingen die bezig zijn of de actualiteit (klaprozen n..a.v. herdenking W.O.I '14-'18)</p>
<p>Verfraaien stadsbeeld</p>	<p>Verfraaien van openbare glascontainers, kledingcontainers, vuilnisbakjes door kleur, beeld en woord. Openbare asbakken voorzien op belangrijke ontmoetingsplaatsen zodat de stad proper blijft. Verfraaiing en vernieuwing van openbare zichtbanken op plaatsen met zicht op visuele beleving, gebruik maken van gerecycleerd en duurzaam materiaal, onderhoudsvriendelijk, origineel en uitnodigend. Poëzie op straat: op het wegdek, publieke plaatsen ingewerkt in gebouwen, stadsverlichting, ... Groendaken promoten en subsidiëren.</p>

Kunstig uurwerk aan Concertgebouw	Een mooi kunstig uurwerk voorzien dat past bij het Concertgebouw langs de zijde van 't Zand. Op die manier heb je steeds zicht op het uur van de dag bij een passage op 't Zand en bij allerhande activiteiten.
Land Art Gordel	Bekijk de groene gordel van Brugge niet vanuit één standpunt, maar neem alle mogelijke 'win-win' situaties mee. De groene gordel bestaat uit parken, kasteelparken, landbouwgebieden, natuurgebieden. Dit allemaal door de mens gemaakt. Voeg daar nieuwe landelementen aan toe door actief land-art-projecten in te zetten in de Groene Gordel (< quadriennale?). Brugge staat te weinig op de kaart van de hedendaagse kunst, maar kan er op die manier wel op geraken. Groot voordeel van Land-Art is dat het door iedereen beleefbaar is en permanent aanwezig blijft. Niet zoals een grote tentoonstelling: die komt en die gaat ook weer en daarna resten alleen nog 'overschotaffiches'. Bovendien is er op dit vlak voorlopig nog geen concurrentie in België. Hiermee hebben de kunstminnende toeristen een reden om uit het ei van Brugge te komen, hier een dag langer te blijven en de Brugse omgeving te leren kennen.
Fotobox	Beplakken van elektriciteitskasten met interessante foto's, prenten en kunst uit de Brugse geschiedenis. Naargelang waar die kasten staan, kan je variëren. Een gelijkaardig concept zoals de glascontainers in Kortrijk die beschilderd worden door een kunstenaar: http://www.bert-v.be/nl-BE/content/glascontainers/36
Openen spoorweg Sint-Pieters	De spoorweg vormt een grens die moet geopend worden op 4 plaatsen voor fietsers en voetgangers. Nu is er een te grote grens tussen de twee delen van Sint-Pieters. De doorgang voor fietsers en voetgangers is gevaarlijk onder de spoorwegviaduct van de Oostendse Steenweg. Bij de aanleg van het derde spoor zou de viaduct moeten vervangen worden zoals aan de Blankenbergse Steenweg gebeurde, zodat de doorgang ruimer wordt. Rechtover de toegangsweg van het AZ moet aan de rotonde een doorsteek voor fietsers en voetgangers gemaakt worden, ook op het einde van de Blankenbergse dijk, (van het geplande RVT van het OCMW naar de 'platse' en ook om het kruispunt van Poelweg/Palingstraat te verbinden met de wijk Blauwe Poort. Verder kan de doorgang aan de viaduct van de sportzaal Tempelhof naar het Prinsenhof en de woonwijk erachter veel verbeterd worden.
Subcluster toekomstvisie (T)	
Ontwerpwedstrijd en Brugse bouwmeester	<p>Parijs 2030, het masterplan voor de stad Antwerpen, Brussel heeft er een, ...</p> <p>Brugge staat op een belangrijk moment in z'n bestaan. Er was de voorbije jaren nogal wat te doen over de hedendaagse realisaties in de stad en in hoeverre deze nog stroken met het beeld van Brugge als middeleeuwse stad. Tot UNESCO toe werden er richtlijnen uitgezet. De simpelste verbouwing of gevelrenovatie leidt langs commissies allerhande die er ook een zegje in hebben. Wordt het geen tijd eens een alles overkoepelende visie voor deze stad uit te werken? Hoe ga je op met een in oorsprong middeleeuwse stad tijdens de 21ste eeuw? Hoe hou je dit erfgoed een levendige stad?</p> <p>GRUP en andere masterplanning zijn veel te beperkt en nietszeggend. Spiegel eerder aan het masterplan "Grand Paris" (Parijs 2030). Dit ging dan eerder over de wisselwerking stad-banlieu, maar geeft niettemin een voorbeeld van toekomstgerichte stedenbouwkundige visie.</p> <p>Daarom mijn voorstel:</p> <p>Schrijf een internationale architectuurwedstrijd uit of nodig de grootste planologische bureaus ter wereld uit om hun visie op "Brugge 2030" te geven. Hun visie op een 21ste eeuwse stad, met respect voor erfgoed. DURF heilige huisjes omverwerpen! Is van de Dijver, Park, ... echt niets meer te maken? Is er een grotere link realiseerbaar tussen randgemeenten en centrum? Is de confrontatie met hedendaagse architectuur echt zo moeilijk, getuige vele goeie buitenlandse voorbeelden? De meerwaarde van een stad die ook werkelijk een uiting is van z'n tijdsbeeld hoeft alvast weinig verdere toelichting vermoed ik.</p> <p>Ontbreekt het Brugge daar dan aan? Kortweg: ja. Grote visie, masterplanning, actualiteit.</p> <p>Of ze nu Rogers, Koolhaas, Secchi of MVRDV heten, interesse in de originele Brugge-situatie zullen ze ongetwijfeld hebben.</p> <p>Aansluitend daarbij kan ook meteen de vraag gesteld worden of dit alles niet onder het toezien oog van een "Brugse bouwmeester" kan uitgevoerd worden. Een kenner die op de kwaliteit toeziet, de overeenstemming met het historische centrum kan inschatten en de toekomstvisie kan helpen uitzetten. Is Stéphane Beel geen Bruggeling? Andere toparchitecten met Brugse roots?</p> <p>Voor deze inmiddels in Zürich (goed voorbeeld als stad trouwens) wonende Brugse architect komt het misschien al wat aan de late kant, maar de Brugse architecten zullen u dankbaar zijn!</p> <p>Ik sta steeds ter beschikking om met jullie dit idee verder vorm te geven!</p>
Brugge 2020, stad van de toekomst	De missie van 'Brugge 2020' is het creëren van een visie op de stad, de regio en de samenleving van de toekomst en deze visie, met Brugge als pilootregio, ook effectief realiseren Slogan is dan ook niet toevallig 'een verleden hebben we, de toekomst maken we'.
Tunnel onder de ring	Leg een tunnel aan op de ring ter hoogte van de Kruispoort voor doorgaand verkeer op de ring. Maak bovengronds een rotonde voor mensen die de ring op of af willen (het centrum in of richting Sint-Kruis), zoals jaren geleden de kruispunten en verkeerslichten op de Expressweg weggewerkt zijn en onlangs in de buurt van de Blankenbergse Steenweg en Blauwe Toren een groot rondpunt aangelegd is. Dit zou volgens mij het verkeer voor mensen die op de ring rijden al veel vlotter maken, nu sta je vaak voor het rood omdat er in drie (of zelfs vier beurten?) groen gegeven wordt en ook nog eens de bruggen open kunnen staan. Mensen die dan de stad in willen via de Kruispoort komende vanuit de richting van de Damse Vaart, blokkeren al het verkeer achter zich doordat ze de stad even niet in kunnen. Met een tunnel zou het doorgaand verkeer dan toch al zonder onderbreking verder kunnen rijden.
Blockchain introduceren bij Stad Brugge	Blockchain is een nieuwe technologie die nog in een beginfase zit, maar een sterke toekomst tegemoet gaat in veel sectoren van de industrie. In plaats van gecentraliseerde bestanden wordt een 'boekhouding' volledig veilig bewaard worden op een gedistribueerde manier. Waar nu centrale records gebruikt worden, kan dit een toekomstige methode zijn. Als Brugge dit start, wordt het niet alleen een leider op dit vlak, maar creëert het ook een nieuwe capaciteit van kennis, die dan kan verkocht worden in producten en consulting aan andere steden in en buiten België. Het kan een nieuwe drijfveer vormen voor de economie van wat nog te vaak gezien wordt als een lastenpost en bureaucratie. Maak onze stadsdienstensector niet alleen meer modern, maar creëer een nieuwe bloeiende export economie voor de toekomst. Maak onze historische stad opnieuw groot.

<p>City one – een verticale stad</p>	<p>City One is die ideale en toekomstige samenlevingsvorm met als motto: 'leven, opgroeien, werken, ontspannen, winkelen en gezond oud worden'. Leven en genieten doe je in jouw appartement met alle comfort en een tuinterras van waarop je de hele kust overschouwt, geniet van de eindeloze zee en het komen en gaan van schepen in de haven. Van het Zwin via Zwankendamme en Lissewege lonken de torens van onze romantische stad Brugge.</p> <p>In City One - een divers samengesteld appartementencomplex van 69 verdiepingen - kunnen werknemers zowel als bedrijven een woonst of een kantoor vinden en hoeven dus nergens in de file te staan. Wie wat ouder wordt, vindt in het gebouw alle medische en paramedische hulp. Een groepspraktijk van huisartsen, een tandarts, een verpleegdienst, apotheek, kinesist, manicure en pedicure, kapsalon, ... verwelkomen u op de zorgverdieping. Wie boodschappen wenst te doen, kan dit in de prijsgunstige supermarkt of in één van de tientallen winkels verspreid over de vier benedenverdiepingen en bereikbaar via roltrappen en liften.</p> <p>Vereenzaming is hier ook uitgesloten. In de vier horecazaken, de toneelzaal, de wekelijkse boerenmarkt of op het 360° panoramisch terras kom je beslist wel eens een gebuur tegen. Niet alleen zij zullen komen proeven van de ervaring om even te wandelen op die unieke glazen vloer op 216 m hoogte. Wedden dat die kick zoveel toeristen trekt als het Atomium in Brussel!</p> <p>Een doordachte inplanting geeft de gemeenschap in Zeebrugge een verdiende overvloed aan levenskwaliteit die thans helaas ontbreekt. Het is bijna onze sociale plicht om hen die opwaardering van hun leven - zelfs te voet en aan het einde van hun straat - aan te bieden. Zo kunnen we Zeebrugge niet enkel voor de huidige bewoners tot een paradijs maken, maar een geweldige boost geven aan de toekomst die hier voor het grijpen ligt. Ook de gemeente valt in de prijzen. Het groot aantal nieuwe bewoners en handelszaken zorgt voor een aanzienlijke bron van nieuwe inkomsten.</p> <p>City One biedt een antwoord op verschillende huidige en komende noden voor Zeebrugge, maar heeft vele troeven om ook toerisme aan te trekken. Alleen moeten we durven vooruit te denken en misschien een klein stukje groen innemen (vb. het terrein aan de overzijde van de Londenstraat) om een bruisend leven te creëren. Op slechts 12.000 m² verrijst een leefwereld waarbij niet enkel Vlaanderen ons zal benijden. De totale nuttige oppervlakte van 291.300 m² is 24 x groter dan het kleine stukje grondoppervlak dat hiervoor nodig is en met slechts minimale infrastructuurwerken.</p> <p>Meer info, bemerkingen of open voor discussie? Neem contact op via cityone.ig@gmail.com of 0474 02 02 02.</p>
<p>Optimaliseren omgeving Station - Steenbrugge brug</p>	<p>Optimaliseer het gebied vanaf het station tot en met Steenbrugge op tal van vlakken, denk aan bereikbaarheid, leefbaarheid, verkeersveiligheid. De komst van de nieuwe Steenbruggebrug en de verhuis van het VTI richting Brugeoise zijn hiervoor opportuniteiten.</p> <p>Denk aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Behoud bosje voor brug Katelijnepoort. Hierover werden ook al gelijkaardige ideeën ingediend. Zie deze link. - Maak een nieuwe autoweg aan het station, zodat je beter naar het zuiden kan rijden en niet langs de ring moet. De Vaartdijk kan zo volledig autovrij gemaakt worden - Maak veilige fietspaden aan Ten Briele / Vaartdijk en aan de Sint-Michielsestraat - Creëer een moderne randparking aan de Steenbrugge brug zodat mensen meer het openbaar vervoer gebruiken om vanaf de randparking tot in het centrum te geraken - Verbouw het parochiaal centrum aan de overkant, zodat de huidige parking groot genoeg is (denk aan de vele vrachtwagens)
<p>Subcluster verbindings- en invalswegen (V)</p>	
<p>R30 als stadsboulevard</p>	<p>De R30 is een verzadigde ring: wie van de ene deelgemeente naar de ander wil, moet via de ring rijden en wordt op die moment eerst naar het centrum gestuurd om vanaf daar terug weggestuurd te worden. Er zal werk gemaakt moeten worden om de invalswegen met elkaar te verbinden om zo het verkeer langs de stad te sturen. Eenmaal dit in orde is, zal het merendeel van het verkeer de R30 niet meer nodig hebben en kan er langs oostelijke zijde gewerkt worden aan een groene en aantrekkelijke stadsboulevard. De deelgemeenten Sint-Kruis en Assebroek kunnen zich op die manier ook met enkele ingrepen naar de stad richten.</p>
<p>Station Sint-Pieters</p>	<p>De realisatie van een tweede, volwaardige treinverbinding voor Brugge aan het station van Sint-Pieters. Er werd rond deze site de laatste jaren veel verbouwd en gebouwd: AZ Sint-Jan, OCMW gebouwen, appartementen, enkele rusthuizen, ... De treinen naar het binnenland uit Blankenberge en Knokke kunnen er stoppen en zo het drukke station van Brugge centrum ontlasten. Een deel van de Bruggelingen kan hier de trein nemen, bezoekers voor het AZ Sint- Jan krijgen een directe verbinding, ... Ook zal de verkeersknoop rond het station aan het centrum voor een deel ontward worden. De werken - waarmee Infrabel plant te starten in 2019 in het kader van de aanleg van het derde spoor - kunnen op die manier mooi gerealiseerd worden mits wat creativiteit. De Vives hogeschool kan een studieontwerp maken van de omgeving tussen het AZ Sint-Jan en de spoorweg.</p>
<p>Bruisende Gistelse Steenweg</p>	<p>De manier waarop de Gistelse steenweg nu is aangelegd komt niet (meer) overeen met de realiteit van de functies die de straat heeft: de straat telt een aantal intensief bewoonde woonkernen met heel wat jonge gezinnen, scholen en buurtwinkels; zeker het stuk tussen de Smedenpoort en de Expressweg. Toch ziet de straat er uit als een doorgangsweg met fietspaden die niet gescheiden zijn van het autoverkeer, veel zebrapaden zonder verkeersremmende maatregelen, voetpaden die er niet goed bij liggen, onvoldoende parkeermogelijkheden (die vaak worden bezet door 'sluikparkeerders') en weinig groen. Het is achterhaald om de ene weg als doorgangsweg op te offeren en de andere weg op te waarderen. We willen graag een alternatieve kijk op deze straat, een totaalconcept om de straat een andere aanblik te geven die beter past bij de realiteit en het eigenlijke karakter van deze buurt - dit alles in overleg met de bewoners - en rekening houdend met alle functies van de straat en de buurt. Op die manier kan de Gistelse Steenweg passen binnen het project om de stadskern niet te laten ophouden bij '8000 Brugge'. De toekomst van Brugge ligt in het geheel van een leefstad met de deelgemeentes als aaneensluitende levendige woonbuurten.</p>
<p>Sluiten Brugs Ei</p>	<p>Het opnieuw sluiten van het 'Brugs Ei', door het litteken in het stadsweefsel - veroorzaakt door het 19de eeuwse spoorwegtraject en de daaropvolgende stadssnelweg - weg te werken. Dit herstel komt de leefbaarheid én de mobiliteit van de stad Brugge ten goede.</p>
<p>Hoefijzerlaan als Brugse Ramblas</p>	<p>De Hoefijzerlaan wordt de tweede toegangsweg van Brugge. Deze drukke vierbaansweg wegwerken en omvormen tot een brede groene laan naar het voorbeeld van de Ramblas in Barcelona zou de omgeving van 't Zand een nieuwe impuls kunnen geven.</p>

Opwaardering Koning Albert I-Laan	De Koning Albert I-Laan is de belangrijkste invalsweg van Brugge. Vandaag nog een lelijk eendje, heeft deze majestueuze laan alles om uit te groeien tot een mooie zwaan, met veel groen en spraakmakende hedendaagse architectuur.
Opwaardering Oostendse- en Blankenbergse Steenweg	Toegangswegen zoals de Oostendse- en de Blankenbergse Steenweg groener maken met veilige fiets- en wandelpaden van en naar AZ Sint-Jan en zone Blauwe Toren.
Functionele fietsring	Er moeten meer mensen op de fiets; vooral op het vlak van woon-werkverkeer is heel wat winst te halen. Mensen zullen hun autoverplaatsing inruilen voor een fietsverplaatsing wanneer ze er voordeel uit halen in tijd en comfort. Een functionele fietsring rondom de stad kan hier een belangrijke schakel in vormen. Voorstel is het fietsverkeer tussen de deelgemeenten en het station een tweerichtings-fietssnelweg aan de buitenzijde van de binnenring (R30) te geven vrij van knikken en bochten, zonder gelijkvloerse kruispunten aan de poorten en een comfortabele fietsviaduct naast de hoge brug aan het station.
Expressweg als groene boulevard	De Expressweg is tussen E40 en kruipsunt met de Legeweg de laatste jaren volledig onder handen genomen met tunnels en rondpunten. Een verbetering op vlak van vlotheid en veiligheid. Misschien is de volgende stap om de Expressweg volledig onder de grond te bouwen met bovenaan een groen park: nog minder zichtbaar verkeer, nog minder kruisen met fietsen en meer groen.
Brugse tram	Laat trams rijden rond Brugge met verbindingen naar Dudzele, Lissewege, Zeebrugge. Maak verbindingen naar het centrum met kleine bussen. Het zal ten goede komen van de Brugse straten, minder opstoppingen in de stad en minder CO2 uitstoot. Laat hierbij de Brugeoise participeren aan de uitbouw van de trams. Ze kunnen de trams leveren en de nieuwe modellen promoten. Met zoveel toeristen in Brugge zou dit een fantastische promotie zijn voor de stad en voor Bombardier.
Brugse tramplan 2020	Mijn zelf bedachte TRAMplan 2020 voor de stad Brugge is puur uit hobbymatige interesse tot stand gekomen. Mijn creativiteit heb ik uit Frankrijk gehaald, waar tegenwoordig de trend heerst om elk klein stadje uiterst succesvol van een tramsysteem te voorzien waar de meeste burgers altijd erg trots op zijn, blijkt uit de Franse media. Obstaten als bovenleiding en enkelsporen behoren in deze moderne tijd al lang niet meer als nadelig effect. Mijn plan is daarom ook niet de meest eenvoudige variant. Toch heb ik geprobeerd de twee tramlijnen zo goedkoop mogelijk te houden. Ook al lijkt het onmogelijk een lange lagevloertram door de nauwe straatjes van de binnenstad te laten rijden, denk ik dat het wel degelijk moet kunnen. Op normaalspoor van 1.435 mm kan probleemloos met lagevloertrams van minimaal 20 meter lang en 2,30 m breed over enkel- en strengelsporen dwars door het centrum gereden worden. De kracht van mijn plan zit vooral in het feit dat de tram buiten de binnenstad veel gebruik maakt van de ringweg om zo de vele bruggen te vermijden. Afgezien van de Scheepsdalebrug wordt er enkel gebruik gemaakt van de 2 Dampoortbruggen die door de tram flexibel gebruikt kunnen worden. Behalve de Krakelebrug rijdt er verder geen enkele bus meer over een brug in Brugge. Stiptheid, betrouwbaarheid & efficiëntie vieren voortaan hoogtij. Om daadwerkelijk een tram door het centrum van Brugge te kunnen laten rijden, zijn er wel een aantal gedisciplineerde maatregelen nodig. Vooral op gebied van infrastructuur & uitvoering van exploitatie zal dat waarschijnlijk een drastische mentaliteitsverandering verlangen. Om mensen enigszins massaal de tram te doen gebruiken, is het efficiënt om alle buslijnen op de tramverbindingen af te laten stemmen. Deze gedwongen overstap zal voor de meerderheid in praktijk niet tot problemen leiden, blijkt ook uit positieve ervaringen in Frankrijk. Er is enorm veel lef voor nodig om dit plan door te kunnen zetten. Een uitdaging is het zeker, want de bewoners en winkeliers zien nu nog niet graag hun parkeerplekje en hun vrije autobaan door de binnenstad verliezen ... totdat de tram eenmaal een feit is!
Ondertunneling R30	Ondertunneling van de kleine ring (R30), herstel van de Vesting als stadspark.
Ondertunneling Albertpark	Een tunnel vanaf 't Zand tot voorbij het station heeft een aantal grote voordelen, Het verkeersknooppunt aan de voorkant van het station wordt veiliger gemaakt voor fietsers en voetgangers, (doorgaand) autoverkeer wordt onzichtbaar. De band tussen het stationsplein en de binnenstad wordt versterkt. Ook de nieuwe appartementen naast de spoorweg worden een echt deel van het centrum, in plaats van een geïsoleerde wijk. Het Albertpark verdubbelt in grootte en sluit naadloos aan bij de andere parken in de buurt: de Vesten, Minnewaterpark, het kleine parkje naast het station, eventueel zelfs het Kanaaleiland als de tunnel wordt doorgetrokken tot voorbij het kanaal.
Unieke historische stad in een wereld vol verandering	De stad die leeft van toerisme verder uitbouwen: Maak de stad historischer: geen nieuwe gebouwen zoals het Rijksarchief of het Concertgebouw. Enkel nog typische middeleeuwse woningen en gevels + de uitbouw hiervan. Geen combinatie van 21ste eeuw en middeleeuwen in Brugse binnenstad. Wie de 21ste eeuw wenst kan Brussel, Gent, Antwerpen bezoeken. Brugge leeft van de historische kern, het is belangrijk om die te behouden. Laat de 21ste eeuw groeien in de rand van Brugge. Meer straatactiviteiten: straatmuzikanten, straattheater, streetart, ... om Brugge een aantrekkelijker en leuker geheel te maken om als toerist of bewoner door te wandelen. Ondertunneling van 't Zand en het Koning Albertpark laten doorlopen tot het 't Zand, zodat een oase van rust en groen gecreëerd wordt in de stad. Ideeën zoals wandelen op de Reitjes ondersteunen en uitbouwen. Veiligste stad ter wereld creëren in een 21ste eeuw vol criminaliteit: nultolerantie op fysiek geweld, vandalisme, graffiti en sociaal onaanvaardbaar gedrag. Met speciale maatregelen hiervoor, zoals werkstraffen. Oprichting burgerwacht die 's nachts actief is door middel van verplichte inschakeling van leefloof of langtijdig uitkeringsgerechtigden. Maak van Brugge een stad die enkel en alleen al door veiligheid het bezoeken waard is, en een voorbeeld kan stellen aan de andere grootsteden in België die ten onder zijn gegaan aan criminaliteit. Energieoplossingen zoeken door middel van verplichte installatie van zonnepanelen of gelijkwaardig in elke renovatie van Brugse panden of bedrijfsinstallaties. Herbekijken van toelating om in Brugse binnenstad zonnepanelen toe te laten op bepaalde huizen afhankelijk van de ligging en het historische erfgoed. Rand van Brugge: zoveel mogelijk groen creëren, parken, landbouwgebied omvormen tot bosgebied, eventueel met bewoning. Nieuwe moderne initiatieven testen, zoals yoga plaatsen, speelbossen, Beisbroek en sterrenwacht uitbouwen. Aanleg nieuwe parken en onderhouden van natuurgebieden, dit in combinatie met personen die momenteel non actief zijn zoals leefloners en langdurig uitkeringsgerechtigden.
Een vernieuwd Assebroeks centrum	De kans benutten om op korte termijn een opvallend innovatief project op te zetten om de leefbaarheid en verkeersveiligheid van het drukke centrum van Assebroek een structurele impuls te geven. De hefbomen daarbij kunnen zijn: - herbestemming van de oude site 'De Lijn'. Begeleiden en sturen naar duurzaam/energiezuinige lofts in groen woonproject - verder uitwerken van herstel tuin op domein landhuis Van Hollebeke, met openbaar karakter / doorgang en restauratie vroeg-19e eeuwse tuinpaviljoentje - villa Gen. Lemanlaan nr. 151: bescherming onderzoeken en bestemming vastleggen om op termijn een (laatste) groene long in centrum Assebroek te kunnen behouden. Door de recentelijke toename in de onmiddellijke omgeving van zowel appartementen als huizen kunnen we spreken van een groenrelict - dit kan gepaard gaan met een ontwikkelingsplan dat op termijn de verkeerssituatie - vooral voor fietsers broodnodig - veiliger maakt Voor de stad Brugge zou een dergelijk project een voorbeeldfunctie (Vlaams, Europees,...) kunnen betekenen, die toekomstgerichte en duurzame woonvormen combineert met de zorg voor monumenten én verkeersveiligheid in een groen kader.

Park & ride Sint-Kruis	Verleg de park & ride op Sint-Kruis naar de Maalse Steenweg. De parking van de kazerne kan hiervoor worden opengesteld via de Maalse Steenweg. Dit omdat de huidige locatie in de Boogschutterslaan het verkeer dwars door en naar het centrum van Sint-Kruis trekt, wat onveilig en verkeersbelastend is.
Stiltegebied creëren langs de Vesten	Voorzie een geluidswerende berm langs de ring rond Brugge, zodat de groene Vesting een aangename plaats wordt om te wandelen en te fietsen.
Tunnel onder de ring	Leg een tunnel aan op de ring ter hoogte van de Kruispoort voor doorgaand verkeer op de ring. Maak bovengronds een rotonde voor mensen die de ring op of af willen (het centrum in of richting Sint-Kruis), zoals jaren geleden de kruispunten en verkeerslichten op de Expressweg weggewerkt zijn en onlangs in de buurt van de Blankenbergse Steenweg en Blauwe Toren een groot rondpunt aangelegd is. Dit zou volgens mij het verkeer voor mensen die op de ring rijden al veel vlotter maken, nu sta je vaak voor het rood omdat er in drie (of zelfs vier beurten?) groen gegeven wordt en ook nog eens de bruggen open kunnen staan. Mensen die dan de stad in willen via de Kruispoort komende vanuit de richting van de Damse Vaart, blokkeren al het verkeer achter zich doordat ze de stad even niet in kunnen. Met een tunnel zou het doorgaand verkeer dan toch al zonder onderbreking verder kunnen rijden.
Optimaliseren omgeving Station - Steenbrugge brug	Optimaliseer het gebied vanaf het station tot en met Steenbrugge op tal van vlakken, denk aan bereikbaarheid, leefbaarheid, verkeersveiligheid. De komst van de nieuwe Steenbruggebrug en de verhuis van het VTI richting Brugeoise zijn hiervoor opportuniteiten. Denk aan: - Behoud bosje voor brug Katelijnepoort. Hierover werden ook al gelijkaardige ideeën ingediend. Zie deze link. - Maak een nieuwe autoweg aan het station, zodat je beter naar het zuiden kan rijden en niet langs de ring moet. De Vaartdijk kan zo volledig autovrij gemaakt worden - Maak veilige fietspaden aan Ten Briele / Vaartdijk en aan de Sint-Michielsestraat - Creëer een moderne randparking aan de Steenbrugge brug zodat mensen meer het openbaar vervoer gebruiken om vanaf de randparking tot in het centrum te geraken - Verbouw het parochiaal centrum aan de overkant, zodat de huidige parking groot genoeg is (denk aan de vele vrachtwagens)
Subcluster wonen (W)	
Villa appartementen	Teneinde het groene Brugge groen te houden, de woningnoden aan te passen aan de noden van de bevolking en dit alles op een betaalbare wijze, moeten de bestaande woonparken (villawijken met grote, thans vaak leegstaande of verouderde villa's) stedenbouwkundig via RUP's worden ingekleurd als woongebied, waarbij de mogelijkheid wordt gecreëerd om villa-appartementen te maken en meer gemengde activiteiten toe te laten. De voordelen: a) de ouderen kunnen blijven wonen in de buurt waar ze dit nu doen; b) er komen meer en betaalbare woningen op de markt op plaatsen waar nu reeds bebouwing en weginfrastructuur aanwezig is; c) bijgevolg wordt de openruimte niet aangetast door monsterverkavelingen; d) dergelijke wijze van bouwen verschaft lokale tewerkstelling; e) oude woningen worden vervangen door betaalbare energiezuinige woningen.
Cohousing in Brugge	Brugge heeft nood aan nieuwe woonvormen. SamenhuizenBrugge vzw wil Bruggelingen warm maken voor het idee van gemeenschappelijk wonen, zoals cohousing.
Stoer Huus	Co housing project in Brugge - dit project komt niet van een bouwpromotor of een immobiliënkantoor, maar van een groep mensen die in de binnenstad een nieuwe manier van wonen willen maken met oog voor ecologie, voor alle generaties, voor toegang voor jonge gezinnen met weinig financiële middelen, kortom voor het sociale aspect. Een viertal jongeren met een autismestoornis krijgen ook hun eigen woonst; dit in samenwerking met De Kade.
Cohousing	Om jonge mensen in Brugge te houden, moet ook aan hun noden tegemoet gekomen worden voor wat betreft behuizing. Veel jongeren in Brugge willen met vrienden samenwonen (goedkoper bijvoorbeeld) maar de huizen zijn daar niet op voorzien. Ontgroening en leegstand tegengaan kunnen samen gerealiseerd worden.
Een duurzame woonwijk in Brugge	Duurzaamheid is een zeer breed begrip: niet enkel energiezuinig en milieuvriendelijk bouwen, of een duurzame ontsluiting, maar ook water een prominente plaats geven in de wijk in combinatie met ruime groenvoorzieningen. Vooral: sociale duurzaamheid; de wijk als creatief centrum, mantelzorg, cultuurleven. Dit kan bijvoorbeeld onder de vorm van een brede cohousing. Dit naar het voorbeeld van enkele Europese steden die al duurzame woonwijken ontwikkeld hebben. Dergelijke functies bevinden zich momenteel voornamelijk in de binnenstad en staan soms nogal los van de buitenwijken en de leefwereld van heel wat inwoners. Een plaats voorzien voor bottom-up initiatieven kan de 'stad' dichterbij de inwoners brengen en de sociale cohesie versterken.
Wonen aan het water	Brugge is een schitterende stad om in te wonen. De binnenstad telt slechts zestien procent jonge gezinnen. De stad moet verder inzetten op wonen aan het water en op herbestemmingen. Wonen aan het water is er geliefd bij gezinnen. Dicht bij de stad en met zicht op het water.
Wonen voor jonge gezinnen in Peterseliestraat	Een mooi woonproject voor jonge gezinnen in de Peterseliestraat voorzien. De oude militaire kazerne - aangekocht door de stad - heeft immers alles om uit te groeien tot een plaats waar het prettig wonen is. De huizen moeten voorbehouden worden voor jonge starters. Er kunnen woonondersteunende functies voorzien worden zoals kinderopvang en strijkateliers.
Hospita wonen	Een idee rond woongelegenheden en eenzaamheid in onze stad (vanuit Brugge Dialoogstad, werkgroep wonen) Laten we Hospitawonen ook invoeren in onze stad (naar het voorbeeld van Gent, waar het al bestaat met veel succes, zie bijlage). Twee vliegen in één klap : meer betaalbare woongelegenheden en minder eenzaamheid... Hospitawonen betekent dat iemand met een eigen woning één kamer mag verhuren aan een alleenstaande. Dit heeft zowel voor de eigenaar van de woning als voor de huurder voordelen: de eigenaar kan zijn woonbudget drukken, de huurder kan op een relatief goedkope manier gebruik maken van heel wat gedeelde ruimten. Positief zijn ook de sociale aspecten. Waarop wachten we?
Cluster creëren en werken (CW)	O = startende en creatieve ondernemers - K = kunst en creatie - OO = onderwijs en onderzoek - C = congres en meetings - W = werkgelegenheid - F = Fab Lab - H = handel - E = economische uitstraling van de stad
Subcluster congres en meetings (C)	

Groene long tussen Concertgebouw en station + oprichten Congrescentrum	Een viervaksbaan (autostrade) doorsnijdt het hartje van onze stad. De tunnels aan de achterkant van 't Zand en het Concertgebouw moeten ondergronds worden doorgetrokken. Bovengronds, aan de Unesco rotonde, kunnen we het groen aan het VTI verbinden met het groen aan de overkant van de tunnels zodat we een mooi groen stadspark creëren dat uitmondt op 't Zand. Het VTI zoekt een locatie om een nieuwe school te bouwen. Deze site van 12.000 m ² zou een goede locatie zijn voor een congrescentrum met ondergrondse parking. Dit kan een katalysator zijn om tot een nieuw groen stadspark te komen.
Ruimtes voor vergaderingen	Er is een tekort aan beschikbare ruimtes om te vergaderen. Nu kunnen we terecht in Male maar hier betalen we dan meer voor. Voorstel kerk Franciscus renoveren in cultuurzaal. KVLV Sint-Kruis
Congresstad	Er is hoge nood aan een hoogwaardig congresgebouw met accommodatie voor 500 à 800 deelnemers. Dit zijn geen massacongressen, maar wel niche congressen voor echte specialiteiten. Hiernaast is er nood aan infrastructuur voor plenaire sessies, met accommodatie voor 4 à 6 parallele sessies voor telkens een honderdtal personen. Hiernaast een paar vergaderzaaltjes voor kleine werkgroepen, uiteraard met alle ICT en audio visuele middelen. De ideale locatie hiervoor kan de site van het Oud Sint-Jan zijn.
Subcluster economische uitstraling van de stad (E)	
Advertentieruimte op het wegdek	Verhuur advertentieruimte op het wegdek. Concept volgens wat de KSA Rooyghem uit Sint-Kruis en Male in september 2014 deden aan de Dampoortbrug om publiciteit te maken voor hun jeugdbeweging (http://www.nieuwsblad.be/article/detail.aspx?articleid=BLTDE_01245080)
Finse looppiste rond de Vesten	De aanleg van een zogenaamde 'Finse looppiste': door het aanleggen van een zachte bedding naast het huidige pad verbetert het de veerkracht van de piste. Het initiatief hoeft budgettair niet zo zwaar te wegen. De bedding kan in stukken aangelegd worden, en in grote mate via eigen stadspersoneel. Snoeihout en houthaksel kan perfect verwerkt worden in de bedding. En indien nodig kunnen ook sponsors aangetrokken worden. Zij kunnen visibiliteit krijgen met bijhorende afstandsbornen.
De shopperlocker	Om het autoloze shoppen te bevorderen, is het goed om op centrale locaties in of vlakbij winkelstraten kluisjes te voorzien. Shoppers kunnen daar hun boodschappen tijdelijk bewaren om intussen verder te shoppen, iets te eten of te drinken, naar de film of een evenement te gaan. Die kluisjes worden ondergebracht in gebouwen met openbare functie (zoals het Concertgebouw, het postkantoor op de Markt, het Belfort, de betaalparkinggebouwtjes op 't Zand, de In&Uit gebouwen, de Biekorf) of in nieuw in te richten gebouwen die als openbaar toilet zullen worden gebruikt of de kluisjes worden geïntegreerd in nieuwe bushaltes. Om de herkenbaarheid te vergroten, heten al deze locaties 'de Shopperlocker'.
Langestraat bruisende winkelstraat	De Langestraat wordt een echte jonge winkelstraat, waarbij ateliers, kunstgallerijen, boetieks en gezellige eet- en drinkzaken gerund worden. De look is jong, hip en trendy, met een groene touch. Nieuwe starters aantrekken is hierbij de boodschap en hoe kan dat anders dan via pop-up winkels, waarbij jonge starters kunnen proeven van het ondernemerschap zonder risico's van een langdurig huurcontract. Eigenaars zijn blij dat ze tussen 2 huurcontracten in, hun lege pand voor een korte periode kunnen vullen en de huurder blijft gespaard van grote inrichtingswerken.
Subcluster Fab Lab (F)	
Brugs Fab Lab	Wat is een Fab Lab: "Een fab lab (afkorting van het Engelse fabrication laboratory), is een coöperatieve werkplaats waar uitvinders en ontwikkelaars gebruik kunnen maken van een collectieve infrastructuur. Hier staan onder meer computers, 3D-printers, lasersnijders en frezen. Om de naam fab lab te mogen dragen, moet deze werkplaats voldoen aan het Fab Lab Charter.[1] Het is gebruikelijk op ontwikkelde producten geen patenten te nemen omdat het verdedigen van een patent dat in een Fab Lab is ontwikkeld vrij moeilijk is (er zijn meer dan 220 labs wereldwijd; hun output te monitoren is onmogelijk voor een Fab Lab uitvinder) en omdat Fab Labs in de spirit van open source werken. Bij grotere fab labs zoals onder andere in Amsterdam, Utrecht, Tilburg en Maastricht worden ook opleidingen in de vorm van cursussen en workshops gekoppeld aan de digitale werkplaats. Hierdoor ontstaan langzaam totaalconcepten waarin het complete traject van leren, maken, verspreiden en presenteren in de fab labs terug te vinden is."(Wikipedia). Dit idee werd al in enkele Belgische steden gebruikt. Het kan studenten en volwassen stimuleren om zelf creatief aan de slag te gaan. Vb: http://protospace.nl/
Kunsten Lab	Groeperen van verschillende kunstenaars en ambachten in één gebouw met verschillende atelierruimtes. Leegstaande religieuze gebouwen kunnen hier bijvoorbeeld voor gebruikt worden.
Fab Lab	Een Fab Lab (afkorting van het Engelse fabrication laboratory), is een coöperatieve werkplaats waar uitvinders en ontwikkelaars gebruik kunnen maken van een collectieve infrastructuur. Hier staan onder meer computers, 3D-printers, lasersnijders en frezen.

<p>Museumwijk aan de Dijver</p>	<p>Het Groeningemuseum is het kloppende hart van het Brugse toerisme. De slagkracht van Brugge in het toeristisch en museaal circuit is de drijvende motor achter de welvaart van de stad. Groeninge, het schrijn van de Vlaamse Primitieven, is echter zowel materieel als conceptueel versleten. Om haar rol te kunnen blijven waarmaken, moet de site op een toekomstgerichte manier herwerkt en uitgebreid worden. Ook het Vlaams Onderzoekscentrum voor de Kunst in de Bourgondische Nederlanden moet hierin een volwaardige plaats krijgen. De wijze van uitwerken kan aansluiten bij behoefte aan een groener en meer natuurlijk stadsbeeld dat zo te zien bij veel Bruggelingen leeft. We hopen dat dit proces op zijn beurt de impuls kan zijn voor een stedenbouwkundige heruitvinding van de museumwijk op de Dijver. We denken daarbij op langere termijn in de richting van een clustering van verwante activiteiten, zoals de verdere uitbouw van een volwaardige overdekte tweedehandsmarkt om in navolging van een aantal Britse steden (bijvoorbeeld Sheffield) het 'vintagetoerisme' te bevorderen, het reeds geformuleerde idee om een Brugs Fab Lab op te richten, het installeren van een artisanale zone, het groeperen van antiquariaten, veilinghuizen, galerijen, ...</p>
<p>Een creatief centrum en ontmoetingsplaats voor volwassen creatievelingen</p>	<p>Al de ideeën onder één dak: een fab lab, een breicafé, filosoferen, creatieve natuurelementen en kunstwerken voor in de stad, samen bedenken en uitvoeren, delen van creatief talent, vooral een brainstormplek en kruisbestuiving voor projecten voor in en rond de stad van eigen burgers.</p>
<p>Subcluster handel (H)</p>	
<p>Tweede 'Zilverpand' aan de Hauwerstraat</p>	<p>Tweede 'Zilverpand' aan de Hauwerstraat</p>
<p>Streetfood platform</p>	<p>Het oprichten van een streetfood platform</p>
<p>De 24-urenstaat</p>	<p>Het idee speelt in op de diepe wijzigingen van tijd, ruimte en kennis van vandaag die mede vorm geeft aan eigentijdse stedelijke ontwikkelingen. Een plaats van een continue werkstroom met continue openingstijden (24u/24u en 7dagen/7dagen). Plaats voor koffiebar, restaurants, arts, tandarts, dierenarts, advocaten, een kapper, kleinschalige winkels, openbare diensten (vergunningen, leeszaal...) en plaats voor creatie. Een tweede leven voor de Beurshal en het Beursplein in Brugge (andere locaties zijn mogelijk) draagt bij tot de sociale-, economische en toeristische ontwikkeling van Brugge. Dit speelt in op de levensfeer van jongeren.</p>
<p>Brugse Marché de Puche</p>	<p>Een Brugse Vlooiemarkt naar het voorbeeld van deze in Parijs, Barcelona en Rome (met wie er eventueel kan worden samengewerkt). Uiteraard is 'rommel' niet welkom en moet er meer ruimte zijn voor randactiviteiten; dit een zomer lang. Periode: tijdens de maanden juli en augustus Plaats: Het Koning Albert I park Trekpleister voor Bruggelingen en toeristen</p>
<p>Subcluster kunst en creatie (K)</p>	
<p>Brugse breigezellen</p>	<p>een tijd geleden organiseerde ik 2 wekelijks bij Quartier Bricolé bijeenkomsten voor jong en oud om samen te handwerken. Wegens allerlei dingen gaat dit niet meer door, wat ik spijtig vind. Misschien nu een kans om dit terug op te starten ? Wat vooral leuk was : er kwamen allerlei mensen op af, van jong tot oud, van hip tot klassiek. Omdat ik het goedkoop hield stond het ook voor iedereen open. er is een site voor meer informatie : 'brugse breigezellen' en er is ook een pagina op facebook.</p>
<p>Kunstpark Oud Sint-Jan</p>	<p>De parking van het Oud Sint-Jan omvormen tot een groen park waar kunstenaars hun beeldhouwwerken kunnen tentoonstellen (een soort 'Middelheimpark'). Het koetshuis en de viaduct aan de Zonnekemeers kunnen in dit project geïntegreerd worden, want het koetshuis wordt al aangekondigd voor kunstwerken van de familie Claerhout. Hiernaast is dit de kans om de binnenstad autoluw te maken, op die manier is er geen nood meer aan een parking aan het Oud Sint-Jan,</p>
<p>Creatief café voor Brugge - café 'Brugse Breigezellen'</p>	<p>Het is je wellicht ook al opgevallen ? Breien en haken is hip ! Net zoals de retro modetrends en interieurspulletjes is ook het handwerk helemaal terug.</p> <p>Een bijkomend fenomeen is breien en haken in groep, bij voorkeur op café. Het is een sociaal gebeuren. Deze trend startte in 2003 in de VS na de publicatie van het boek 'Stitch 'n Bitch : The Knitters Handbook' van Debbie Stolle. Het boek gaf aanleiding tot de oprichting van verschillende Stitch 'n Bitch-breiclubs. Je kunt van elkaar leren, elkaar tips geven, patronen uitwisselen of gewoon kletsen over de dagdagelijkse dingen.</p> <p>De jonge generatie heeft interesse en kan veel leren via het internet of in avondscolen, de oudere generatie heeft het nog geleerd op school en heeft veel ervaring. Breng die twee samen en je weet eindelijk hoe je die sok mooi kan afwerken, welke rand je rond de granny-squares kunt maken en hoe je op internet die ene steek kunt vinden.</p> <p>Waarom geen breicafé in Brugge ? Een plek waar iedereen welkom is om te breien of te haken (of ander handwerk) en waar je een glas kunt drinken met andere handwerkers en ideeën en patronen uitwisselen. Via internet kun je veel contacten leggen en nieuwe dingen leren, maar 'in het echt' is het veel leuker ! Een gezellig café dat openstaat voor iedereen, waar ook eens een workshop georganiseerd wordt, of een interessante gast wordt uitgenodigd.</p>
<p>Kunstwerk met natuurelementen</p>	<p>Met een groepje creatievelingen een groot intuïtief kunstwerk maken met elementen uit de natuur van het seizoen waar we in zitten en deze creëren en tentoonstellen in een park in het centrum van Brugge. Dit kunstwerk het hele seizoen laten staan, afbreken bij het begin van het volgende seizoen en vervolgens een nieuw kunstwerk creëren. De meerwaarde is nog meer natuurlijke schoonheid voorzien in Brugge en het samenkomen; het sociale aspect van creatievelingen in Brugge.</p>
<p>Brugge fotostad</p>	<p>Brugge heeft veel aandacht voor fotografie. Zeker wanneer je in de binnenstad rond je kijkt, zie je wel iemand die een foto aan het maken is. Maar wat gebeurt er met al die foto's? En waar zit al het artistiek / fotografisch talent van de Brugse bewoners verscholen? Laat ons een fotomuur installeren op verschillende publieke plaatsen in de stad. Op verschillende plaatsen in de wereld werd zo iets al toegepast en het zet Brugge op de kaart als échte fotostad.</p>
<p>Naaioma's</p>	<p>Ikzelf heb een oma die in de wintermaanden graag kleren van haar kinderen en kleinkinderen aanpast of herstelt. Zo gaan de donkere dagen vlugger voorbij en voelt ze zich nuttig, zo zegt ze zelf. Volgens mij zijn er wel meer oma's die in de donkere wintermaanden wat afleiding en gezelschap kunnen gebruiken. Zelf zit ik regelmatig met eenvoudige naaiwerkjes. Ik heb een naaimachine maar kom er als jonge moeder niet toe om wekelijks een avond vrij te maken om naailes te volgen en zo met die naaimachine te leren werken. En dus blijven de naaiwerkjes liggen en gaan ze uiteindelijk naar oma. Nochtans is een broek inleggen vrij eenvoudig aan te leren. Ik zou het zalig vinden om op maandelijkse basis een middag of avond te organiseren waarop jonge mensen onder begeleiding van een aantal enthousiaste naaioma's zelf hun naaiwerk kunnen doen en zo een aantal basistechnieken onder de knie krijgen. Op die manier is iedereen blij.</p>

Artistieke muren langs de Expressweg	De grijze muren langs de Expressweg zijn één van de eerste dingen die toeristen (en Bruggelingen) zien als ze Brugge binnenrijden en dit is jammer. Die grijze muren dienen als buffer tegen geluid en stof en zijn nuttig, maar we kunnen ze artistieker gebruiken, bijvoorbeeld gekoppeld aan tentoonstellingen die bezig zijn of de actualiteit (klaprozen n..a.v. herdenking W.O.I '14-'18)
Residentennetwerk voor kunstenaars	Een netwerk opzetten van Bruggelingen die kunstenaars tijdelijk bij hen laten inwonen zodat ze hun artistieke creaties in de stad kunnen verwezenlijken en ons kunnen 'infecteren' met hun ideeën. Ze kunnen werken in de fantastische kunstorganisaties die de stad rijk is. Laat ons Brugge terug aantrekkelijk maken voor de kunstenaars.
Boomkunstwerk 200 jaar Damse Vaart	De Damse Vaart wordt volgend jaar gevierd wegens zijn 200-jarig bestaan. Zet de vaart in de kijker met een ecologisch kunstwerk: bomen op het water.
Eén dag kunstenaar	Iedereen een dag kunstenaar in Brugge: iedereen kan iets maken, schrijven of schilderen. Een stad gekleurd in alle nuances van creativiteit en originaliteit.
Drukken met inkt	Als Bruggelingen zijn we fier dat de drukkunst aan de basis ligt van 'nieuwe' vormen van letterkunst als eigentijdse kalligrafie, letterkappen, handboekbinden, grafiek, papierscheppen...Maar een 'oude' drukkerij ontbreekt hier bvb. in het museum voor volkskunde (of op een andere locatie) waar jongeren en andere mensen loden letters kunnen zien en zelf met de hand hun teksten samen stellen om ze daarna met echte inkt af te drukken op historische persen. Er moeten gewezen letterzetters-drukkers-boekbinders te vinden zijn, er is her en der nog in onbruik geraakt drukmateriaal in omloop om een ambachtelijke drukkerij een kans te geven in onze stad.
Fonds voor straatartiesten	Elk jaar ontvangen drie Brugse straatartiesten een beurs. Met 'straatartiest' wordt die artiest bedoeld die geen diploma heeft en zijn / haar sterke maatschappelijke visie via creatie wenst te ontwikkelen. Elke verkozen straatartiest krijgt drie jaar lang een jaarlijkse beurs van 25.000 euro. Jaarlijks moet hij / zij een werk afleveren dat als basis dient voor de verlenging van de beurs en dit kan jaarlijks gaan over maximaal 75.000 euro. Dit betekent een fonds van totaal maximaal 300.000 euro. Het fonds kan evenwel worden aangevuld met privé middelen en wordt samengesteld door vertegenwoordigers van de straat. Het fonds staat volledig los van de stedelijke diensten en legt alleen verantwoording af aan het stadsbestuur.
Brugge in de literatuur	De aandacht trekken op het immense literair patrimonium van Brugge. Brugge verscheen en verschijnt in ontelbare literaire geschriften. Daarom: aan de luifel een soort 'stèle' plaatsen met een korte literaire tekst over Brugge, in vier courante talen (bijvoorbeeld: citaat van G.Rodenbach, van Southey, van Rilke , van Gezelle,...)
Cinema Liberty: een vertoningsplek voor audiovisuele kunsten	Gezien de roep van veel Bruggelingen om een extra zaal voor Lumière én de afwezigheid van een vertoningsplek waar je film in combinatie met andere kunsten (<cross overs met literatuur, beeldende kunst, muziek,...) kan organiseren of oude films (denk aan het Cinematek in Brussel) kan vertonen lijkt het een opportuniteit om een bestaande zaal - met een antwoord op al deze noden - te behoeden van de ondergang. Aan deze mooie locatie pal in de Brugse binnenstad kan een tweede adem worden gegeven door een jonge vzw op te richten met veel enthousiastelingen, vrijwilligers en ervaren medewerkers.
Kunstproject liefde voor Brugge	Het liefdeskader in Brugge - februari 2016 Plaats: op het liefdesbrugje aan het Minnewaterpark. Materiaal: weerbestendig stevig materiaal, ijzer, staal, recyclage metaal. Er kunnen verschillende ornamenten met betrekking tot liefde op het kader geplaatst; ingewerkt worden. Ik denk aan lastechnieken, plooitechnieken, smelttechnieken. Hiernaast kunnen rode linten aan het kader worden geknoopt die dan meewaaien met de wind, zo krijgt dit idee ook iets magisch, iets organisch, wens en ideeën waaien mee met de wind en kunnen op die manier door de natuurelementen opgenomen worden en uitkomen als je het echt wilt. Het kader wordt tijdelijk aan het metalen kader van het brugje vastgemaakt (verweer tegen vandalisme), beroep kan gedaan worden op de technische dienst na goedkeuring stadsbestuur. Mijn visie richting atelier buitenkader versus de toekomst van Brugge. Liefde voor Brugge, liefde voor mensen, liefde voor jezelf, liefde voor de mooie dingen in de wereld, liefde voor onze planeet, liefde voor de jeugd die onze toekomst gaat maken, liefde op alle leeftijden, liefde maakt blind maar voelt zo goed, liefde verklaart alles, liefde is de superkracht om te overleven, liefde is een oplossing voor veel problemen. Je kunt de lijst eindeloos aanvullen, als je maar wilt en durft op die manier te denken en te handelen. Binnen en buiten het kader.
Kunstwerk op Sint-Kruis	Voorzie een kunstwerk of kunstproject op het rondpunt aan de kerk van Sint-Kruis centrum. Dit omdat Sint-Kruis op dit vlak nog geen projecten of werken heeft en het centrum daarmee kan opgewaardeerd worden.
Interactieve kunst in de stad	Momenteel loopt in de Magdalenakerk aan het Astridpark een zomerproject. Het project draait dit jaar rond vraag en antwoord (het nadenken erover of het even negeren) via meditatie en spiritualiteit. De installatie betreft een schommel van 26 meter, bevestigd aan het dakgebinte van de kerk. Door de lengte beweegt hij heel traag en heeft hij een pendulum-effect. Gecombineerd met de schommel, staat er ook een grote schrijftafel in de kerk met een rol papier op waar iedereen naar geloven op kan schrijven en tekenen in allerlei kleuren. Tot nog toe is er al 1,5 rol (25m papier per rol denk ik) volgeschreven met duizenden berichtjes, kindertekeningen, achtergelaten emoties,... Alle bezoekers zijn zeer lyrisch over de het vredevolle gevoel dat je krijgt als je binnen komt in de kerk en het gevoel van vrijheid dat je krijgt als je schommelt en daarna je dromen mag opschrijven. Een oudere christelijke Zuid-Amerikaanse mevrouw omschreef het als 'this is as close as you can get to heaven, without dying'. Ik ben de 24-jarige kunstenaar van dit project. Deze prachtige respons had ik helemaal niet verwacht, ik wist dat het ging werken toen ik er voor het eerst op zat maar dit is veel meer dan wat ik verwacht had. Nu, ik heb het gevoel dat ik dit nog veel verder kan uitwerken. Dit is mijn eerste installatie dat ik maak en ik zou graag de bal laten rollen, nu hij vertrokken is. Er is veel mogelijk met de schommel of met een nieuw project die verder gaat op wat de schommel doet. Wat dit voor Brugge kan betekenen? Ik denk dat interactieve kunst de mogelijkheid kan bieden aan mensen tot echt nadenken, om tot echte oplossingen te komen. In complete vrijheid maakt men de beste keuzes. En de toekomst is afhankelijk van goede en slechte keuzes.
Subcluster startende en creatieve ondernemers (O)	
Samen creatief ondernemen	Een plaats voorzien in Brugge die de vele kleinschalige creatieve ondernemers verzamelt onder één dak en die tegelijkertijd winkel is alsook ruimte voor het geven van workshops naar het voorbeeld van Krafts en co in Maastricht. Daar hebben ze allen onderdak gekregen en geven ze ook workshops zodat je zelf ook kunt leren met de zeer uiteenlopende materialen omgaan. Er is in Maastricht ook een biologisch thee/koffiehuis voorzien in deze ruimte die alles verbindt en deze plaats voor iedereen toegankelijk maakt.
Coworking / ondernemerscentrum project	Privaat initiatief waarbij een kantoorgebouw met veel leegstand heringedeeld en aangepast werd voor jonge ondernemers en starters, zodat deze op een betaalbare manier iets kunnen huren. Dit biedt ook ruimte voor samenwerken en het delen van ideeën.

De nieuwe Beurze	Boost van creatieve ondernemingszin door één nieuw groot ondernemerscentrum in de Brugse (voor)haven, waar de diverse partijen samen werken, vergaderen, informeel overleg kunnen plegen (ondernemers, stadsdiensten, adviesbureaus voor werkzoekenden, havendiensten, ...); allen samen vooruit voor werk en ondernemen in Brugge.
Ruimte voor ondernemingen aan Kinopolis site	De Kinopolis site is uitstekend gelegen om meer economische ruimte en groei voor Brugge te creëren. Vlak bij de N31 en met prima verbindingen naar het station is deze locatie makkelijk bereikbaar voor iedereen. Dit kan een ideale werkplek betekenen.
Eén Brugse webshop	Op dit moment is er een subsidie voorzien voor Brugse handelaars om een webshop te ontwikkelen. Op zich mag die evolutie ondersteund worden, maar nu krijg je zaken die al jaren lang 'goed boeren' die zich hierop beroepen. Het lijkt me interessanter om één webshop te ontwikkelen die nieuwe winkels in Brugge opneemt als opstapje naar een eigen webshop op langere termijn. Op die manier is er kruisbestuiving van de ene winkel naar de andere.
Een creatief centrum en ontmoetingsplaats voor volwassen creatievelingen	Al de ideeën onder één dak: een fab lab, een breicafé, filosoferen, creatieve natuurelementen en kunstwerken voor in de stad, samen bedenken en uitvoeren, delen van creatief talent, vooral een brainstormplek en kruisbestuiving voor projecten voor in en rond de stad van eigen burgers.
Langestraat bruisende winkelstraat	De Langestraat wordt een echte jonge winkelstraat, waarbij ateliers, kunstgallerijen, boetieks en gezellige eet- en drinkzaken gerund worden. De look is jong, hip en trendy, met een groene touch. Nieuwe starters aantrekken is hierbij de boodschap en hoe kan dat anders dan via pop-up winkels, waarbij jonge starters kunnen proeven van het ondernemerschap zonder risico's van een langdurig huurcontract. Eigenaars zijn blij dat ze tussen 2 huurcontracten in, hun lege pand voor een korte periode kunnen vullen en de huurder blijft gespaard van grote inrichtingswerken.
Digitale tool bij overlijden	Ik zit al enige tijd op een idee te broeden, waarvan ik geloof dat het onze samenleving ten goede zal komen, en ik op die manier zou kunnen bijdragen aan dat mooiere wereldbeeld. Om het kort samen te vatten, wil ik graag een tool ontwikkelen die een burger in staat stelt om belangrijke documenten, logingegevens en persoonlijke boodschappen in te sturen, zodat - wanneer hij of zij komt te sterven - deze naar een contactpersoon naar keuze kan worden toegestuurd. Aan de basis van dit platform ligt uiteraard de officiële bevestiging dat de persoon in kwestie overleden is.
Subcluster onderwijs en onderzoek (OO)	
Kennispool aan station	Brugge wordt een slimme regio, aantrekkelijk voor studenten en bedrijven. De plannen om aan de achterkant van het station een kennispool te creëren, zijn reeds bezig en moeten de komende jaren goed opgevolgd worden.
Brugge eerste stad buiten de USA waar de Self-Driving-Car van Google intensief wordt uitgetest	Brugge als eerste stad buiten de USA waar de 'Self-Driving-Car' van Google intensief wordt uitgetest. Dit kan als proefproject voor nieuwe mobiliteit (is één van de strategische pijlers van Google) en zal Brugge nogmaals op de internationale kaart zetten, dit keer als innovatieve stad. Op de data die deze auto's genereren, kunnen studenten via 'Hackatons' en 'Open Data' nieuwe applicaties bedenken en prototypes ervan ontwikkelen. Bedrijven kunnen hierop nieuwe applicaties enten, nieuwe 'startup' bedrijven kunnen ontstaan, ...
Technische scholen als partner	We hebben in en rond Brugge een aantal scholen die sterk scoren op vlak van vaardigheden. Om aan een aantal andere verzuchtingen te voldoen, zou een samenwerking met hen handig zijn. Bijvoorbeeld bij het maken van (picknick) banken, kunnen leerlingen deze zaken tijdens hun opleiding op school maken en dan effectief laten gebruiken. Dit zorgt voor een betere band tussen leerlingen en stad, creativiteit in het straatbeeld, geen verloren inspanningen voor hogescholen, extra middelen voor de stad. Enkele voorbeelden: banken, Bbq installaties, skatevoorzieningen.
Hackerspace Brugge	Brugge mag actief de kaart trekken van innovatie en nieuwe digitale technologie. Dat hoeft niet alleen door het steunen van jonge bedrijven, maar dat kan ook door ruimte te creëren voor een heuse 'hackerspace' of 'makerlab'. In beide gevallen gaat het om een fysieke ruimte waar mensen - ongeacht achtergrond of leeftijd - met een interesse voor technologie op regelmatige basis samen kunnen komen om te werken aan innovatieve technologische projecten, te experimenteren met software, hardware en electronica en om kennis te delen (cursussen, gesprekken, lezingen,...). Een dergelijke vrij-plaats kan je zelfs zien als incubator voor nieuwe ideeën en economische activiteit. Randinfo over een 'hacker': Hacker (computer security) someone who seeks and exploits weaknesses in a computer system or computer network 2. Hacker (hobbyist), who makes innovative customizations or combinations of retail electronic and computer equipment 3. Hacker (programmer subculture), who combines excellence, playfulness, cleverness and exploration in performed activities Het gaat uiteraard over de laatste 2 betekenissen van het woord. Meer info: - Hackerspace Brussels: https://hackerspace.be/welcome/what-is-hackerspace.html - Nerdlab Gent: http://nerdlab.be/
Studenten L.O. in de stad	Laatstejaarsstudenten Sport en Bewegen ontwikkelen in de praktijk laagdrempelige, speelse en innovatieve gezondheidsinterventies op maat voor bedrijven, organisaties, stadsdiensten, scholen, senioren,... Sedentaire en weinig actieve mensen komen zo op een leuke, sociale manier in aanraking met bewegen en voeding én ondervinden aan den lijve wat een 'gezonde levensstijl' inhoudt. Mensen leren nieuwe manieren van bewegen kennen, naast de reeds gekende 'start to ...' programma's. De activiteiten kunnen geïntegreerd worden in stadsparken en accommodatie in de Brugse binnenstad, zodat Brugge een nog actiever/sportiever elan krijgt.
Parkeeroefenterrein	Mijn dochter is sedert kort geslaagd voor haar rijbewijs, maar het heeft toch wel wat moeite gekost. Zeker het aanleren van het achteruit parkeren. Vraag is: waar oefen je dat ? In de rustige straten steken mensen al snel hun hoofd door het raam om toch zeker na te zien dat er niet tegen hun geparkeerde wagen gebotst wordt. Niet evident. Vanaf juni 2017 wordt het rijexamen strenger en is er een nieuw reglement van tel. Een openbaar oefenterrein zou hierdoor erg van pas komen. Vanaf juni worden bijkomende manoeuvres gevraagd zoals achteruit rijden op een lijn, links achteruit parkeren, parkeren in een rij, rijden met een gps. Het zou mooi zijn als Stad Brugge een oefenterrein met paaltjes kan voorzien zodat de toekomstige chauffeurs op een veilige en rustige manier kunnen leren rijden met de wagen.
Subcluster werkgelegenheid (W)	
Jongeren inschakelen	(Hang)jongeren aanspreken om mee te helpen de buurt op te fleuren en proper te houden. Op die manier ze de waarde van gedaan werk kennen.
Databank voor actieve 65+ ers	Een onafhankelijke Brugse databank oprichten waar actieve 65+'ers zich kunnen inschrijven om deeltijds, halftime of freelance aan de slag te gaan. Velen hebben meer dan 40 jaar ervaring in de vingers en voelen zich nog te jong om al 'vast te roesten'. Dit is een groeiende groep die een kans verdient om nuttig aan de slag te blijven.

Inzet op sociaal-economische armoede	VZW E-vo (in oprichting) ontwikkelt verschillende projecten binnen 7 doelgroepen: innoverende projecten inzake sociale economie, gericht op de tewerkstelling van laaggeschoolde werkzoekenden, jonge werkzoekenden (< 25 jaar), oudere werkzoekenden (>= 50 jaar), langdurig werkzoekenden (>= 1 jaar), allochtone werkzoekenden, werkzoekenden en ex-gedetineerden. Deze projecten hebben steeds als focus efficiënt en duurzaam werkgelegenheid te ontwikkelen en worden door het team ondersteund van idee tot realisatie. E-vo is een open innovatiecentrum waar de medewerkers nauw samenwerken, zodat er een voortdurende kennisopbouw- en uitwisseling ontstaat. De beschikbare kennis en knowhow koppelt E-vo bewust terug naar de academische wereld en de maatschappij.
Toerisme strandwijk Zeebrugge	Inspanningen doen om de Strandwijk in Zeebrugge toeristische te maken, biedt een enorme troef gezien strand en zee op 50 meter van treinstation liggen. Waarom kunnen treinen naar Zeebrugge Strand niet volgens hetzelfde stramien rijden zoals de treinen van en naar Knokke-Blankenberge? Deze treinen zouden zich in Brugge kunnen opsplitsen: een deel naar Zeebrugge strand en een ander deel naar Zeebrugge dorp en / of Oostende en bij terugrit koppelen in Brugge richting binnenland. Voordeel is hierbij dat toerist / reiziger minder of geen overstap heeft met bagage en / of (klein)kinderen; daarenboven zal dit het toerisme voor Brugge en zeker voor Zeebrugge toenemen gezien er regelmatige treinen van en naar Brugge rijden. Hierdoor kan de uitbating van restaurants, cafés, winkeltjes,... toenemen op dijk van Zeebrugge en in de omgeving hiervan. De hamvraag is hier dan ook: wat is er eerst -> de kip (toeristen) of het ei (aanbod)?
Cluster nieuwe bronnen (NB)	V = voeding - R = recyclage - D - delen - HE = hernieuwbare energie - B = bijen - G = groen in de stad - DA = duurzaamheid algemeen
Subcluster bijen (B)	
Brugge bijenstad	Wat? Brugge naar buiten laten komen als bijenvriendelijke stad. Dit kan op diverse manieren worden ingevuld onder andere door het plaatsen van bijenkasten in de stad en het aanwerven van een "stadsimker". De plaats van de bij die op dit moment onder druk staat zou op die manier een nieuwe invulling kunnen krijgen. Brugge wordt vooral bezocht en is vooral gekend omwille van zijn "verleden". Het lijkt me gunstig om Brugge ook vanuit nieuwe frisse ideeën omtrent duurzaamheid en ecologie op de kaart te gaan zetten.
Bijenvriendelijk Brugge	Al een tijdje geleden stadsbestuur gecontracteerd om Brugge bijenvriendelijk op de kaart te plaatsen. Hoe: Bijenvriendelijk plantsoenen, plaatsen van bijenhôtels, bijenkasten in samenwerking met groendiensten. Aanstellen van een stadsimker. Bijenkasten in alle natuurgebied en openbaar groen. Voor-/inlichtingen voor alle geïnteresseerden. Vertoning van film. Ik toonde er al enkele in samenwerking met lumiere... Organisatie van imkerkursussen,...
De stad is natuur	De stad is natuur: dat mag romantisch, bijvoorbeeld door echte inheemse waterlelies en 'gele plomp' op het Minnewater of door meer vogelnestkastjes in de binnenstad. Dag mag met meer diversiteit, door stukjes langs de Vesten of in parken ecologisch te beheren; denk maar aan het aanplanten van vlinder- en bijenplanten. Dag mag educatief door bijvoorbeeld 'Parkmee' met de groendienst (samenwerking met de groendienst en Natuurpunt + betrekken van verenigingen en scholen in het onderhoud, aanplanten, bouwen van insectenhôtels, aanleggen van moestuintjes). Dag mag esthetisch door meer aandacht rond zwerfvuil, groene gevels en groene terrassen. Dag mag kunstzinnig door kunst en cultuur in de parken. Dat mag tot slot ook gezond en veilig door minder verkeer in de binnenstad.
Ecodaken	Eco daken creëren op alle openbare gebouwen in Brugge die hiervoor dienen. Goed voor de bijtjes en tegen luchtvervuiling.
Subcluster delen (D)	
Delen stimuleren	Delen van fietsen, auto's, tuinen, ... stimuleren.
Little Free Library	Een wijkbibliotheekje waar iedereen samen zorg voor draagt: je neemt een boek en zet een ander terug in de plaats. Dit bevordert het gemeenschapsgevoel, stimuleert contacten met mensen uit de buurt en brengt de mensen opnieuw samen
Ruilbeurzen	Meer ruilbeurzen organiseren van kleding, speelgoed, toestellen, gebruiksvoorwerpen. Dit koppelen aan ontmoetingsmogelijkheden zoals optredens, een drankje en een hapje (en ook mensen die zelf iets meebrengen).
Weggeefkast	Armoede en overconsumptie wonen veelal naast elkaar in dezelfde buurt. Vele mensen willen ook niet steeds 'nieuw' maar een product kan meerdere keren dienen. Daarenboven zoeken mensen - binnen hun buurt - naar contacten: duurzaam en belangeloos. En tenslotte: de wereld is niet eindeloos, grondstoffen geraken op, de economie is de toekomst. Daarom: de 'weggeefkast'; een duurzame kast met kansen tot ontmoeting; - buurtverantwoordelijke om de kast te onderhouden; - kringwinkel om reclame te maken voor de deeleconomie en hergebruik; - stad of afvalintercommunale om samen te werken om niet-bruikbare goederen te verwijderen
Autodelen voor iedereen	De aankoop van een auto is een grote investering en belastend voor het leefmilieu. Autodelen is niet nieuw en verschillende types zijn verkrijgbaar in Brugge. Rolstoelgebruikers kunnen hier momenteel geen gebruik van maken. Een rolstoeltoegankelijke auto zou daarom een fantastisch idee zijn.
Fietsbieb	In Brugge opende op woensdag 28 oktober de eerste Fietsbieb in de Oude Burg officieel haar deuren. 'Fietsbiebers' kunnen voor hun kind (tot 12 jaar) een jaar lang een fiets ontlenen, dit voor € 20 per jaar. Tweedehands, maar tiptop in orde. En is zoon of dochter aan een grotere fiets toe of wil hij of zij eens een ander modelletje of een fiets met een hipper kleurtje? Dan mag je de ontleende fiets gewoon inwisselen voor een ander exemplaar uit de Fietsbieb. Een heel jaar lang! Zelfs veel langer, als je ook de volgende jaren fietsbieber blijft.
Subcluster duurzaamheid algemeen (DA)	

<p>Duurzame stad (naar voorbeeld van Kopenhagen)</p>	<p>Doelstelling van Brugge om 'de beste fietsstad van Vlaanderen' en 'de eerste koolstof-neutrale stad in Vlaanderen' te worden; dit naar het voorbeeld van Kopenhagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Het instellen van 'groene golven' voor fietsers: in Kopenhagen wordt langs bepaalde drukke wegen voorrang gegeven aan vlotter verkeer voor fietsers. De 'groene golven' voor fietsers zijn afgestemd op een gemiddelde fietssnelheid van 20 km/u. -Het opstellen van fietsentellers langs belangrijke fietswegen. Op deze tellers kan afgelezen worden hoeveel fietsers er al gepasseerd zijn op de betreffende dag en tijdens het lopende jaar (evenals het totaal aantal getelde fietsers tijdens het vorige jaar). Deze tellers brengen de boodschap dat fietsers meetellen in Kopenhagen. Tegelijkertijd leveren zij de stad actuele gegevens over de stedelijke fietsactiviteit. -Het creëren van een geïntegreerd fietsvriendelijk openbaar transportnetwerk. In Kopenhagen is in de metro- en treinstellen voldoende ruimte voorzien voor de fietsen van passagiers. Het zou ook fietsers, vertrekkend vanuit Brugge, gemakkelijker moeten worden gemaakt om met de fiets gebruik te maken van treinen en lange afstandsbussen. - Net als Kopenhagen zou ook Brugge dynamische overstromingsmodellen kunnen ontwikkelen en verder verfijnen zodat de stad steeds over een up-to-date instrument beschikt om de impact van eventuele overstromingen en de gerelateerde economische én erfgoedschade realistisch in te schatten. Op basis daarvan kan dan het Brugse klimaatactieplan, dat momenteel focust op 'energiebewust wonen en bouwen, en groene energie in stad en haven', verder ontwikkeld worden. - De duurzame renovatie van oude gebouwen in een historische stad als Brugge verdient alle aandacht. De uitdaging bestaat erin met respect voor de esthetische en historische waarde van de oude gebouwen de energie-efficiëntie te verhogen. De woonkwaliteit en de vastgoedwaarde van het woningpark zullen er goed bij varen. In Kopenhagen verwacht men dat de renovatie-inspanningen tussen 2010 en 2025 zullen leiden tot een vermindering met 10% van het elektriciteitsverbruik en met 20% van de verwarmingskosten. - In de discussie over duurzaamheid is voedselvoorziening één van de hoofdthema's . Ook een stad als Brugge kan een rol spelen bij het creëren of althans promoten van een voedselsysteem dat klimaatneutraal en sociaal rechtvaardig is. Om te beginnen kan de stad zelf al bij alle voedselaankopen duurzaamheid voorop stellen en zijn vorderingen jaar na jaar (vb. via het Stads magazine BruggeINSpraak) bekend maken en toelichten. - Brugge zou een lawaaiactieplan kunnen ontwikkelen dat beter is dan dat van Kopenhagen doordat het niet enkel op nachtelijke metingen wordt gebaseerd, maar ook op geluidsmetingen gedurende de dag (vb. om het lawaai te monitoren dat veroorzaakt wordt door het auto- en busverkeer, de koetsen voor toeristen en de bootjesgidsen). - Brugge wil tegen 2020 de energie-efficiëntie op zijn grondgebied met 20% verbeteren. De Stad Brugge zou Kopenhagen de loef kunnen afsteken door sneller dan de Deense hoofdstad een oplossing te vinden voor de zogenaamde 'eigenaar-huurder' val. Momenteel hebben eigenaars er noch in Kopenhagen noch in Brugge een groot financieel belang bij woningen of kantoorgebouwen door renovatie energie-efficiënter te maken. Eigenaars die veel geld investeren in de energie-efficiëntie van hun verhuurde eigendommen, zien de gerealiseerde besparingen naar hun huurders gaan. Brugge zou een methode moeten uitwerken waarbij de kosten en besparingen van energie-efficiënte renovaties billijk verdeeld worden tussen eigenaars en huurders. - Het lijkt geen twijfel dat het mogelijk maken van 'wonen aan het water' Brugge enorme kansen kan bieden. Er zou een grondig debat moeten gevoerd worden over de toekomst van de Brugse Binnenhaven die er nu al decennia zwaar onderbenut bijligt. Waarom deze uitgestrekte site niet herplannen voor residentiële hoogbouw, kantoren en recreatieve functies? Bij de opmaak van RUP's (Ruimtelijke Uitvoeringsplannen) wordt ook rekening gehouden met de rijke aanwezigheid van water op het grondgebied van Brugge. Er wordt via de RUP's nagegaan of wonen aan het water een opportuniteit kan zijn. (< Stad Brugge, Algemeen Beleidsprogramma, p.28) - In Brugge stelt zich de vraag of het upgraden van de waterkwaliteit, met het oog op openluchtzwemmen, beperkt moet blijven tot een gedeelte van de Reitjes. Mits voldoende saneringsinspanningen moet het wellicht mogelijk zijn ook zwem- en zonnebadmogelijkheden te creëren langs de Vesting (vb. van Boeveriepoort tot Bloedput). Ingeval de Stad, uit andere dan holle prestigeoverwegingen, een hoofdkwartierzone zou willen oprichten, dan is de Chartreuse –ver van het station van Brugge gelegen- niet de juiste plaats. Ook de vervanging van het bestaande Jan Breydel voetbalstadion door twee nieuwe voetbalstadions op diverse kilometers van station en stadscentrum is geen goede keuze. - Ingeval de Stad, uit andere dan holle prestigeoverwegingen, een hoofdkwartierzone zou willen oprichten, dan is de Chartreuse – ver van het station van Brugge gelegen - niet de juiste plaats. Ook de vervanging van het bestaande Jan Breydel voetbalstadion door twee nieuwe voetbalstadions op diverse kilometers van station en stadscentrum is geen goede keuze. - Wat inspirerend kan zijn voor het Brugse stadsbestuur in zijn contacten met actiegroepen, jeugdbewegingen, feestende jongeren en alternatieve burgers en groepen allerhande, is de geduldige, niet op confrontatie gerichte aanpak van Kopenhagen. De stad erkent de waarde van het 'sociaal experiment' Christiana (bijvoorbeeld de organisatie van vormen van directe democratie en van collectieve eigendom), maar neemt zijn verantwoordelijkheid op waar het de veiligheid en gezondheid van de inwoners van Christiana betreft.
<p>Toerisme verbinden met ecologie</p>	<p>Brugge toeristische én ecologische stad: Brugge als eerste Vlaamse én Belgische stad die toerisme verbindt met ecologie. Aanspreken van publiekstrekkingen, horeca, ... hoe zij ecologie en duurzaamheid kunnen inbouwen in hun werking. Dit ook voor de mobiliteit: fiets, elektrische fietsen, scooters en vierwielers, openbaar vervoer met een alternatieve brandstof, ... Brugs Ommeland: laadpalen voor elektrische fietsen en e-scooters voorzien, afspreken met de vele partners (zie ook de stad Eeklo), het creëren van een uitgebreid fiets-laadpalennet eventueel onafhankelijk van het elektriciteitsnet (zonne-energie). Brugge als eerste stad zonder vervuilende brommertjes op fossiele brandstof (in Shangai zijn ze intussen verboden), maar enkel met elektrische scooters. Dit zorgt voor minder lawaai en minder vuile lucht. Hiernaast enkel elektrische voertuigen tegen 2030 voorzien (of andere milieuvriendelijke voertuigen zonder diesel of benzine), met een gefaseerd groeipad. Het opstarten van een systeem van stillere, minder hinderlijke toelevering van handelszaken (< stadsdistributie). Het bevorderen van parkeren door elektrische voertuigen. Nieuwe woonwijken toetsen met de duurzaamheidsmeter (zie ook de stad Gent).</p>
<p>Composteren met burens</p>	<p>In verkavelingen heeft iedereen een tuin maar niet iedereen kent of ziet de noodzaak in van composteren.</p> <p>Wie in zijn tuin een compostvat heeft kan zijn burens ook aansporen om hun groenten en fruitresten die ze normaal in de vuilnisbak werpen naar jou te brengen . Het kost hun geen moeite en ze besparen op vuilniszakken. Ons burens dachten dat het de moeite niet was maar intussen hebben we om de twee dagen een kom fruit- groenten en koffiegruis resten en vertellen ze dat hun vuilniszakken voor de helft verminderd zijn.</p> <p>Het helpt niet alleen het milieu maar ook het sociaal contact. In plaats van de postbode staan de verzamel-potten van de groenten en fruitresten achter ons brievenbus en wij zetten die dan terug achter de brievenbussen van de burens- zo vermijdt men het heen en weer in mekaar's huis geloop en maak je een praatje wanneer het past</p>
<p>Tuindelen</p>	<p>Doorbreken van de arbitraire tuingrenzen in de stad en werken naar tuindelen: samen spelen, samen groeten en fruit kweken, samen afval reduceren door kippen te houden, samen groeien, ...</p>

<p>Unieke historische stad in een wereld vol verandering</p>	<p>De stad die leeft van toerisme verder uitbouwen: Maak de stad historischer: geen nieuwe gebouwen zoals het Rijksarchief of het Concertgebouw. Enkel nog typische middeleeuwse woningen en gevels + de uitbouw hiervan. Geen combinatie van 21ste eeuw en middeleeuwen in Brugse binnenstad. Wie de 21ste eeuw wenst kan Brussel, Gent, Antwerpen bezoeken. Brugge leeft van de historische kern, het is belangrijk om die te behouden. Laat de 21ste eeuw groeien in de rand van Brugge. Meer straatactiviteiten: straatmuzikanten, straattheater, streetart, ... om Brugge een aantrekkelijker en leuker geheel te maken om als toerist of bewoner door te wandelen. Ondertunneling van 't Zand en het Koning Albertpark laten doorlopen tot het 't Zand, zodat een oase van rust en groen gecreëerd word in de stad. Ideeën zoals wandelen op de Reitjes ondersteunen en uitbouwen. Veiligste stad ter wereld creëren in een 21ste eeuw vol criminaliteit: nultolerantie op fysiek geweld, vandalisme, graffiti en sociaal onaanvaardbaar gedrag. Met speciale maatregelen hiervoor, zoals werkstraffen. Oprichting burgerwacht die 's nachts actief is door middel van verplichte inschakeling van leefloon of langtijdig uitkeringsgerechtigden. Maak van Brugge een stad die enkel en alleen al door veiligheid het bezoeken waard is, en een voorbeeld kan stellen aan de andere grootsteden in België die ten onder zijn gegaan aan criminaliteit. Energieoplossingen zoeken door middel van verplichte installatie van zonnepanelen of gelijkwaardig in elke renovering van Brugse panden of bedrijfsinstallaties. Herbekijken van toelating om in Brugse binnenstad zonnepanelen toe te laten op bepaalde huizen afhankelijk van de ligging en het historische erfgoed. Rand van Brugge: zoveel mogelijk groen creëren, parken, landbouwgebied omvormen tot bosgebied, eventueel met bewoning. Nieuwe moderne initiatieven testen, zoals yoga plaatsen, speelbossen, Beisbroek en sterrenwacht uitbouwen. Aanleg nieuwe parken en onderhouden van natuurgebieden, dit in combinatie met personen die momenteel non actief zijn zoals leefloners en langdurig uitkeringsgerechtigden.</p>
<p>Stadslab</p>	<p>Tegen 2050 maken we samen van Brugge een duurzame stad. Een stad waar we het welzijn van ieder kunnen verzekeren én een leefbare economie kunnen opbouwen binnen onze ecologische grenzen. Stadslab2050 is een stedelijk laboratorium dat de omslag naar een duurzame stad wil helpen verwezenlijken. Het doel is dan ook om een 'stadslab Brugge' op te richten, naar analogie met de stad Antwerpen.</p>
<p>Etalageverlichting uit</p>	<p>Laat etalageverlichting uit wanneer als zaak gesloten is. Het is veel duurzamer en het verspilt geen elektriciteit en geld.</p>
<p>Plastiekbeperking</p>	<p>Na de actie 'mei plastiekvrij' merk ik dat het heel eenvoudig is om met enkele kleine wijzigingen een berg minder plastic te 'consumeren'. Het zou goed zijn als Brugge hier verder wil gaan dan de Europese regelgeving en strenger optreedt om wegwerpplastic dat éénmalig gebruikt wordt, zoveel mogelijk te bannen. Het idee van '5 minuten gebruiken, 500 jaar in het milieu' kan niet langer blijven duren. Zo getuigt ook het het toepasselijk Triënnale kunstwerk aan het Jan van Eyck plein, opgebouwd uit wat enkele vrijwilligers op EEN DAG opraapten van aangespoeld plastic op een stukje strand van Hawaiï.</p>
<p>100 straatlampen minder in elke (deel)gemeente</p>	<p>Ik daag de gemeente Brugge en elke burgemeester uit om 100 lampen van de openbare verlichting definitief te doven, omdat ze geen meerwaarde betekenen. In mijn straat mogen er al minstens twee openbare verlichtingslantaarns minder zijn. Er staan op honderd meter, vier huizen en drie lampen. Meestal slaap ik 's nachts, maar als we eens een nacht samen rondgaan met de burgemeester en aan de bewoners hun mening vragen, ben ik er bijna zeker van dat we in gans de gemeente zeker 100 lampen definitief kunnen laten doven. $100 \text{ lampen} \times 70 \text{ W/st} \times 9 \text{ u/dag} = 63 \text{ kWh} = \text{ongeveer het verbruik van } 5 \text{ gezinnen op een ganse dag verbruiken.}$</p>
<p>Subcluster groen in de stad (G)</p>	
<p>Brugse daken en gevels groen</p>	<p>Brugge staat gekend om haar historisch centrum, waarbij de historische gebouwen aangevuld worden met groen. Er kan nog veel extra groen gecreëerd worden in Brugge; dit door (het aanmoedigen van) de aanleg van groendaken, groengevels, klimplanten tegen gevels, bloempotten op de vensterbanken, ... Dergelijke initiatieven bestaan al in Gent en Antwerpen en kunnen vaak 'groen-arme' wijken omtoveren tot wijken vol groen, bloemen en originele groen-ideeën. Naast het mooie uitzicht, kan de stad hiermee een leefomgeving bieden aan heel wat vlinder- en vogelsoorten. Ook kan het stadscentrum profiteren van de voordelen van groendaken- of gevels, zoals vochtbuffering, fijnstof filtering, het afkoelend effect op warme zomerdagen, ... Kortom: een Brugge met een centrum dat niet alleen historische waarde heeft, maar ook een mooie, aantrekkelijke natuurlijke waarde uitstraalt.</p>
<p>Duurzaamheidsfestival</p>	<p>Het organiseren van een groots happiness, wellness en duurzaamheidsfestival met een hart voor mens en milieu.</p>
<p>Geveltuinen in Brugge</p>	<p>Stimuleer het aanleggen van geveltuinen in plaats van het af te remmen met allerlei geboden, verboden en procedures. Doe zoals Gent waar schepen Filip Watteeuw zegt: 'geveltuinen fleuren de straat op en brengen meer natuur in de stad'. Bovendien blijkt uit wetenschappelijk onderzoek dat uitkijken op een groene omgeving goed is voor je humeur en je gezondheid. Hoe meer groen, hoe beter voor het klimaat. In de zomer koelen planten de stad af. Dat effect is welkom, want stenen en asfalt absorberen veel zonlicht en maken de stad beduidend warmer dan het omliggende platteland. Planten produceren ook zuurstof en filteren fijn stof. Zo verbeteren ze de luchtkwaliteit.</p>
<p>Beloning voor planten van bomen in eigen tuin</p>	<p>In iedere voortuin en op ieder appartementsterras, minstens een boom(je) planten (kan in bak). Als we dit doen kunnen we de lucht properder maken en als we dit op grote schaal doen zelfs de global warming wat tegenhouden. Als stad zou je dan buurten en straten kunnen laten inschrijven voor de 'plant je tuin vol bomen'-actie en de buurt met de meeste bomen maakt kans op een gratis buurtfeest.</p> <p>Tegen het einde van de plantperiode is Brugge 'een bos rijker': bomen zijn de beste airco bij hittegolven, bomen vangen fijn stof op hun bladeren, bomen zorgen voor meer zuurstof (bij hittegolven is er een gevoel van 'zuurstoftekort' in onbeboste omgeving) en capteren CO2. Bomen geven aanleiding tot creativiteit (kerstlichtjes, zomerlampion,... zalig gewoon). Bomen geven weekendgevoel, bomen verzorgen een stuk van de reeds fel bedreigde biodiversiteit.</p> <p>Hopelijk volgen de andere steden en kan dit misschien zelfs nationaal georchestreerd worden met andere stimulansen zoals belastingverlaging voor zij die bomen planten in hun tuin.</p> <p>De zwakke plek van dit project is dat het pas werkt als er echt heel veel mensen meedoen. De sterkte is dat het echt werkt als er veel mensen meedoen en als dit succesvol is, dat we als stad de pluimen op onze hoed kunnen steken als stad die die trend in gang heeft getrap.</p>
<p>De stad is natuur</p>	<p>De stad is natuur: dat mag romantisch, bijvoorbeeld door echte inheemse waterlelies en 'gele plomp' op het Minnewater of door meer vogelnestkastjes in de binnenstad. Dag mag met meer diversiteit, door stukjes langs de Vesten of in parken ecologisch te beheren; denk maar aan het aanplanten van vlinder- en bijenplanten. Dag mag educatief door bijvoorbeeld 'Parkmee' met de groendienst (samenwerking met de groendienst en Natuurpunt + betrekken van verenigingen en scholen in het onderhoud, aanplanten, bouwen van insectenhôtels, aanleggen van moestuintjes). Dag mag esthetisch door meer aandacht rond zwerfvuil, groene gevels en groene terrassen. Dag mag kunstzinnig door kunst en cultuur in de parken. Dat mag tot slot ook gezond en veilig door minder verkeer in de binnenstad.</p>

Zwanen eilandjes	Tot 1960 kon je op de restjes talrijke broedende zwaantjes op hun nestje zien zitten. Een lust voor het oog en een zo mooie getuigenis van het groene en poëtische Brugge. De zwaantjes konden rustig broeden langs de Reien op 'eilandjes' naast de draaibare bruggen. Misschien een motivatie om deze eilandjes kunstmatig te bouwen. Geef toe: het Minnewater en 't Stil Ende zijn geen rustige plaatsen meer. En het voederen? Vrijwilligers bij de vleet!
Parkstraat: groen in drukke wijken	Groene uitbreiding van park Xaverianenstraat / Amazonestraat. Bomen inplanten in straatbeeld samen met bankjes en groen. Amazonestraat in eenrichtingsstraat veranderen voor auto's en er een fietsstraat van maken. Het groen zorgt voor schaduw, verkoeling, fysieke en mentale gezondheid van omgeving, bevordert sociaal contact, als filter voor verontreiniging van verkeer Expresweg, Vives, nieuw sportcomplex,... Nu veel trillingen, geluidshinder, warmte en waarschijnlijk ook veel vervuiling van al het verkeer. Groen is ook snelheidsbeperkend voor het sluipverkeer. Het is een directe meerwaarde voor de inwoners van de buurt, maar ook voor fietsers die naar het Tillegembos willen rijden.
Ecodaken	Eco daken creëren op alle openbare gebouwen in Brugge die hiervoor dienen. Goed voor de bijtjes en tegen luchtvervuiling.
Permanente boom als kerstboom op de Burg	Plaats een levende boom als kerstboom op de Burg. Zo kan de boom groeien en elk jaar versierd worden. Dit is meer dan een symbolische daad, beter voor het klimaat en ook goedkoper. Een boom zorgt voor betere luchtverversing /- zuivering en voor schaduw bij hitte in zomer. Ook voor betere waterhuishouding (< vasthouden van vocht)..
Subcluster hernieuwbare energie (HE)	
Brugge Klimaatneutraal 2050	Naar analogie met het initiatief 'Gent in Transitie' en binnen de werkgroep energie: onderzoeken, ideeën aanbrengen en verder uitwerken of er in Brugge gestart kan worden met een project 'Brugge klimaat neutraal 2050'. Deze werkgroep kan volgend traject afleggen : 1. Meten is weten – doorlichting van energieverbruik in de openbare gebouwen 2. Doelstelling vastleggen voor het eerste traject 'besparingsplan volgende 5 jaren' (10 % is gemakkelijk haalbaar zonder investeringen - gesteund op ervaringen vanuit industrie) 3. Haalbaarheidsstudie en keuze verdere uitwerking in functie van budget en mogelijkheden 4. Sensibilisering van gebruikers – bewoners (openbare gebouwen) 5. Uitdragen van deze kennis – ervaring naar de inwoners van (groot) Brugge om hen te betrekken in de mogelijkheden voor 'besparingen' in hun woning
Energiecoöperatie Brugge	Inwoners van Brugge laten participeren in decentrale energieprojecten: 1. Inwoners participeren in windproject Brugge 1. Windmolenparken en windenergie zijn in 2014 volop in het nieuws. Het belang van windenergie voor de toekomst van België wordt in verschillende rapporten en nieuwsberichten onderstreept. Daarnaast zijn er ook verschillende kostenramingen gemaakt waaruit blijkt dat windenergie veel investeringen vereist. Het plaatsen van windmolens en het pachten van de grond waarop de windmolens gezet worden, is niet goedkoop. 2. Actieplan 6000 Zonnepanelenproject & zonneboilerproject voor huurders en eigenaars van de provincie West-Vlaanderen.
Warmtenet - energieconcept om restwarmte te gebruiken voor centrale opwarming van water	In een warmtenet wordt warm water vanuit één centrale plaats via goed geïsoleerde ondergrondse leidingen tot bij de woningen gebracht, voor verwarming en sanitair gebruik. Dit kan gebruikt worden voor de Brugse binnenstad en later in de rand. Voorlopig werkt dit op aardgas, maar op langere termijn kan gedacht worden aan restwarmte van de industrie uit de omgeving.
Brugge biostad	Bio openbare tuinen voorzien met fruitbomen, bio eten telen, zon- en windenergie promoten
Unieke historische stad in een wereld vol verandering	De stad die leeft van toerisme verder uitbouwen: Maak de stad historischer: geen nieuwe gebouwen zoals het Rijksarchief of het Concertgebouw. Enkel nog typische middeleeuwse woningen en gevels + de uitbouw hiervan. Geen combinatie van 21ste eeuw en middeleeuwen in Brugse binnenstad. Wie de 21ste eeuw wenst kan Brussel, Gent, Antwerpen bezoeken. Brugge leeft van de historische kern, het is belangrijk om die te behouden. Laat de 21ste eeuw groeien in de rand van Brugge. Meer straatactiviteiten: straatmuzikanten, straattheater, streetart, ... om Brugge een aantrekkelijker en leuker geheel te maken om als toerist of bewoner door te wandelen. Ondertunneling van 't Zand en het Koning Albertpark laten doorlopen tot het 't Zand, zodat een oase van rust en groen gecreëerd wordt in de stad. Ideeën zoals wandelen op de Reitjes ondersteunen en uitbouwen. Veiligste stad ter wereld creëren in een 21ste eeuw vol criminaliteit: nultolerantie op fysiek geweld, vandalisme, graffiti en sociaal onaanvaardbaar gedrag. Met speciale maatregelen hiervoor, zoals werkstraffen. Oprichting burgerwacht die 's nachts actief is door middel van verplichte inschakeling van leefloos of langtijdig uitkeringsgerechtigden. Maak van Brugge een stad die enkel en alleen al door veiligheid het bezoeken waard is, en een voorbeeld kan stellen aan de andere grootsteden in België die ten onder zijn gegaan aan criminaliteit. Energieoplossingen zoeken door middel van verplichte installatie van zonnepanelen of gelijkwaardig in elke renovatie van Brugse panden of bedrijfsinstallaties. Herbekijken van toelating om in Brugse binnenstad zonnepanelen toe te laten op bepaalde huizen afhankelijk van de ligging en het historische erfgoed. Rand van Brugge: zoveel mogelijk groen creëren, parken, landbouwgebied omvormen tot bosgebied, eventueel met bewoning. Nieuwe moderne initiatieven testen, zoals yoga plaatsen, speelbossen, Beisbroek en sterrenwacht uitbouwen. Aanleg nieuwe parken en onderhouden van natuurgebieden, dit in combinatie met personen die momenteel non actief zijn zoals leefloners en langdurig uitkeringsgerechtigden.
Slimme vuilnisbak	Voorzie in de Stad een slimme vuilnisbak. Deze vuilnisbak kan op zonne-energie werken en het afval samenpersen. Hierdoor kan er meer afval in opgeslagen worden dan in een gewone vuilnisbak. Is de vuilbak vol, kan er een signaal gegeven worden aan de gemeentediensten die de vuilbak kunnen komen legen.
Subcluster recyclage (R)	

Verpakkingsloze winkel	<p>Het eerste verpakkingsloze warenhuis in België is geopend in Antwerpen. Kom op Brugge: help mee bouwen aan een ecologische toekomst en lanceer het volgende warenhuis waar je met pot en bokaal je inkopen kan doen.</p> <p>een kijkje: http://deredactie.be/cm/vrtnieuws/videozone/nieuws/binnenland/MV_140829_1000zonnen_plasticloze_winkel?playlist=7.39701</p>
Betaal per vuilniszak	In plaats van per jaar te betalen voor ophaling betalen per vuilniszak gevolg : men denkt na over verpakkingen e.d.en is de afvalhoop kleiner, uitstekend voor het milieu
Compostpunten in de stad	Op verschillende plaatsen in Brugge compostpunten voorzien. Heel veel Brugse bewoners wonen op een appartement of in een klein huisje zonder tuin en kunnen geen persoonlijke composthoop voorzien. Dit betekent dat veel composteerbaar afval de vuilnisbak invliegt. Dit is een verlies aan herbruikbare voedingsstoffen (waar bijvoorbeeld groenten en fruit kunnen mee geteeld worden) en hiernaast moeten er ook extra vuilniszakken geproduceerd, gekocht, opgehaald en terug vernietigd worden wat niet goed is voor de kostprijs en de milieulast.
Herbruikbare verpakkingen	Wanneer we boodschappen doen, nemen we veel afval mee naar huis: plasticen verpakkingen in plasticen verpakkingen, brikken, glazen bokaal, elke dag een nieuwe papieren zak om brood te kopen, charcuterie in wegwerpverpakking, ... Dit afval belandt ofwel in de vuilniszak, of de PMD-zak, de glascontainer, ee papierbak en is verloren. Het wordt geproduceerd om te worden vernietigd. Winkels (en consumenten) zouden meer moeite moeten doen om verpakkingen te verminderen en om herbruikbare verpakkingen te gebruiken (desnoods met statiegeld). Hiernaast glazen flessen en bokaal terug naar de producent te voeren waar dit kan worden hergebruikt, ...
GFT-afval ophalen in Brugge	<p>Graag had ik nog een voorstel gedaan in verband met eventueel ophalen van groenten en fruitafval. Waarom gebeurt dit niet in Brugge?</p> <p>We hebben lange tijd in Leuven gewoond waar dit soort afval wekelijks via een groene zak werd opgehaald zodat de afval niet meer in de gewone afvalzak (hier bruine) terecht kwam. De groene zakken gingen naar een compost verwerking.</p> <p>Men kan natuurlijk zelf een compostvat zetten maar niet iedereen heeft de mogelijkheid dit te plaatsen wanneer men in het centrum woont.</p> <p>Kan men in Brugge eens nadenken over het eventueel apart ophalen van groenten en fruitafval? Of in groene zakken of eventueel in kleine containers?</p> <p>Via VRTnews heb ik vernomen dat uitbreiding van plastic in blauwe zak voorzien is in 2020. Is goed nieuws!</p>
Sorteereilanden	Door het plaatsen van sorteereilanden, het ophalen van gescheiden afvalfracties mogelijk maken. In navolging van de NMBS, verschillende festivals, enkele steden in het buitenland,... kan ook Brugge er voor zorgen dat het afval in de openbare ruimte gesorteerd wordt.
Daling papieren advertenties	Heel veel mensen krijgen papieren advertenties: ze willen dit blijven ontvangen omdat ze op zoek zijn, maar lezen niet altijd alles. Het digitaliseren van deze reclame op een centrale plek en deze rondmailen helpt om van Brugge een milieuvriendelijke en digitaal vooruitstrevende stad te maken.
Loop Brugge proper	Loop Brugge proper: dagelijks lopen tientallen Bruggelingen langs de Vesten, in parken en pleinen, door bospaadjes en in woonbuurten: ze bouwen aan hun fysieke conditie en houden zo zichzelf in vorm. Om deze oefening nog wat scherper te maken: doe één keer per week een plastic zak mee, verzamel op je looptocht de rommel en zwerfvuil die je her en der ziet en prop deze zak van zodra vol in één van de vele afvalmanden van de stad. Voordelen zat: rek- en strekoefeningen die je loopparcours intensiveren, een 'opgeruimd staat netjes' gevoel, verbaasde blikken van toeschouwers die een voorbeeld aan jou gaan nemen en zich minder moeten ergeren, minder werk voor de stadsdiensten. Kortom: iedereen wint hierbij.
Winkel voor verantwoord koken	<p>HNGRY is een 'foodstore' nieuwe stijl die voor het eerst in België gelanceerd werd in Antwerpen. Het concept is eenvoudig: de winkel is ingedeeld per gerecht in plaats van per soort ingrediënt. Dit zorgt voor kookinspiratie en maakt het shoppen veel makkelijker. Vergelijk het eigenlijk met een kookboek waar je kan binnenstappen.</p> <p>Als klant kies je welk gerecht je wil eten waarna je alle benodigde ingrediënten zal terugvinden op één plek in de shop. Deze opstelling bespaart je veel kostbare tijd. Daarnaast koop je bij ons ook enkel de hoeveelheid ingrediënten die je voor dat gerecht nodig hebt, per 2 personen. Geen volledige bos peterselie dus als je maar één takje nodig hebt. Je krijgt bij elk gerecht ook het recept mee naar huis zodat je onmiddellijk thuis aan de slag kan.</p> <p>Naast de tien wekelijks variërende gerechten, is er ook een aanbod aan thee, koffie en een wijnselectie.</p>
De afvalmaat	De aankoop van een rol huisvuilzakken van stad Brugge betekent stevast een grote hap uit het budget. Het is een goede zaak dat mensen de zakken goedkoper kunnen kopen via de stad zelf dan in de plaatselijke supermarkt en dat er gratis zakken zijn voorzien voor mensen met minder budgettaire middelen, maar het kan nog beter. Het probleem ligt vooral in het feit dat mensen de zakken per rol van 20 moeten aankopen. De stad zou kunnen investeren in een automaat waar mensen de zakken per stuk kunnen kopen. Op die manier zijn er minder personeelskosten en ontlast dit het snelloket. Mensen kunnen steeds - en eventueel buiten de openingsuren van het snelloket - zakken aanschaffen volgens eigen noden en budget. Het kan ook een stimulans zijn om zwerfvuil te vermijden.

Trashtracking	<p>De rand rond Brugge wordt soms ontsierd door zwerfafval. Kan het geen idee zijn om, via Stad Brugge, speciale bakfietsen ter beschikking te stellen waardoor mensen (alleen of met het gezin) rond kunnen rijden om zwerfafval te verzamelen? Je zou mensen dan bijvoorbeeld per gewicht of per afstand kunnen 'belonen' met kortingsbonnen voor (culturele) activiteiten. Een meegeleverd gps-systeem kan een controlemechanisme zijn om na te gaan of de ontliener effectief wel afval heeft ingezameld (en de bak niet heeft gevuld met een zaken).</p> <p>Dit idee heeft tal van voordelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bewuster en groener omgaan - sensibilisering, want de actie komt in beeld door de gebruikers - beweging stimuleren - mensen toeleiden naar culturele activiteiten - een schonere stad - gezinnen en buurten stimuleren om samen aan de slag te gaan
Ecologisch winkelcentrum	<p>Mijn droom: een ecologisch winkelcentrum op de site van Catherine Press in het Tempelhof (Sint-Pieters / Brugge).</p> <p>Enkele mensen / partners die het idee weten te waarderen, hebben het geheel gesponsord. Natuurpunt was blij met het geschenk om de vervuilde grond terug 'groen' te maken en te onderhouden als natuurreservaat. Wij zijn blij dat we in een groene omgeving kunnen werken en tot rust komen.</p> <p>Het winkelcentrum: is ecologisch gebouwd op palen met onder het gebouw een parking voor fietsen en auto's en een winkel die groene auto's verkoopt. Het gebouw is voorzien van groene platte daken en werd voorzien van een warmtepomp waardoor het winkelcentrum zichzelf kan opwarmen en afkoelen. De wanden zijn voorzien van een windplader zodat ook naar elektriciteit toe alles in zelfvoorziening gebeurt. Het water dat gebruikt wordt, wordt ook met een eigen systeem gezuiverd zodat het opnieuw kan genuttigd worden. De verlichting is volledig met led. De materialen waarmee het gebouw wordt opgetrokken, is ecologisch, natuurvriendelijk en / of gerecycleerd.</p> <p>Is voorzien van verschillende faciliteiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een inkomhal met bar waarin biologische en fairtrade drankjes en hapjes worden aangeboden; - op de bovenverdieping met tuinterras en orangerie is er een biorestaurant waar je zowel over de middag kunt eten als op bestelling de zaak kan afhuren voor een biologisch verantwoorde party of een feestje; - op de benedenverdieping is er een fietswinkel met bakfietsen en dergelijke, een biogrootwarenhuis, een touroperator met natuurritten en trektochten, een bar, een toiletruimte, een zithoek met relaxatiemuziek en zicht op groen (vanuit de bar is dit ook zo), een meubelzaak met natuurvriendelijke meubels, een ontwerpbureau gespecialiseerd in het leefbaar maken van rijwoningen, een bioverfwinkel, een bouwonderneming die natuurvriendelijke isolatie aanbiedt, ... - op de bovenverdieping is er het biorestaurant, een beauty-afdeling met natuurlijke cosmetica, een bio-kapper, een geur- / kleurcentrum voor relaxatie met baden en massages, een ruimte om aan yoga / meditatie te doen (in verhuurmogelijkheid), een schoen- en kledingswinkel met fairtrade / bioweefsels / herbruikbare materialen / een piercing + tattoo en hennashop en mogelijkheid voor ateliers.
Stadshout	<p>Stadshout hergebruiken, bijvoorbeeld: een boom moet gekapt worden door storm of ouderdom in een parkje waar je mooie momenten beleefd hebt. Ze zouden er een snijplankje van kunnen maken of of zelf iets groter.</p>
Spilvarken	<p>Voorzien varkens binnen en buiten de stad als afvalverwerker, vriend en helper. In Gent ontstond een tijd geleden het initiatief van het Spilvarken: drie stadsvarkens werden op de Bijloke-site in Gent gehuisvest en meer dan 40 burens engageerden zich om als 'hulpboeren' de varkens te onderhouden. De varkens leefden van lokaal voedselafval. Ongebruikte ruimte werd tijdelijk ingevuld en er verscheen weer meer natuur in de stad. Het project stimuleerde een dynamisch debat op gang rond (vlees)consumptie en de voedingsindustrie. Wat als een duurzaam wijkproject begon, groeide uit toe een heus buurt- en milieuproject. Wil je hier ook mee aan de slag gaan? Ontdek het draaiboek om dit zelf op poten te zetten: http://www.hetspilvarken.be/draaiboek/.</p>
Kippen in de stad	<p>Zet op braakliggende gronden of 'verloren' hoekjes een paar kippen. De mensen uit de buurt kunnen dan hun etensrestjes (aardappelen, afval van sla, restjes pasta of brood, ...) brengen. Vrijwilligers uit de buurt kunnen de kippen en hun ren verzorgen, onderhouden en hen van water voorzien.</p>
Subcluster voeding (V)	
Eetbaar park	<p>Meer en meer zijn verschillende steden bezig een lokaal voedselstrategie op te stellen (Gent, Oostende, Leuven, Rotterdam). Lokaal en bio zijn daarbij de stokpaardjes. Enkele vooruitstrevende steden gaan zelfs nog een stapje verder en leggen een voedselbos aan (wat is dit? zie http://voedselbos.com/wat-is-een-voedselbos/). Het zou een primeur zijn in Vlaanderen mocht Brugge dit doen. Vrijwilligers genoeg! Brugge heeft een voldoende groot draagvlak onder zijn bevolking voor dit project. In mijn milieu staan mensen te springen om aan iets dergelijks mee te participeren (waaronder mezelf). Dit voedselbos is een stap naar een meer duurzame samenleving. Het zou zelfs eventueel kunnen gepaard gaan met een bioboer die groenten en fruit kweekt met ernaast een biorestaurant (zoals Hertog Jan) om het project zichtbaar te maken en ook in het idee Brugge gastronomische stad te passen.</p>
Vegetarische voedingscultuur in Brugge	<p>De ontwikkeling van een nieuwe vegetarische voedingscultuur in Brugge</p>
Integratie van lokaal geteeld duurzaam voedsel	<p>Lokaal geteeld duurzaam voedsel integreren binnen de stadsdiensten, de OCMW-rusthuizen en de rondgebrachte maaltijden. Hiernaast dit thema ook onder de aandacht brengen bij de Brugse restaurants. Op die manier wordt de link tussen Brugge en zijn omringende platteland en landbouwbedrijven versterkt en worden de voedselkilometers beperkt.</p>
Ecoguidebruges.be	<p>Een digitaal platform (vb. ecoguidebruges.be) voorzien dat het volledige aanbod van bio, fair trade, eco en lokaal in Brugge in kaart brengt (van Oxfam, over schone kleren tot vegetarische restaurants en restaurants die met lokale producten werken). Daarnaast ook een 'gids' in pdf-vorm voorzien, die door de Brugse bezoekers gedownload kan worden (of eventueel gedrukt verspreid kan worden).</p>
Collectieve moestuin	<p>Brugge heeft vele groene gebieden waar tot op heden weinig mee gebeurt. Bestaande groene ruimtes in hartje Brugge moeten open gesteld worden voor iedereen om wonen in de binnenstad aantrekkelijker te maken. Het seminarie is één van die groene ruimtes en ideaal voor 'urban farming', een collectieve moestuin waarbij iedereen zijn eigen lapje grond krijgt om zijn groenten en fruit op te kweken. Dit kan aangevuld worden met fruitbomen welke vrij plukbaar zijn voor alle liefhebbers en een lokale groenten- en fruitmarkt waarbij de kwekers hun overbodige groenten en fruit kunnen verkopen, zonder commerciële doeleinden.</p>

Volkskeuken	Het zou fijn zijn mocht er in de stad een open plek komen waar op wekelijkse basis (of bij voldoende succes meerdere keren per week) samen (vegetarisch) gekookt wordt met groenten die lokaal in Brugge geteeld worden of met overschotten van de woensdag,- zaterdag- of zondagmarkt of met wat warenhuizen weggooien of wat mensen niet meer nodig hebben. Koken met het aanbod van de dag. Creativiteit troef, een kerngroepje van een viertal koks, bijgestaan door vrijwillige handen om te wassen, snijden, ... mét op heel regelmatige basis workshops over voeding allerhande (gezond eten, koken zonder vlees, zonder gluten, zonder lactose, ... afhankelijk van de vraag). De smakelijke maaltijden kunnen gratis aangeboden worden aan wie het echt nodig heeft. Of aan een democratische prijs aan wie het minder nodig heeft.
Kasteel Minnewater als ecohuis voor stadstuinieren	Het verwaarloosde kasteel in het Minnewaterpark zou het centrum kunnen worden van ecologie in de stad Brugge, vergelijkbaar met het Ecohuis Antwerpen. De parking en de tuin worden omgevormd tot moestuintjes voor de Bruggelingen ondersteund door VELT, de vereniging voor ecologisch tuinieren. Imkers zetten er enkele bijenkorven en informeren de burgers over het belang van bijen. Het oude café-restaurant wordt een Repair Café waar tuingerief voor de moestuintjes kan ontleend en hersteld worden. Iedereen kan er ook andere gereedschappen en eenvoudige toestellen laten herstellen. De kamers van het kasteel krijgen een nieuwe bestemming. Er komt een zadenbib waar iedereen groentenzaden of bloemzaden kan uitwisselen voor de moestuin of siertuin. Er komt een infolokaal van VELT en Natuurpunt waar burgers tips krijgen om stadstuintjes ecologisch en diervriendelijk in te richten. Ze krijgen daar ook tips om tegeltuintjes aan te leggen zodat stad Brugge er stilaan kleurrijker uit zal uitzien en gezonder zal worden. Vogelbescherming Vlaanderen gaan er de mensen informeren over het rijke vogelleven in en boven de stad. Voedselteam VOKO Brugge kan misschien ook opereren vanuit de kasteellocatie.
Gezonde recepties	Bio en vegetarische hapjes en drankjes op recepties van stad Brugge voorzien. Hierdoor geeft de stad het goede voorbeeld.
Ecologische voeding en tuinen	Volkstuintjes voorzien in en rond de stad waar mensen zelf groenten en fruit kunnen telen, met ontmoetingsmogelijkheden. Denk aan het project in de Elsstraat in Gent aan het Rabot. Samen met een ecologisch restaurantje à la Lekker Gec (Gent station); dit is echt een gemis in Brugge. Hiernaast een fruitpluk organiseren (vb. in parkje aan de Potterierei waar appel- en perelaren staan van de stad, daar waar ook schapen staan) en een actie om pesticiden en agressieve verdelgers tegen te gaan. Tot slot ook imkers in de stad aantrekken.
Kraantjes met drinkbaar water in de stad	Een recent bezoek aan Boedapest leerde ons dat het prettig fietsen en wandelen is in een stad waar je op talrijke plaatsen je drinkbus kan vullen met kraantjeswater. Een toeristische stad als Brugge zou nog aantrekkelijker worden als inwoners en bezoekers op strategische plaatsen drinkwater kunnen tappen.
De Bruhse Groenselnof	Community supported agriculture' is in opmars en mag ook in Brugge niet ontbreken. Wat is het idee? Een groep mensen wil graag zelf (bio) groenten kweken, maar heeft niet de kennis of de tijd of de grond om dat te doen, omgekeerd zijn er jonge en bevlogen boeren op zoek naar een stabiel inkomen, waar een eerlijke prijs betaald wordt voor een eerlijk product. Community supported agriculture (of kortweg CSA) brengt deze twee partijen samen: de klanten investeren mee in zaaigoed en het loon van een groenteboer, die op zijn beurt instaat voor een goed beheer en teelt van groenten het jaar rond. De klanten kunnen zelf instaan voor het oogsten van de groenten en ervaren zo het plezier van 'groenten van eigen tuin' zonder zelf in een lap grond te moeten investeren of dagelijks te gaan wieden. Een CSA wordt in geen tijd een ontmoetingsplek waar de toekomst letterlijk uit de grond komt. Ideaal voor een groene en eigentijdse stad die Brugge wil zijn.
Brugge biostad	Bio openbare tuinen voorzien met fruitbomen, bio eten telen, zon- en windenergie promoten
Winkel voor verantwoord koken	HNGRY is een 'foodstore' nieuwe stijl die voor het eerst in België gelanceerd werd in Antwerpen. Het concept is eenvoudig: de winkel is ingedeeld per gerecht in plaats van per soort ingrediënt. Dit zorgt voor kookinspiratie en maakt het shoppen veel makkelijker. Vergelijk het eigenlijk met een kookboek waar je kan binnenstappen. Als klant kies je welk gerecht je wil eten waarna je alle benodigde ingrediënten zal terugvinden op één plek in de shop. Deze opstelling bespaart je veel kostbare tijd. Daarnaast koop je bij ons ook enkel de hoeveelheid ingrediënten die je voor dat gerecht nodig hebt, per 2 personen. Geen volledige bos peterselie dus als je maar één takje nodig hebt. Je krijgt bij elk gerecht ook het recept mee naar huis zodat je onmiddellijk thuis aan de slag kan. Naast de tien wekelijks variërende gerechten, is er ook een aanbod aan thee, koffie en een wijnselectie.
Duurzame Brugse landbouw	Onze planeet staat onder druk. In 2008 steeg de prijs van ons voedsel spectaculair. Verwacht wordt dat nog meer voedselcrissen zullen volgen. Maar ook de gevolgen van een opwarmende aarde, dure energie en schaars wordende grondstoffen bereiken ons dagelijks leven. De productie van alles wat we eten heeft een grote impact op ons leefmilieu. Dertig procent van onze totale ecologische voetafdruk wordt bepaald door voeding. Als we iets willen doen om de druk op onze planeet te verlichten, kijken we dus best even in ons bord. Brugge en haar inwoners nemen deze problemen best snel op en dit kan door verschillende zaken: <ul style="list-style-type: none"> • Duurzame Grootkeukens: Stad Brugge neemt het voorbeeld en streeft ernaar om hun grootkeukens te verduurzamen aan de hand van volgende pijlers: vleesvermindering, lokale en seizoensgebonden producten, producten afkomstig uit duurzame landbouw, producten afkomstig uit eerlijke handel, minder voedselverspilling en afval, vis uit duurzame visvangst. In een latere fase kunnen andere Brugse grootkeukens aan bod komen. (zie http://www.vredeseilanden.be/duurzame-grootkeukens) • Korte keten: we moeten proberen streven naar sterkere contacten tussen de lokale producenten en consumenten: landbouwers moeten gemakkelijker toegang krijgen op de lokale markt. Stad Brugge kan hierbij afzetkanalen zoals buurtwinkels of voedselteams actief ondersteunen en in de schijnwerpers plaatsen. Misschien kunnen bioboeren wel tegen een gereduceerd tarief op de markt staan. • Duurzame voedingsproductie: duurzame stadslandbouwiniciatieven moeten meer gepromoot en ondersteund worden. We moeten streven naar een veilige en kwalitatieve productie. Gezien de stedelijke context zal creatief omgesprongen moeten worden met de ruimte: daken, terrassen, tijdelijke openbare ruimtes kunnen omgebouwd worden tot volkstuintjes (de Vesten, het Seminarie, het Sebrechtspark, ...). We proberen tevens verschillende stadsboerderijen op poten te krijgen (voorbeeld Kortrijk: http://www.stadsboerderij.coop/). • Duurzame consumptie: we moeten lokale, bio-, fairtrade-, seizoensproducten en vegetarische alternatieven ten volle promoten via alle mogelijke kanalen (scholen, bedrijven,...) • Voedselafval: de voedselafvalberg moet naar omlaag én het afval dat er is moet een ecologische meerwaarde betekenen. Zo kunnen er collectieve composthoven geplaatst worden op locaties waar mensen over geen tuin beschikken. • Communicatie: we zoeken naar de meest optimale manier om over al deze initiatieven te communiceren naar burgers, ondernemers, geïnteresseerden,... Dit alles valt perfect te rijmen binnen het zesde criterium van het engagement dat Stad Brugge aanging rond FairTradeGemeente.

Wilde kruidentuin	<p>Veel eetbare bloemen en kruiden - die in de winkel vaak duur zijn - kan je plukken in het wild, maar ook in de stad (wat veel mensen niet weten). Brugge mag zich intussen de culinaire hoofdstad van België noemen; gezien we alle soorten van sterrenrestaurants en bekende chefs hebben.</p> <p>Eén iets hebben we in onze stad nog niet: een wilde kruidentuin. Een pluktuin kan in een toch wel grote stad als Brugge bruikbaar zijn. Het zou mooi zijn indien we hier werk van kunnen maken. De Brugse horeca kan dit ook goed gebruiken; eetbare bloemen, kruiden, verschillen soorten oliën en siropen uit de natuur kunnen hierdoor aangeboden worden.</p> <p>Qua locatie zou het Minnewaterpark ideaal zijn. Op die manier wordt dit park ook extra opgefleurd. Ook kan er samengewerkt worden met mensen met een beperking, de Sleutel, het OCMW en andere organisaties. Ze kunnen helpen met het onderhoud; wat een win-win situatie kan betekenen.</p>
Ecologisch winkelcentrum	<p>Mijn droom: een ecologisch winkelcentrum op de site van Catherine Press in het Tempelhof (Sint-Pieters / Brugge).</p> <p>Enkele mensen / partners die het idee weten te waarderen, hebben het geheel gesponsord. Natuurpunt was blij met het geschenk om de vervuilde grond terug 'groen' te maken en te onderhouden als natuurreservaat. Wij zijn blij dat we in een groene omgeving kunnen werken en tot rust komen.</p> <p>Het winkelcentrum: is ecologisch gebouwd op palen met onder het gebouw een parking voor fietsen en auto's en een winkel die groene auto's verkoopt. Het gebouw is voorzien van groene platte daken en werd voorzien van een warmtepomp waardoor het winkelcentrum zichzelf kan opwarmen en afkoelen. De wanden zijn voorzien van een windplader zodat ook naar elektriciteit toe alles in zelfvoorziening gebeurt. Het water dat gebruikt wordt, wordt ook met een eigen systeem gezuiverd zodat het opnieuw kan genuttigd worden. De verlichting is volledig met led. De materialen waarmee het gebouw wordt opgetrokken, is ecologisch, natuurvriendelijk en / of gerecycled.</p> <p>Is voorzien van verschillende faciliteiten: - een inkomhal met bar waarin biologische en fairtrade drankjes en hapjes worden aangeboden; - op de bovenverdieping met tuinterras en orangerie is er een biorestaurant waar je zowel over de middag kunt eten als op bestelling de zaak kan afhuren voor een biologisch verantwoorde party of een feestje; - op de benedenverdieping is er een fietswinkel met bakfietsen en dergelijke, een biogrootwarenhuis, een touroperator met natuurritten en trektochten, een bar, een toiletruimte, een zithoek met relaxatiemuziek en zicht op groen (vanuit de bar is dit ook zo), een meubelzaak met natuurvriendelijke meubels, een ontwerp bureau gespecialiseerd in het leefbaar maken van rijwoningen, een bioverfwinkel, een bouwonderneming die natuurvriendelijke isolatie aanbiedt, ... - op de bovenverdieping is er het biorestaurant, een beauty-afdeling met natuurlijke cosmetica, een bio-kapper, een geur- / kleurcentrum voor relaxatie met baden en massages, een ruimte om aan yoga / meditatie te doen (in verhuurmogelijkheid), een schoen- en kledingswinkel met fairtrade / bioeefsels / herbruikbare materialen / een piercing + tattoo en hennashop en mogelijkheid voor ateliers.</p>
Samentuinen Begijnenvest	<p>Aan de Begijnenvest bij de Poeltoren kan je met een paar trappen naar beneden bij het water. Daar zijn bedden omgeven door wilgentenen. Perfect voor kleine moestuintjes. Er is zelfs geen voorbereiding meer nodig. Zelfs een paar perkjes zijn op een perfecte hoogte zodanig dat je je niet moet buigen, voor oudere mensen ideaal. Is daar al aan gedacht? Of zijn daar al concrete plannen rond? Ik zie de kapucijntjes (bloemen) in de perkjes graag maar ik zie nog liever een aantal mensen die een moestuintje onderhouden...</p>
Spilvarken	<p>Voorzien varkens binnen en buiten de stad als afvalverwerker, vriend en helper. In Gent ontstond een tijd geleden het initiatief van het Spilvarken: drie stadsvarkens werden op de Bijloke-site in Gent gehuisvest en meer dan 40 burens engageerden zich om als 'hulpboeren' de varkens te onderhouden. De varkens leefden van lokaal voedselafval. Ongebruikte ruimte werd tijdelijk ingevuld en er verscheen weer meer natuur in de stad. Het project stimuleerde een dynamisch debat op gang rond (vlees)consumptie en de voedingsindustrie. Wat als een duurzaam wijkproject begon, groeide uit toe een heus buurt- en milieuproject. Wil je hier ook mee aan de slag gaan? Ontdek het draaiboek om dit zelf op poten te zetten: http://www.hetspilvarken.be/draaiboek/.</p>
Wereldrecord langste picknick verbreken	<p>Laat ons het wereldrecord van 'de langste picknicktafel' verbeteren. Dit wereldrecord staat sedert 2016 op naam van de plantentuin in Meise (voordien op naam van een organisatie in Koeweit) en bedraagt 300m en 58 cm. Dit lijkt mij een haalbare kaart en het zou fantastisch zijn moest Brugge hiermee kunnen uitpakken. Bedoeling zou zijn om dit wereldrecord officieel te laten registreren in aanwezigheid van tal van sympathisanten en de tafel dan gedurende de zomermaanden te laten staan zodat iedereen die wenst, kan gebruik maken van de tafel.</p>
Kippen in de stad	<p>Zet op braakliggende gronden of 'verloren' hoekjes een paar kippen. De mensen uit de buurt kunnen dan hun etensrestjes (aardappelen, afval van sla, restjes pasta of brood, ...) brengen. Vrijwilligers uit de buurt kunnen de kippen en hun ren verzorgen, onderhouden en hen van water voorzien.</p>
Cluster nieuwe democratie (ND)	
G1000 in Brugge	<p>De inspraak van burgers organiseren in Brugge op basis van de ervaringen van de G1000. De G1000 is een burgertop over de taalgrenzen heen, die 1.000 Belgen liet overleggen voor een betere democratie in België.</p>
Organisatie van politieke markten	<p>Het organiseren van politieke markten is een inspraak-instrument dat in Nederland ingang heeft gevonden in bepaalde steden. Dit vertrekt van het idee van een wekelijkse markt, waar tegelijk raads- en commissiezittingen aan gekoppeld worden. Mensen bezoeken de markt (kan ook een ander moment zijn, bedoeling is vooral dat mensen er vanzelf al zoveel mogelijk zijn, niet dat ze speciaal moeten afkomen) en krijgen tegelijk de mogelijkheid om in het aanpalende stadhuis mee te komen discussiëren over hun stad in een soort 'commissie'. Nadien gebeurt de politieke besluitvorming op de Gemeenteraad. De bijeenkomsten zijn heel laagdrempelig en iedereen kan zijn input doorgeven. De thema's kunnen verdeeld worden over verschillende raadsleden, die de vergaderingen in goede banen leiden. Bedoeling is politiek dicht bij de burger te brengen en tegelijk de rol van de Gemeenteraad als facilitator voor participatie te versterken: raadsleden krijgen een eigen verantwoordelijkheid, de drempel om deel te nemen voor de burger is veel lager en het is een volstrekt nieuwe werkvorm in België. Uiteraard moet gekeken worden wat voor Brugge en in Vlaanderen mogelijk is, maar de idee van een sterkere Gemeenteraad, die dicht bij de burger staat, blijft overeind.</p>

Tien spelregels voor overheid & burgers om samen thuis in stad & publieke ruimte te komen	Tien spelregels voor overheid & burgers om samen thuis in stad & publieke ruimte te komen (participatiewijzer): 1. De stad motiveert of en zo ja hoe ze burgers betreft bij beleids- en besluitvorming. Criteria daarbij zijn: heeft het invloed op de leefomgeving en is er ruimte voor participatie 2. De stad maakt participatie een vast onderdeel van het politieke en bestuurlijke besluitvormingstraject 3. De stad gaat terughoudend om met de mogelijkheid participatie te beperken vanwege het algemeen belang 4. De stad bepaalt, voordat het participatietraject van start gaat, welke rol de burger krijgt: meebeslissen, coproduceren, adviseren, raadplegen, informeren 5. De stad zorgt voor een zorgvuldig vormgegeven participatieproces. Dit betekent dat de stad expliciet maakt: welk onderwerp ter discussie staat, wie ze bij de beleids-/ besluitvorming betreft, wie de belanghebbenden zijn, op welke wijze ze het participatieproces inricht, in overleg met de belanghebbenden, op welke wijze ze de burger het best kan bereiken 6 . De stad is oprecht geïnteresseerd in wat burgers naar voren brengen en laat dat merken in woord en daad. Van burgers mag een constructieve bijdrage worden verwacht 7. De stad weegt de inbreng van burgers mee in de uiteindelijke beslissing en maakt dat zichtbaar 8. De stad levert extra inspanning om álle belanghebbenden actief te betrekken, ook degenen die zich niet meteen in eerste instantie zelf aanmelden 9. De stad informeert de burger tijdig en volledig over het onderwerp van participatie, hun rol en de manier waarop het participatieproces vorm krijgt 10. De stad informeert burgers gedurende het participatietraject regelmatig over wat er gebeurt met hun inbreng. De inbreng van burgers wordt schriftelijk vastgelegd. De stad informeert burgers over wijzigingen van voornemens of plannen van de stad. De stad motiveert haar besluit waarbij ze aandacht besteedt aan de door burgers naar voren gebrachte (tegen)argumenten
Brugge 2020, stad van de toekomst	De missie van 'Brugge 2020' is het creëren van een visie op de stad, de regio en de samenleving van de toekomst en deze visie, met Brugge als pilootregio, ook effectief realiseren Slogan is dan ook niet toevallig 'een verleden hebben we, de toekomst maken we'.
Interactieve infozuilen	Interactieve infozuilen plaatsen in openbare gebouwen in de binnenstad waar toeristen maar ook Bruggelingen de website en de UITdatabank kunnen raadplegen. Er staat momenteel een exemplaar in het Historium.
Meer Brugse bevragingen	De fietsbevraging was een goede test, dergelijke bevragingen zouden op structurele basis meer moeten gebeuren.
Schaduwraad	Er zijn in Brugge verschillende adviesraden en belangenorganisaties actief. Ze werken vaak op hun eiland en zijn specifiek gericht op hun eigen dossiers, achterban en belangen. Het samenbrengen van deze mensen - samen met andere mensen die willen meedenken - in een soort schaduwraad van de gemeenteraad kan een goed idee zijn.
APPicipatie	Via een app de mogelijkheid geven aan de Brugse bevolking om foto's op te sturen van situaties die ze leuk, tof, onveilig, vuil of voor verbetering vatbaar vinden. Via deze app kan het stadbestuur de + en - punten van Brugge ruimtelijk in kaart brengen en nagaan of er veel mensen hetzelfde melden. Voorbeeld van gelijksoortige app: http://www.lomap.be/
Stimulatie vrijetijdsaanbod in zone 8380	Plaatsen van speeltoestellen in de stationswijk en de strandwijk. Hiernaast mobiele strandcabines met sport-, spel- en leesmateriaal plaatsen op verschillende pleintjes (< zoals het sportstrand in Zeebrugge maar dan op buurtpleintjes in zone 8380). nieuwe cultuur- en sportprojecten subsidiëren die zich willen vestigen in zone 8380, een 'Toekomst van Zeebrugge' organiseren in het buurtcentrum.
Wijkwerking	Een discussie en ontwerpplatform oprichten voor gebiedsgerichte fora met inzet op een duurzame wijk.
Mensen met een beperking laten participeren	Mensen met een beperking laten participeren in de stad.
Helpdesk voor burgers met administratieve problemen	Net als in andere steden en dorpen hebben ook in Brugge talrijke burgers (niet enkel ouderen en laaggeschoolden) er moeite mee allerhande formulieren te begrijpen en adequaat in te vullen. Een helpdesk waar competente stadsmedewerkers de burgers bijstaan zou welkom zijn. Het personeel van deze helpdesk kan bovendien nuttige conclusies trekken uit de aard en de frequentie van de administratieve problemen waarmee de Bruggelingen kampen. Zij zouden met goede argumenten bij slecht communicerende diensten en overheden kunnen aandringen op administratieve vereenvoudiging en toegankelijke communicatie.
Dienstverlening op de eerste plaats	De primaire taak van stadsdiensten bestaat erin diensten te verlenen aan de burgers. Het behoort niet tot hun bevoegdheid om gerechtvaardigde initiatieven en activiteiten van burgers, verenigingen of actiegroepen te ontmoedigen, te vertragen en tegen te werken.
Open communiceren over prestaties	Onder meer schoolkinderen, studenten, arbeiders, bus- en vrachtwagenchauffeurs kunnen er niet aan ontsnappen: hun prestaties worden vrijwel permanent gemeten en geëvalueerd. Waarom worden weinig cijfers en indicatoren bekendgemaakt op basis waarvan burgers de prestaties van hun gemeentebestuur kunnen opvolgen? Een stad als Brugge die zich wil onderscheiden door een hoge graad van burgerparticipatie zou de inwoners minstens tweemaal per jaar een eenvoudig rapport moeten voorleggen waarin de verschillende prestaties van de stad, aansluitend op de beleidsdoelstellingen, zo goed mogelijk in cijfers zijn gevat. Een stadsbestuur dat daartoe het initiatief neemt, geeft blijk van nederigheid en moed. Meten is weten. Een stad die er zich bijvoorbeeld op beroept een welzijnsbeleid, een participatiebeleid, een klimaatbeleid, een groenbeleid, een gezondheidsbeleid, een mobiliteitsbeleid, een erfgoedbeleid, een fietsbeleid te voeren, moet de nodige inspanningen doen om de geëigende meetinstrumenten actief te gebruiken (of te ontwerpen, zo ze nog niet bestaan) en de resultaten periodiek te publiceren zodat de geïnteresseerde burger de vooruitgang van zijn stad gemakkelijk kan opvolgen en evalueren.
Inspraak en referenda	Meer inspraak en referenda voorzien in Brugge.
Meldpunt Brugge	Meer promotie maken van het Meldpunt door middel van foto's en ook door een app te ontwikkelen.

<p>Toegankelijke communicatie bij erfgoedossier</p>	<p>Communicatie en participatie echt mogelijk maken bij de dossiers die het erfgoed van Brugge raken: bouwaanvragen voor de binnenstad en bij voorkeur het hele grondgebied, voorleggen aan een 'planningcommissie' waarvan de leden verkozen worden en een bindend advies afleveren. Hiernaast de bouwaanvragen openbaar maken. Een procedure vastleggen waardoor de Bruggelingen kunnen participeren en kunnen zien wat er gebeurt of te gebeuren staat.</p> <p>Zie het systeem in UK van de 'planning commissions', met een 'planning officer'. Deze 'officer' dient zijn bevoegdheid terzake te bewijzen na een opleiding en een examen.</p> <p>De leden van de 'planning commission' worden verkozen, maar niet politiek of via de partij.</p> <p>Het dossier wordt in overleg met alle partijen klaargemaakt door de 'planning officer' en voorgelegd aan de leden van de commissie, die bijkomende informatie kunnen opvragen, die een gezamenlijk bezoek aan de betrokken site kunnen organiseren, ...</p> <p>Nadien geeft de 'planning officer' zijn besluit rond de aanvraag mee op een openbare zitting waarop alle partijen hun visie kunnen verantwoorden. Op die openbare zitting wordt vervolgens (publiek) gestemd door de leden van de commissie en hun advies is bindend. Bij weigering kan de promotor / bouwheer een nieuw aangepast dossier indienen en wordt de procedure opnieuw opgestart. De politieke mandatarissen blijven buiten dit proces. Dit is openbaarheid van bestuur, inspraak en communicatie.</p>
<p>Verfilming gemeenteraadszittingen en berekken</p>	<p>Filmen van de gemeenteraad en berekken en beschikbaar stellen op de website van Brugge. Dit in het kader van de openbaarheid van bestuur.</p>
<p>Bruggeling als ambassadeur</p>	<p>Bruggelingen moeten ambassadeurs van hun stad worden. Te vaak lopen de paden van de stadsbezoeker en stadsbewoner uit elkaar. Hierdoor ontstaan spanningen door frustraties van de bewoners en onwetendheid van de bezoeker.</p> <p>Als inwoner van Brugge voel je je geen eigenaar meer van je eigen straat, juist omdat je het gevoel hebt ingepalmd te worden door de bezoeker die je het gevoel geen rekening met de Bruggelingen te houden.</p> <p>Tegelijk zal de bezoeker veel van de stad missen doordat ze de platgetreden paden van stad niet verlaten, en door gebrek aan interactie met een vastgeroest beeld blijven zitten. Laat door allerlei initiatieven de paden van de toeristen / bezoekers en bewoners meer kruisen, zodat er een kruisbestuiving ontstaat, en de stad zowel door de Bruggelingen als de bezoekers op een andere manier wordt beleefd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - organiseer van toerisme een ludieke communicatiecampagne die toeristen sensibiliseert over het leven en de bewoners van de binnenstad. - zet in op een ander soort toerisme door: <ul style="list-style-type: none"> * trefpunten te 'organiseren' tussen toeristen en bewoners via middenstand en lokale overheid (jeugdherbergen, winkels, organisaties, cafés, cultuurhuizen) * een aanbod aan alternatieve evenementen te organiseren voor verschillende doelgroepen. Laat de Bruggeling ambassadeur zijn voor zijn / haar eigen stad door de toerist zijn / haar favoriete plekken te tonen, zet in op fysieke ontmoeting op specifieke plaatsen (vroegere Bauhaus was daar voorbeeld van). Laat de bezoeker Brugge op een andere manier kennen, ontwikkel alternatieve circuits om specifieke doelgroepen toeristen naar Brugge te halen, organiseer activiteiten en / of evenement die van Brugge een gedeelde plaats maken, waar de Bruggeling thuis is en waar de toerist welkom is (bv. het 'eigen maken van de Reitjes verder ontwikkelen is een voorbeeld daarvan). * stimuleer meerwaarde toeristenwinkels, zodat een straat zoals de Katelijnestraat een toekomst heeft voor bezoekers en bewoners. Zorg voor een mix van aanbod in deze straat. - organiseer toeristenstromen beter bv. door effectieve oplossing van de autocars die toeristen droppen in de stad te vermijden. - laat Brugge verrassen en niet enkel inspelen op wat toeristen verwachten.